

HÅNDBOG – BILAG, EKSEMPELSAMLING

AFMÆRKNING - VEJARBEJDER

PRINCIPSKITSER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER PÅ MOTORVEJE

FÆRDELSREGULERING

MARTS 2023

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

| GRUPPE 1: NØDSPOR OG RABATTER | |
|-------------------------------|---|
| Tegningsnummer | Titel |
| M0101 | Kørende vejtilsyn |
| M0102 | Bevægeligt vejarbejde i yderrabat uden for lygtetændingstiden |
| M0103 | Akut driftsarbejde ved midterrabat, max 15 min |
| M0152 | Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat |
| GRUPPE 2: 4-SPOREDE MOTORVEJE | |
| Tegningsnummer | Titel |
| M0201 | Kørende vejarbejde i vognbane 1 |
| M0202 | Kørende vejarbejde i vognbane 2 |
| M0203 | Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor |
| M0204 | Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor |
| M0251 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor |
| M0252 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat |
| M0254 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling |
| M0255 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling |
| M0256 | Demareringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden |
| M0257 | Tilbageledning af 1 vognbane med begrænsningslinje og princip for demarkering af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden |
| M0260-1 & M0260-2 | Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje |
| M0261-1 & M0261-2 | Overledning af 1 vognbane med portopstilling/ Tilbageledning på motorveje m. portopst. |
| M0262-1 & M0262-2 | Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageled. på motorveje |
| M0263 | Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe |
| GRUPPE 3: 6-SPOREDE MOTORVEJE | |
| Tegningsnummer | Titel |
| M0300 | Kørende vejarbejde i vognbane 1 |
| M0303 | Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat |
| M0350 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor |
| M0351 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2 |
| M0352 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3 |
| M0353 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat |
| M0360-1 & M0360-2 | Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje |
| M0361-1 & M0361-2 | Overledning af 1 vognbane med portopstilling/Tilbageledning på motorveje m. portopst. |
| M0362-1 & M0362-2 | Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageledn. på motorveje |
| M0363-1 & M0363-2 | Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje |
| GRUPPE 4: 8-SPOREDE MOTORVEJE | |
| Tegningsnummer | Titel |
| M0450 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor |
| M0451 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2 |
| M0452 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4 |
| M0453 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat |

| GRUPPE 5: DIVERSE | |
|---|--|
| Tegningsnummer | Titel |
| M0500 | Trafikværn i nødspor med tilbageføring |
| M0501 | Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper |
| M0502 | Afbrudt autoværn |
| M0510 | Affræsning og slidlagsudlægning |
| M0511 | Tilkørselsrampe på overledningsstrækning |
| GRUPPE 6: INFORMATIONSTAVLER & SÆRLIGE E 16 TAVLER TIL VEJARBEJDE | |
| Tegningsnummer | Titel |
| M0600 | Eksempler på informationstavler |
| M0601 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 1. del |
| M0602 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 2. del |
| M0603 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 3. del |
| M0604 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 4. del |
| M0605 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 5. del |
| M0606 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 6. del |
| M0607 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 7. del |
| M0608 | Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 8. del |
| GRUPPE 7: RAMPER | |
| Tegningsnummer | Titel |
| M0701 | Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen med nødspor |
| M0702 | Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe |
| M0703 | Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe uden for lygtetændingstiden |
| M0704 | Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe |
| M0705 | Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen |
| M0706 | Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen |
| M0707 | Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe |
| M0708 | Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor |
| M0709 | Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe |
| M0710 | Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe |
| M0711 | Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen "med nødspor" |
| M0712 | Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørsel, max. 1 time |
| M0713 | Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max 1 time |
| M0714 | Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi tilkørselsrampe, max 1 time |
| M0715 | Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max 1 time |
| M0716 | Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørsel, max 1 time |
| M0717 | Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor, max 1 time |

| GRUPPE 8: PRINCIPTEGNINGER | |
|----------------------------|--|
| Tegningsnummer | Titel |
| M0800 | Principtegning for højdebegrænsning med stopportal |
| M0801 | Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor |
| M0802 | Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor |
| M0803 | Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning |
| M0804 | Principtegning for arbejdsadgang i yderside |
| M0800 | Principtegning for højdebegrænsning med stopportal |
| M0801 | Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor |
| M0802 | Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor |
| M0803 | Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning |
| M0804 | Principtegning for arbejdsadgang i yderside |
| M0805 | Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside |
| M0806 | Principtegning for arbejdsadgang i yderside |
| M0807 | Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat |
| M0808 | Principtegning for arbejdsadgang i start – slutningen af anlægsstrækning i midterrabat |
| M0809 | Principtegning for arbejdsadgang i ydersiden på frakørselsrampe |
| M0810 | Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe |
| M0811 | Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side |

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Dette håndbogsbilag omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger og bilag om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- **Principskitser for afmærkning af vejarbejder på motorveje**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en revision af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje* udgivet i juli 2018 af Vejdirektoratet.

Væsentlige ændringer fremgår af de efterfølgende sider.

Principskitserne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Trafikafvikling (Afmærkning af vejarbejder).

HÅNDBOGENS STATUS

Principskitserne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Principskitserne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af principskitserne bør følgende bemærkes:

- Principskitserne er vejledende eksempler
- Principskitserne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs området, hvor arbejdssted kan etableres.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på skitserne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

NOTE

M700-serien kan også anvendes i forbindelse med til- og frakørsler til sideanlæg.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 1 om Beskyttelsesniveauer

| Beskyttelses-niveau | Sikkerhedsforanstaltning |
|---------------------|---|
| 1 | E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæpende foranstaltninger. |
| 2 | Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) * |
| 3 | Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning |
| 4 | Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med en køreklar vægt på mindst 10,8 tons** |
| 5 | Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine*** |
| 6 | Trafikværn eller påkørselsdæmper **** |
| 7 | Sekundært trafikværn |
| 8 | Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat ***** |

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*) O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.

**) Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.

***) Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskaade.

****) Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmper fx dæksøjler med kædenet.

*****) Fx ved overledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 532 af 22. april 2022.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL JULI 2018-UDGAVEN

Generelle bemærkninger

Arbejdsområde har ændret navn til *område hvor arbejdssted kan placeres* (skraveret område) og er justeret så det først starter fra arbejdsområdet / TMA-system og fremefter.

Undertavle til A 39 er ændret fra "0,2 - x km" til "0 - x km" for at øge læsbarheden af undertavlen.

C 55 tavle "120" er tilføjet som mulig tavle i ophørssnit.

Bredden af kørespor på overledte strækninger er øget fra 3,25 m til 3,50 m.

Snit for ophørstavlerne er rykket tilbage, så de kan placeres der, hvor det skraveret området ophører eller op til 100 m derefter. Den aktuelle afstand må bero på en risikovurdering i forhold til hastighedsniveauet forbi arbejdsstedet. Såfremt ophørstavle placeres efter det skraveret område og hvor der er flere vognbaner i samme retning, vil ophørstavle oftest skulle opsættes i både højre og venstre side. Det er anført, at ophørstavlen kan opsættes på køretøj eller stander.

På alle skitserne er rød boks om at huske beskyttelsesniveau udvidet til også at gælde sikkerhedsafstand.

Hvor intet andet fremgår af nedenstående, refereres der til bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder m.v.

Bemærkninger til de enkelte skitser pr. nov. 2021

M0101 Note 3; Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken, er tilføjet. Område hvor arbejdssted kan etableres er ændret, så det kun er muligt fra arbejdsområdet og fremad.

M0102 Noten "Brødrening udenfor nødspor" ændres til "Brøndrensning på og udenfor nødspor". Beplantningspleje er ikke længere reduceret til kun at omfatte maskinel beplantningspleje. Område hvor arbejdssted kan etableres er ændret, så det kun er muligt fra arbejdsområdet og fremad.

M0103 Skraverede område er ændret, så det ikke er på kørebanen foran køretøjet, men kun i midterrabat.

M0152 Strækningen mellem tavlevogn og arbejdsområdet er markeret som "kørevej". Der er påsat A39 på tavlevognen.

M0201 Arbejdsprocesser reduceres til følgende "Maskinel afstribning", "Maskinelle vejtekniske målinger" og "Samt arbejder der kan sidestilles hermed".

M0202 Ophørstavle i højre side er fjernet. Arbejdsprocessen "Tilsyn ved afmærkning" er udgået. Arbejdsprocessen "Manuel opsamling af affald i ly af ekstra køretøj" er tilføjet.

M0203 Ophørstavle i venstre side er fjernet. Arbejdsprocesserne "Tilsyn ved afmærkning" og "Maskinel Fejning" er udgået.

M0204 Ophørstavle i højre side er fjernet. Arbejdsprocesserne "Tilsyn ved afmærkning" og "Maskinel Fejning" er udgået.

M0251 Note 1 er fjernet, tegningen dækker ikke maskinelt arbejde. C 55 i bagkant nødspor i snit med arbejdsområdet (1) med TMA er fjernet. Ophørstavle i venstre side er fjernet.

M0252 Ophørstavle i venstre side er fjernet. Arbejdsprocessen "Renhold" er udgået.

M0254 Ophørstavle i venstre side er fjernet. N 44 i nødspor placeres 0,5 m fra kantlinjen. Længden af det afspærrede område er sat op fra maks. 400 m til maks. 800 m. Arbejdsprocesserne "Beplantning" og "Renhold" er udgået.

M0255 Ophørstavle i venstre side er fjernet. N 44 i nødspor placeres 0,5 m fra kantlinjen. Længden af det afspærrede område er sat op fra maks. 400 m til maks. 800 m. Arbejdsprocesserne "Beplantning" og "Renhold" er udgået.

M0256 Gul kantlinje langs de to forsætninger er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjerne i gennemkørselsåbninger er fjernet og dermed er note 60 udgået.

M0257 Gul kantlinje langs tilbageledningen er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjerne i gennemkørselsåbningen og bag begrænsningslinjen er udgået og note 60 og 61 er dermed udgået. Signatur for N 42 og N 44 er reduceret, så der kun vises det første og sidste.

M0260-1 & M0260-2 Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.

M0261-1 & M0261-2 Note 14 "begrænsningslinjen" erstattet af "forsætningen".

M0262-1 & M0262-2 Note 14 "begrænsningslinjen" erstattet af "forsætningen". Område på venstre side af bufferen er markeret som "kørevej".

M0263 Note 14 er udgået.

M0300 A39 på tavlevogn (1) er fjernet. Arbejdsprocesserne "Tilsyn af afmærkning", "Maskinel græsslåning", "Kantopfyldning", "Maskinel vask af kantpæle og tavler" er udgået.

M0303 A39 på tavlevogn (1) er fjernet.

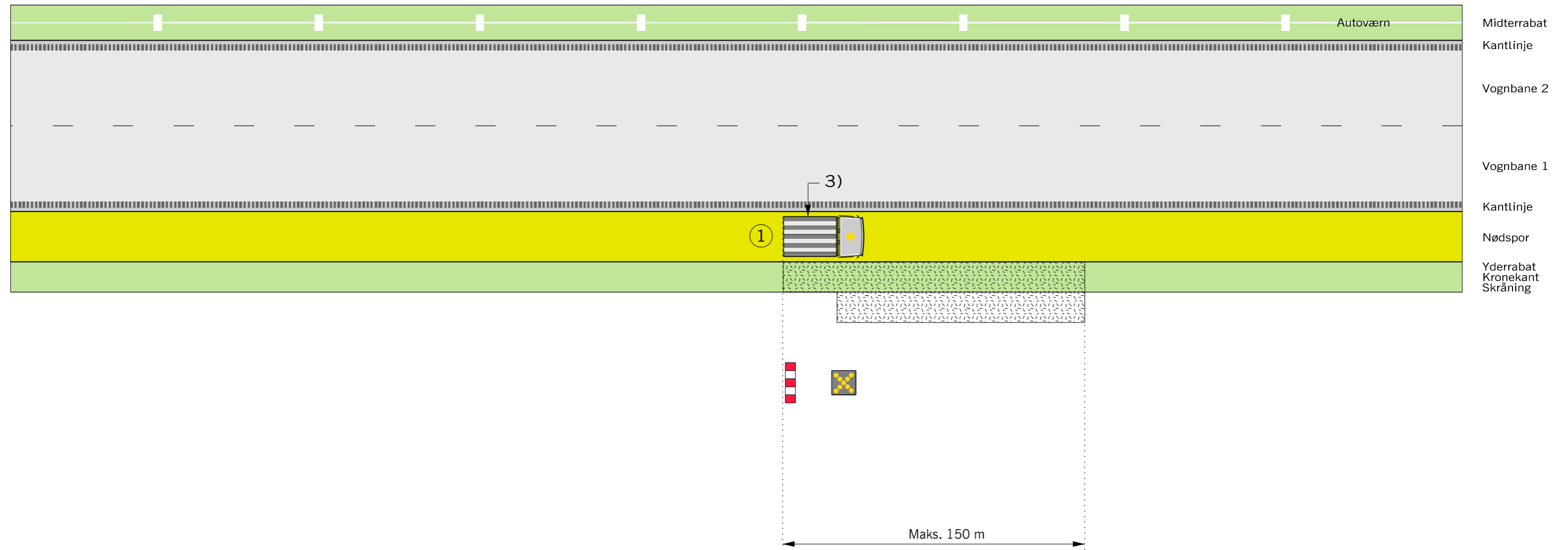
M0350 Arbejdsprocessen "Autoværn og tavler" er ændret til "Tavler". Arbejdsprocessen "Renhold" er udgået.

M0351 Gul kantlinje langs forsætningen er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjen bag begrænsningslinjen er fjernet og note 61 er dermed udgået. Ophørstavle i venstre side er fjernet.

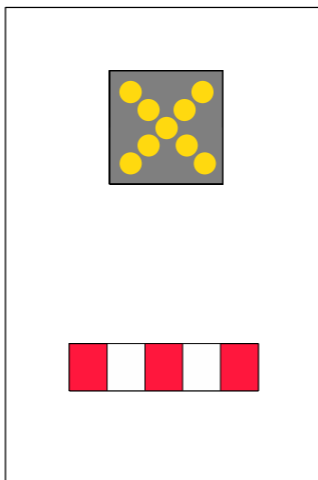
| | | | |
|-------------------|---|-------|--|
| M0352 | Ophørstavle i venstre side er fjernet. | M0703 | Afsætningspil for "400 m" er tilpasset i forhold til det justerede skraverede område. Arbejdsprocesserne "Kantafmærkning" og "Kørebaneafmærkning" er udgået. |
| M0353 | Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger. | M0704 | C 55-tavle "50" er tilføjet i højre side ved start af det skraverede område. Ophørstavle i venstre side er fjernet. Den gule stribe langs kantafmærkningen hen over spærrefloden er udgået. N 44 de sidste 100 m til frakørsel står pr. 5 m. |
| M0360-1 & M0360-2 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | M0705 | N44,1 eller N44,2 tilføjet pr. 5 m mellem N42,2 ved frakørslen. Periode på informationstavlen er ændret, se også M0600. |
| M0361-1 & M0361-2 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | M0706 | N44,1 eller N44,2 tilføjet pr. 5 m mellem N42,2 ved frakørslen. Periode på informationstavlen er ændret, se også M0600. |
| M0362-1 & M0362-2 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | M0707 | Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. TMA-system 3 er flyttet og der er suppleret med kørevej med N 44 kegler ud mod rampespor. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. Arbejdsprocesserne "Beplantning" og "Renhold" er udgået. |
| M0363-1 & M0363-2 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | M0708 | Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. |
| M0450 | Arbejdsprocessen "Autoværn og tavler" er ændret til "Tavler". Arbejdsprocessen "Renhold" er udgået. | M0709 | Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Ophørstavle i venstre side er udgået. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. Det skraverede område er udvidet til også at omfatte nødsporet. Det skraverede område på venstre side af TMA er udgået. O 45 i nødspor ud for TMA er tilføjet. |
| M0451 | Arbejdsprocessen "Tavler" er tilføjet. | M0710 | Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Ophørstavle i venstre side er udgået. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. |
| M0452 | Ved TMA (vognbane 4) er 100 m ændret til 200 m. Arbejdsprocessen "Tavler" er tilføjet. | M0711 | Ny principskitse for arbejdsprocesser på rampespor og i venstre rabat langs rampen. |
| M0453 | Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger. | M0712 | Ny principskitse for kørende vejarbejder i 1. vognbane med spærret frakørsel. |
| M0500 | Det skraverede område er justeret, så det kun er bag trafikværnet. | M0713 | Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben frakørsel. |
| M0501 | Det skraverede område er justeret, så det kun er bag trafikværnet. N 42 mellem skraveret område og ophørstavle er udgået. | M0714 | Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben tilkørsel. |
| M0502 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | M0715 | Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben frakørsel. |
| M0510 | Afstand mellem færdselstavlerne er tydeliggjort. | M0716 | Ny principskitse for kørende vejarbejder i 1. vognbane med spærret frakørsel. |
| M0511 | Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. C 51 er tilføjet. N 44.3 pr. 5 m er udgået og erstattet af note "Efter aftale med vejmyndigheden kan N 44,3 sættes tættere ved tilkørslen." | | |
| M0600 | Ændret periode for spærret rampe som eksempel. | | |
| M0601-608 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | | |
| M0701 | C 55 i nødspor på rampe er udgået. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. Note 72 "Arbejdssted må ikke være tættere på motorvej end eksisterende N43" er tilføjet. | | |
| M0702 | Note 15 ændret til " Tavlen bør opsættes min. 10 dage før". | | |

| | | | |
|-------|---|-------|---|
| M0717 | Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben tilkørsel. | M0809 | Tidligere tegning M0808. O 45er tilføjet på nødspor for enden af det skraverede område. Der er med en rød pil illustrerede hvordan arbejdskøretøjet kan køre ind i og ud af det skraverede område. |
| M0800 | C 42- tavle er tilføjet ved påkørselsportal på rampe. | M0810 | Tidligere tegning M0809. Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. C 11.1 og UC 20.8 er tilføjet sammen med O 45 i rampe nødspor. Signatur for adgangsvej er forlænget. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. |
| M0801 | Signatur for Bufferzone og Påkørselsdæmper er udgået. | M0811 | Ny principskitse for indkørsel fra tilkørselsrampe i venstre side. |
| M0802 | Note 10 er udgået. | | |
| M0803 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | | |
| M0804 | Der er ikke ændret noget på principskitsen. | | |
| M0805 | Signatur for nødtelefon er udgået. | | |
| M0806 | Ny principskitse for arbejdsadgang i yderside, nødspor og rabat. | | |
| M0807 | Tidligere tegning M0806. Der er ikke ændret noget på principskitsen. | | |
| M0808 | Tidligere tegning M0807. Der er ikke ændret noget på principskitsen. | | |

Kørende vejtilsyn





1) Arbejdskøretøj med gult blinkende kryds og spærrebom



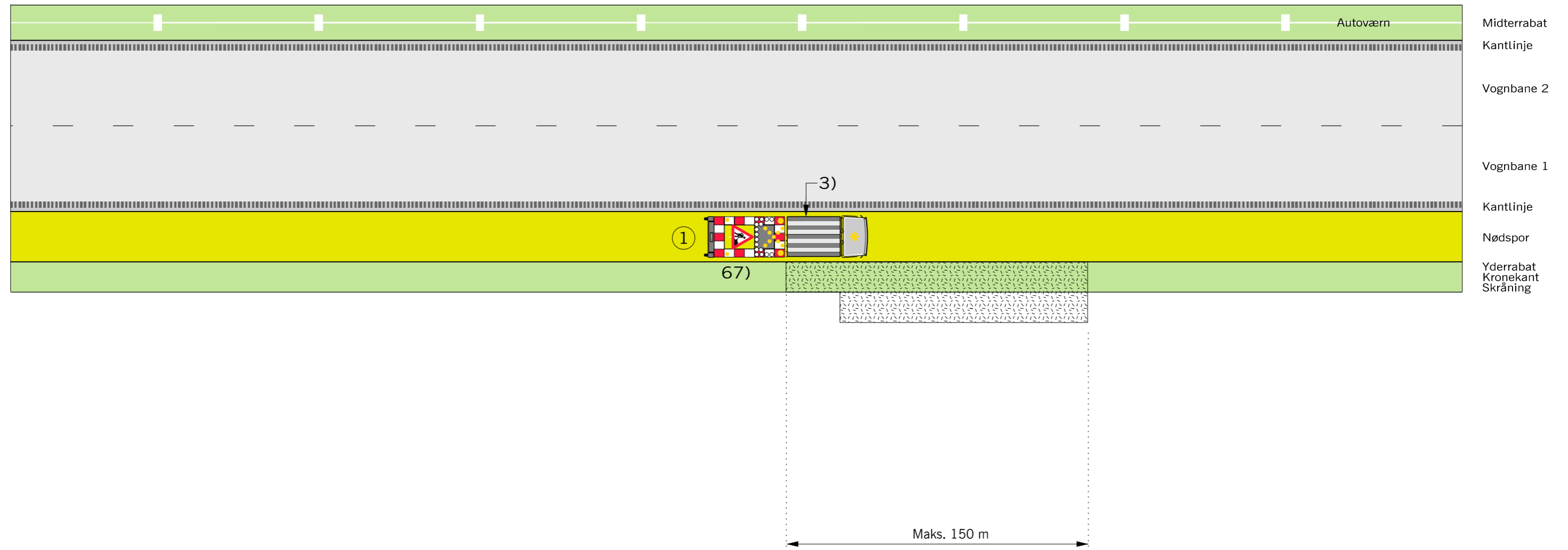
Anvendes ved følgende arbejder:
- Vejtilsyn af vejudstyr

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

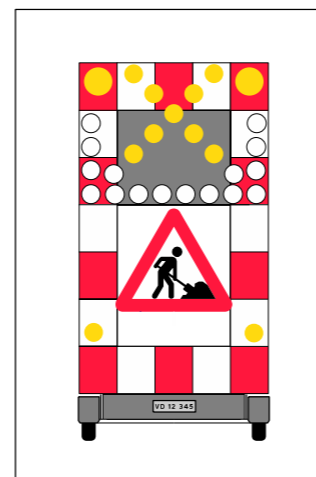
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Kørende vejtilsyn | | |
| Alle motorveje med nødspor V ≤ 130 km/h | | |
|  Vejdirektoratet | Date Marts 2023 | Tegn. nr. M0101 |

Bevægeligt vejarbejde i yderrabat udenfor lygtetændingstiden.



1) Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

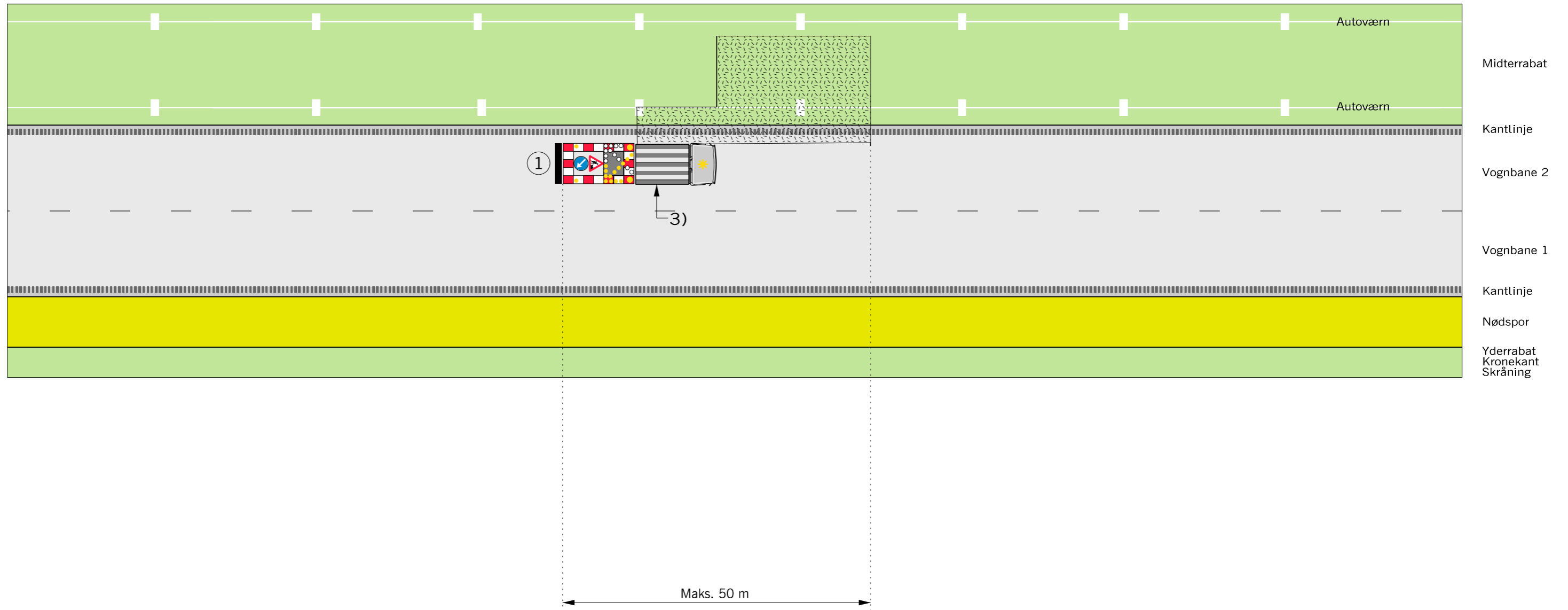
- Beplantningspleje
- Brøndrensning på og udenfor nødspor
- Græsslåning
- Vildthejn
- Renhold
- Tavlearbejder
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 67) Tavlevogn kan undlades hvis A39, O45 og gult kryds findes på arbejdskøretøj
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Kørende vejarbejde i nødspor eller vejserviceopgaver | | |
| Alle motorveje med nødspor | | V ≤ 130 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0102 |

Akut driftsarbejde ved midterrabat, max. 15 min.



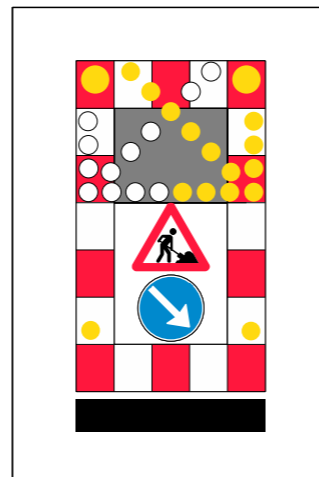
Entreprenøren kontakter T.C. og meddeler arbejdssted og tidsrum for spærring af venstre vognbane.

Når der er ophold i trafikken, køres TMA ud til arbejdsstedet i midterrabatten eller venstre vognbane, og lyspil højre tændes.

Arbejdet udføres i læ af TMAen.

Entreprenøren kontakter T.C. og meddeler, at arbejdet er udført.

1 TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Akut driftsarbejde omfatter max. 15 minutters arbejde på eller langs midterrabatter, som skal håndteres hurtigt fx fjernelse af døde dyr, dækrester o.lign.

Opstillingen må KUN anvendes hvis der er stopsigt til TMA, dvs. at denne skal kunne ses på mindst 250 m afstand

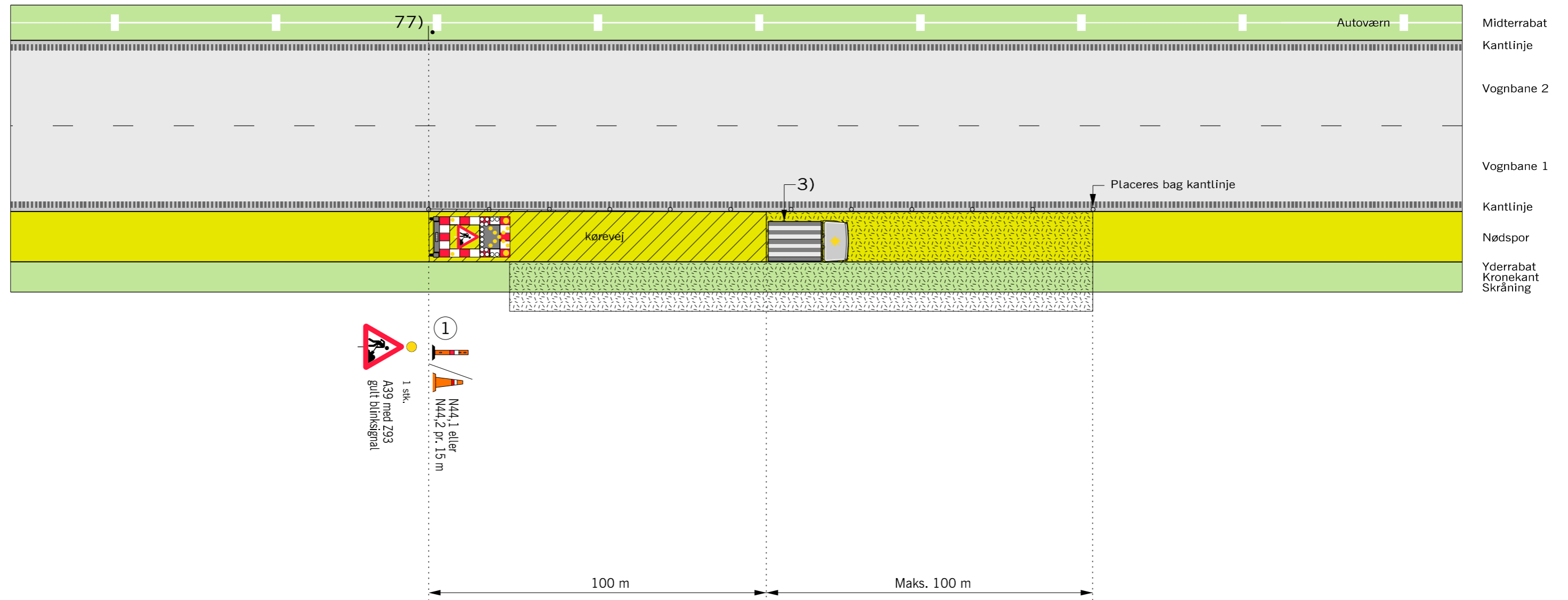
Max. 15 min.

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--|
| Akut driftsarbejde ved midterrabat | |
| Max. 15 min. | |
| Alle motorveje med nødspor | V ≤ 130 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0103 |

Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat

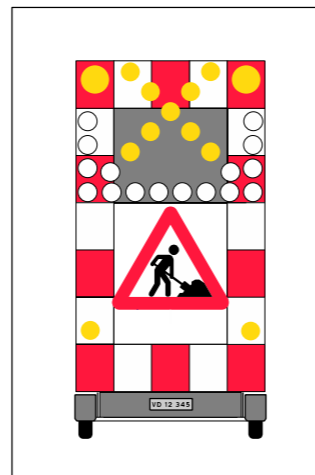


- 1 stk. A39 med 293 gult blinkesignal
- 1 stk. N44.1 eller N44.2 pr. 15 m

100 m

Maks. 100 m

1 Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

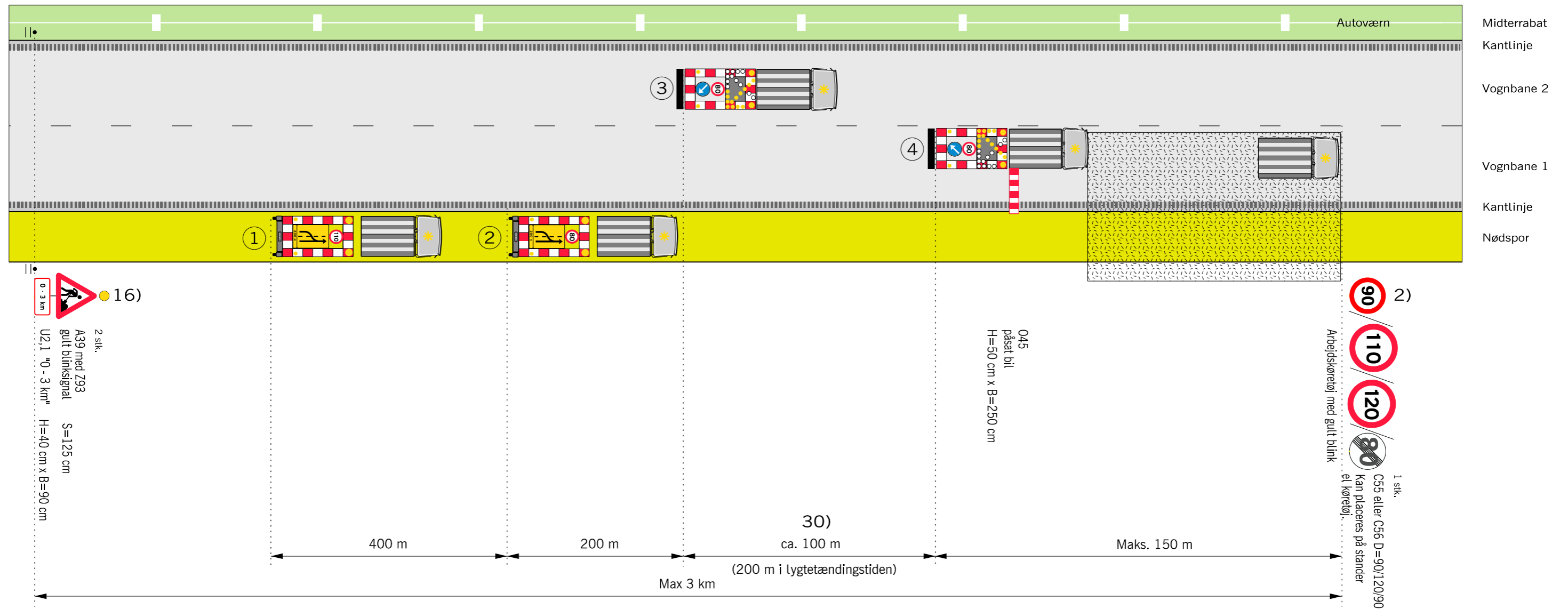
- Beplantningspleje (manuelt)
- Autoværn og tavler
- Brøndrensning i nødspor
- Opsætning af I, J og K tavler
- Kabelarbejder
- Overfladebehandling
- Vildthejn og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

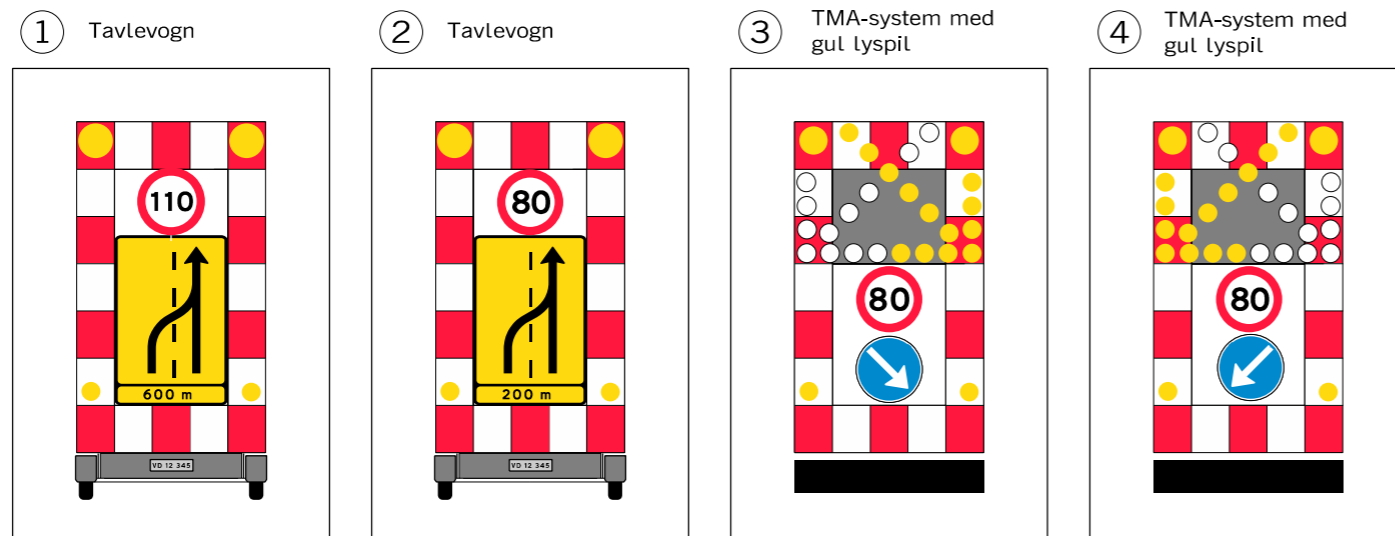
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- 77) A39 tavlen i venstre side af kørebanen kan udelades, hvis vejarbejdet foregår udenfor lygtetændingstiden
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- ▨▨▨▨ Kørevej/Adgangsvej
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--|
| Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat | |
| Alle motorveje med nødspor V ≤ 130 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0152 |

Kørende vejarbejde i vognbane 1



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

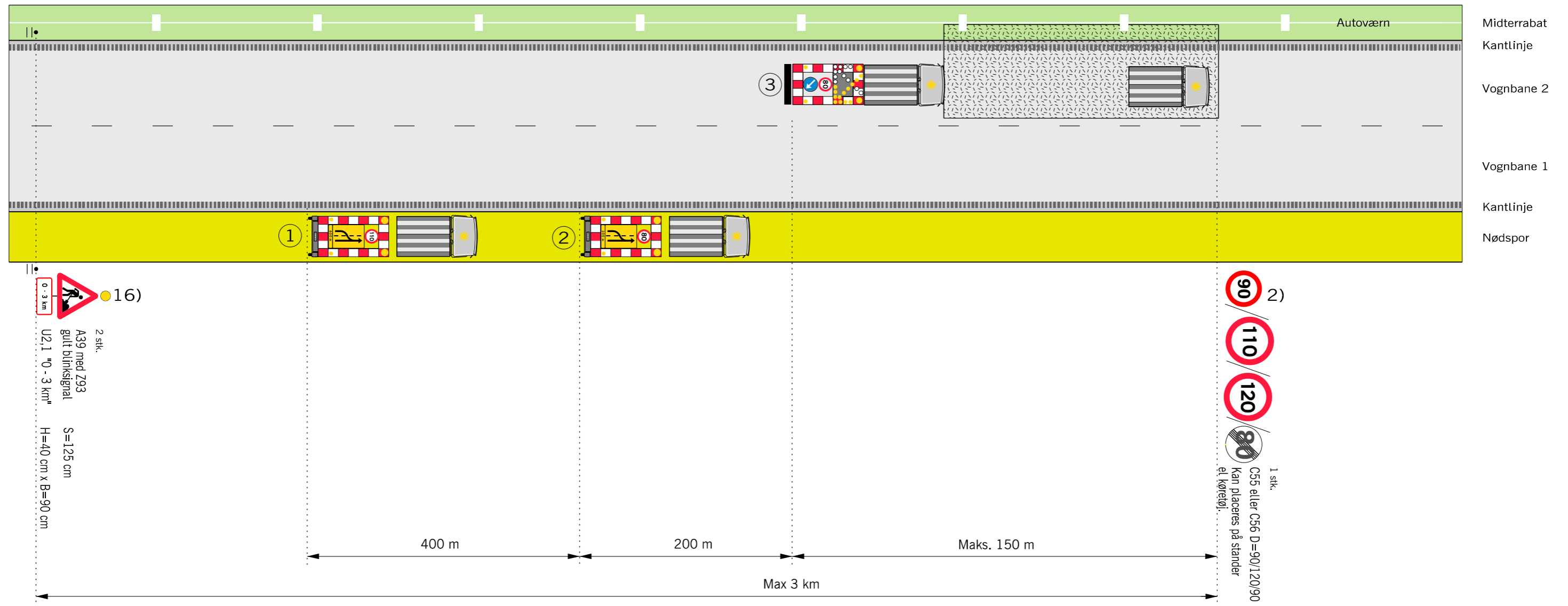


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

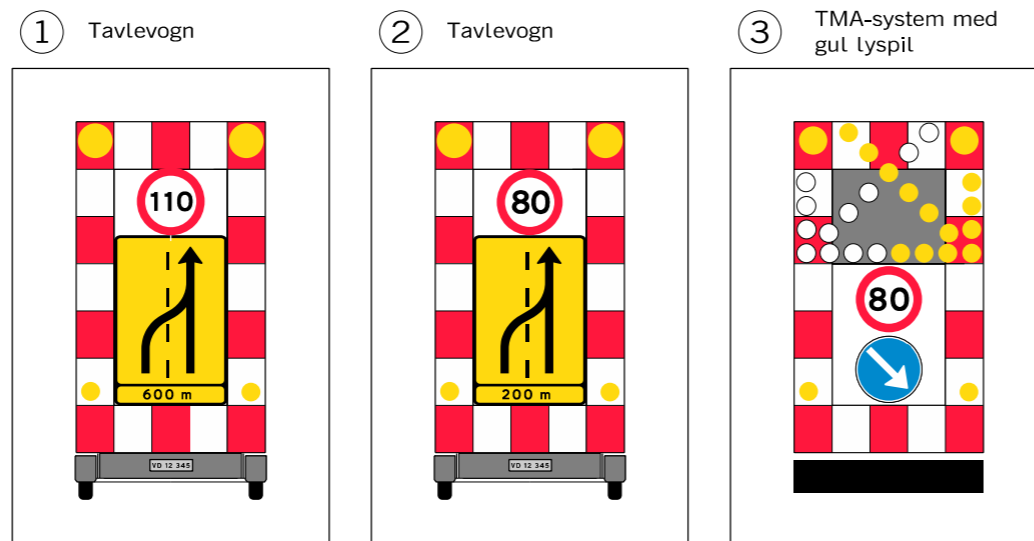
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- 30) I lygtetændingstiden skal afstanden være 200 m
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 | |
| | |
| 4-sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0201 |

Kørende vejarbejde i vognbane 2



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

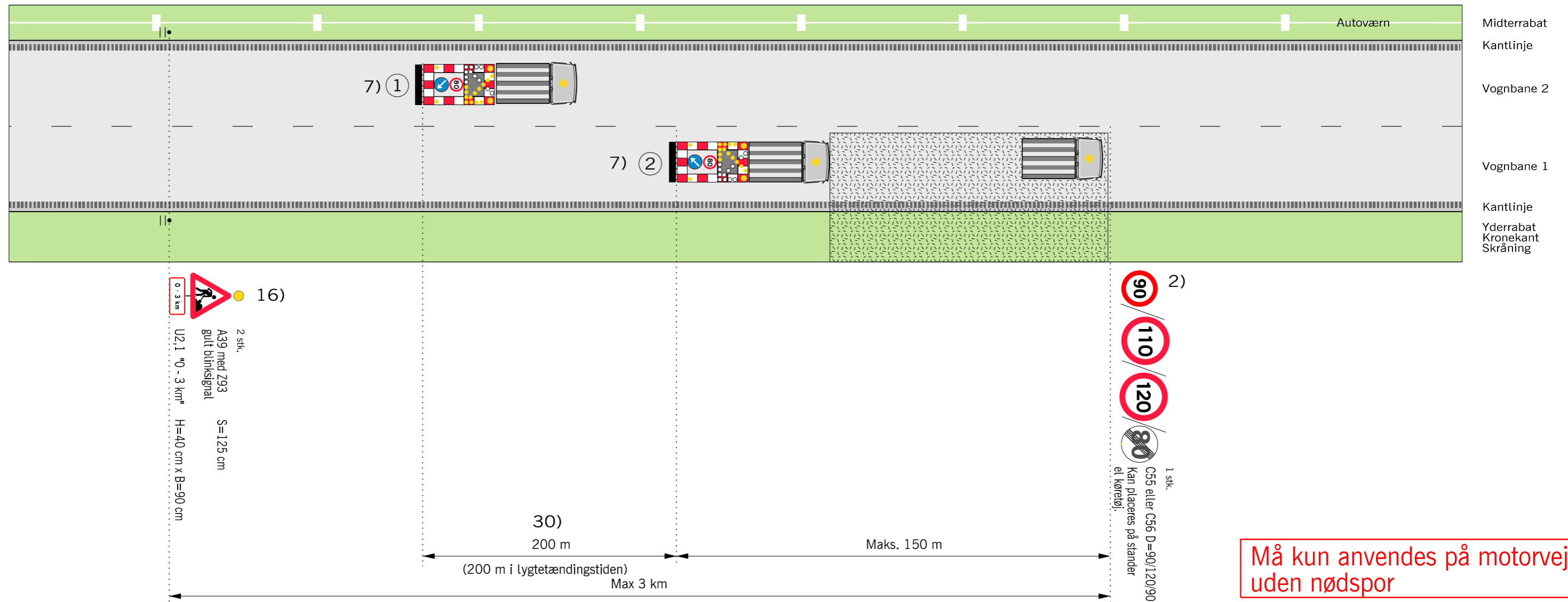


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Manuel opsamling af affald i ly af ekstra køretøj
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 2 | |
| 4 sporet motorvej V ≤ 80 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0202 |

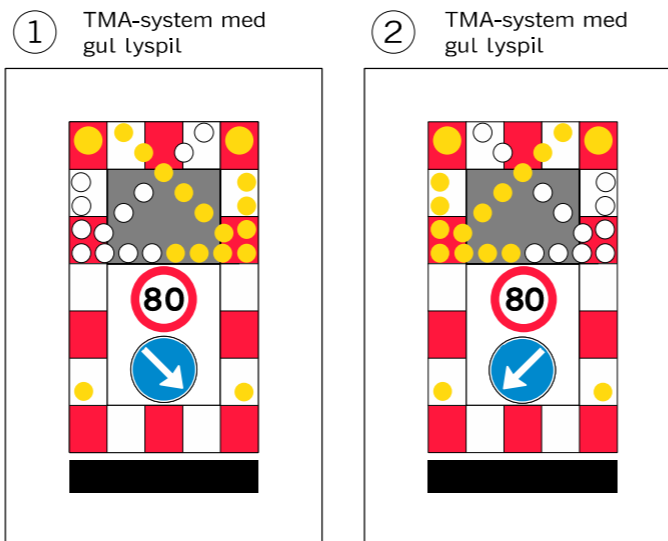
Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor



Må kun anvendes på motorveje uden nødspor

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

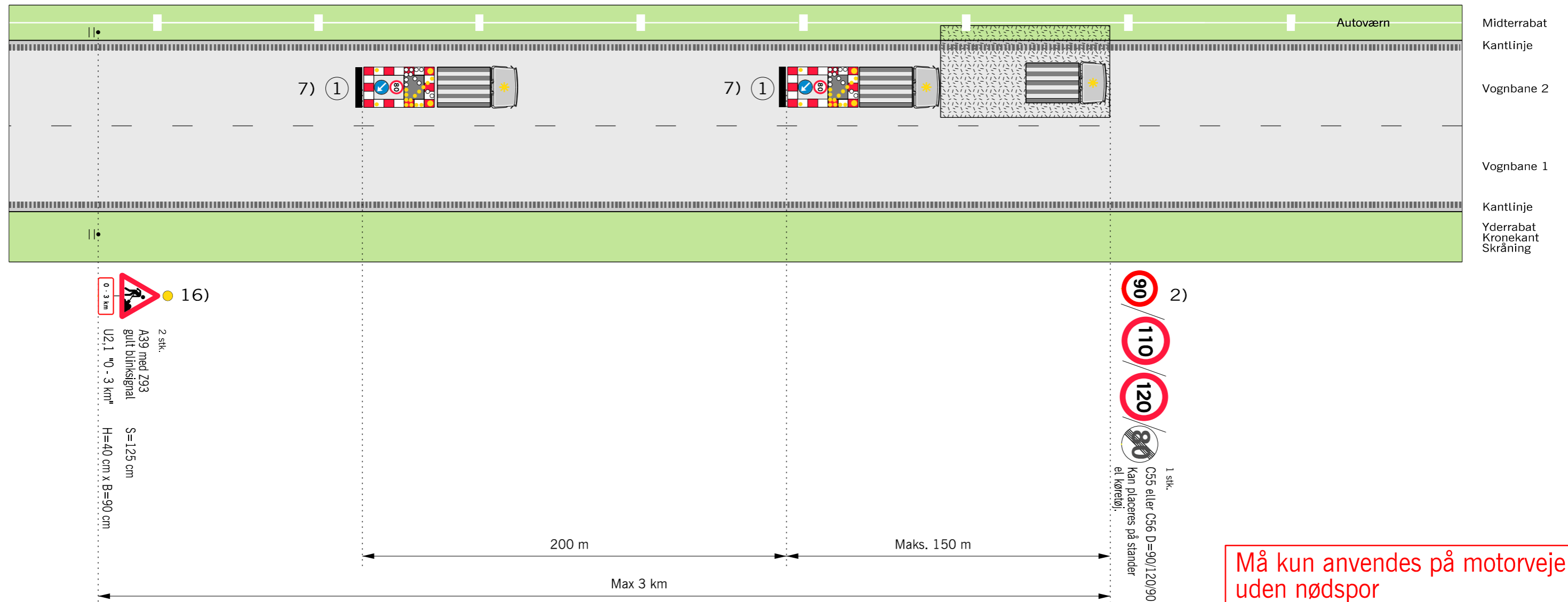
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- 30) I Lygtetændingstiden skal afstanden være 200 m
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

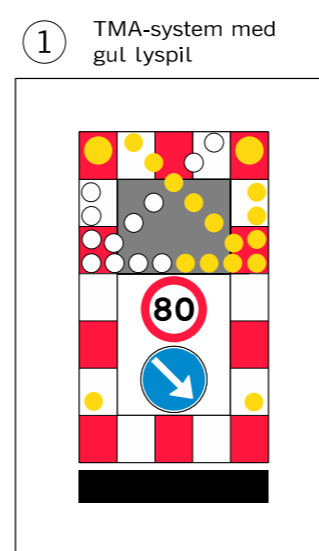
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 | |
| | |
| 4 sporet motorvej uden nødspor | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0203 |

Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor



Må kun anvendes på motorveje uden nødspor

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

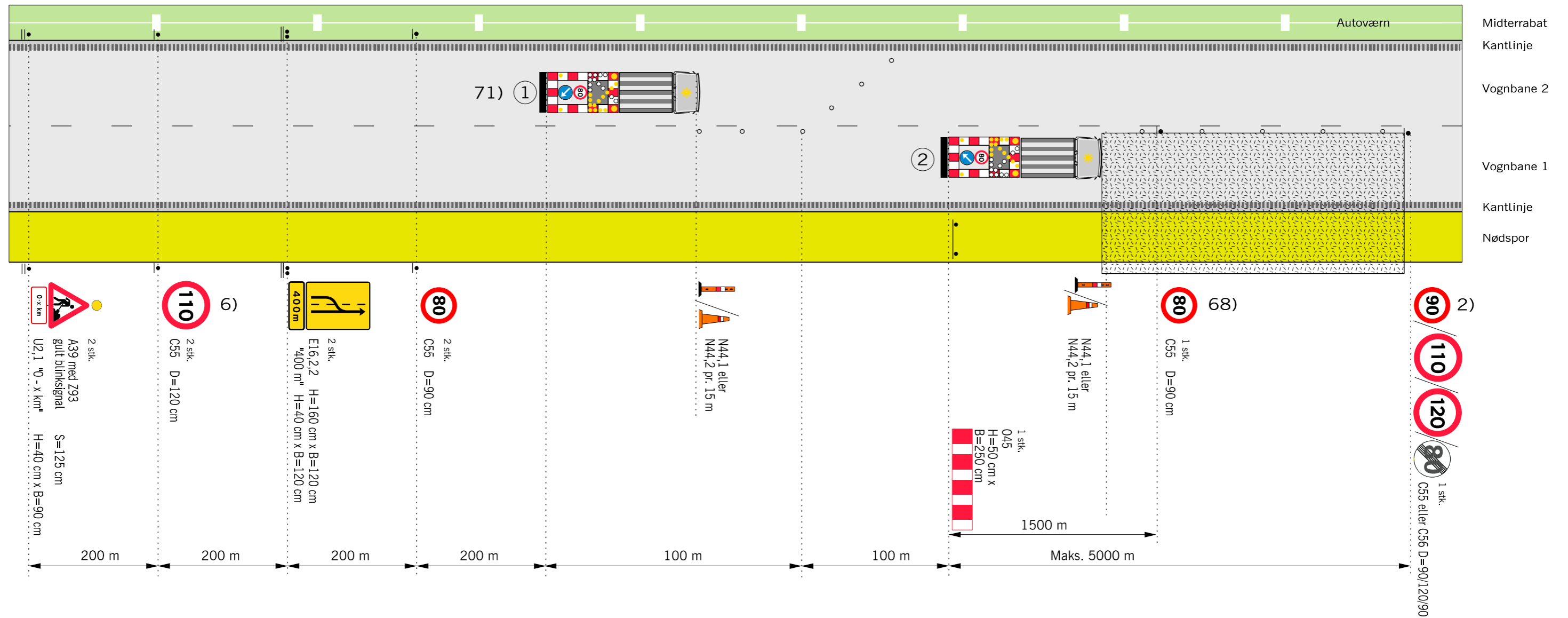


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsståning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

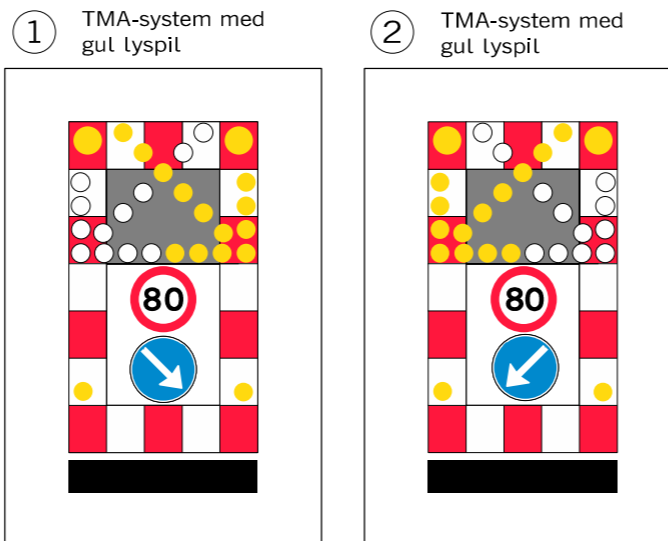
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 2 | |
| | |
| 4 sporet motorvej uden nødspor | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Dato: Marts 2023 Tegnr. nr.: M0204 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

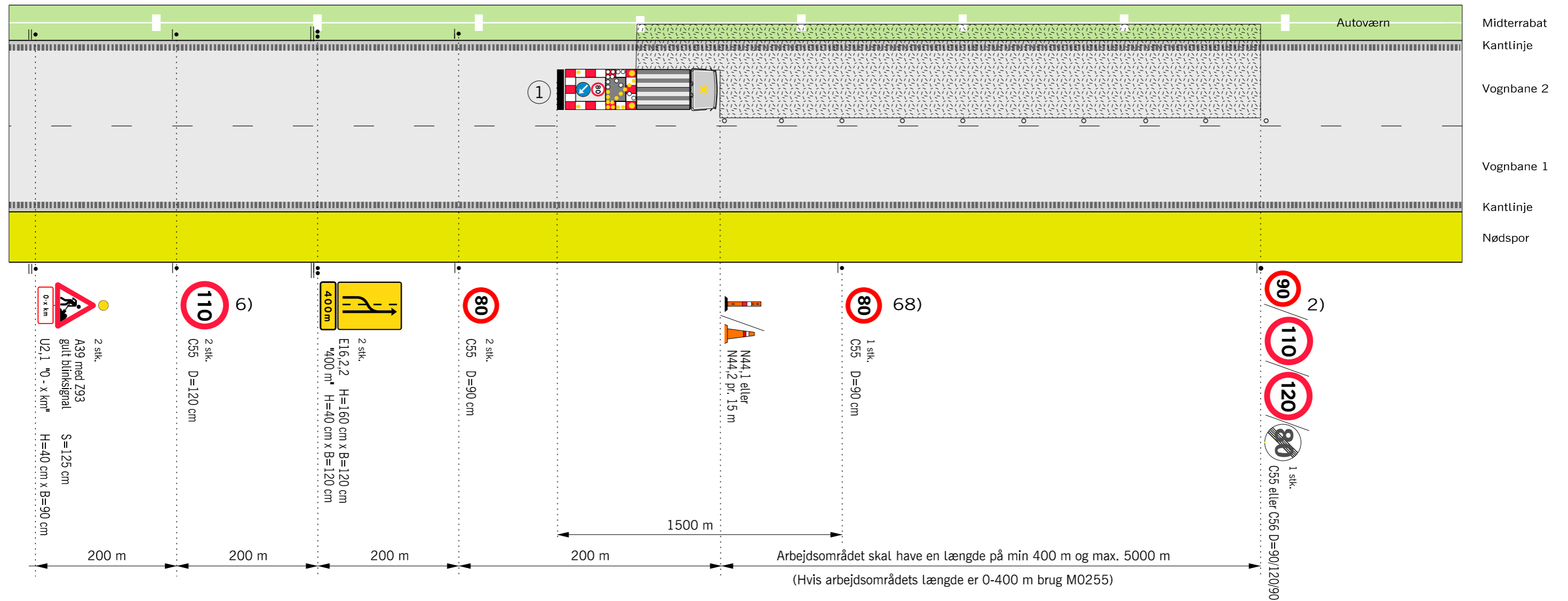


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

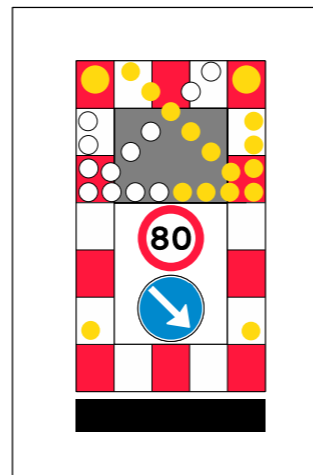
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor | |
| | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0251 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Beplantning
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h

68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

● Z 93 Gult blinksignal

■ TMA

○ ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

□ □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat

Maskinelt vejarbejde

4 sporet motorvej

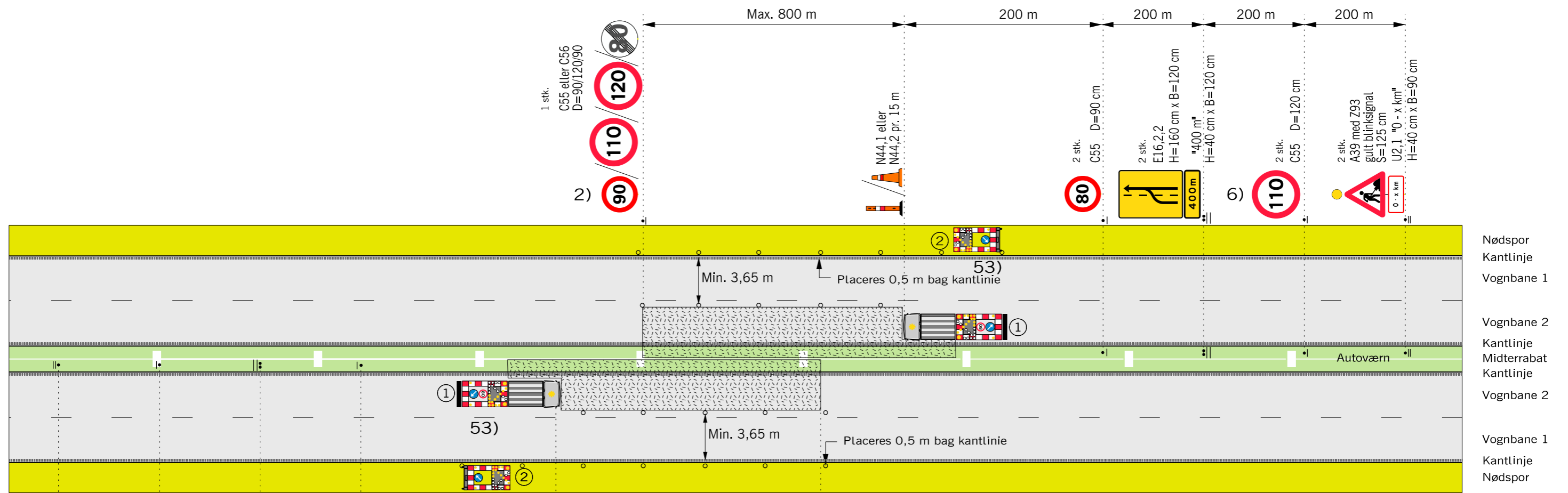
V ≤ 80 km/h

Vejdirektoratet

Date: Marts 2023

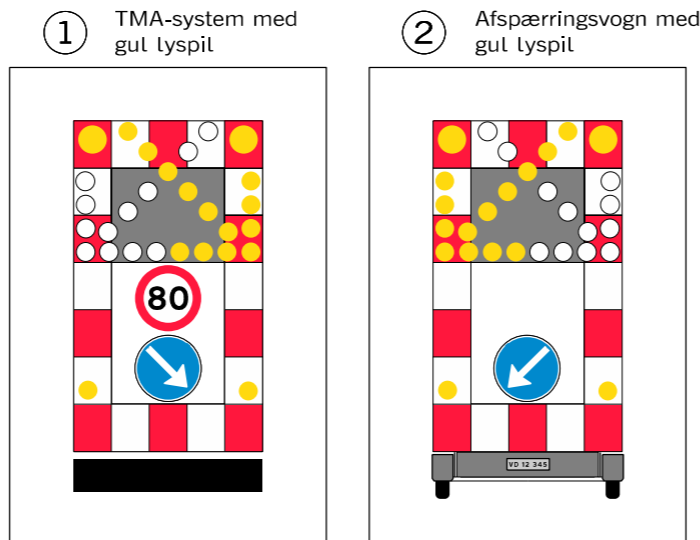
Fig. nr.: M0252

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
 - Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

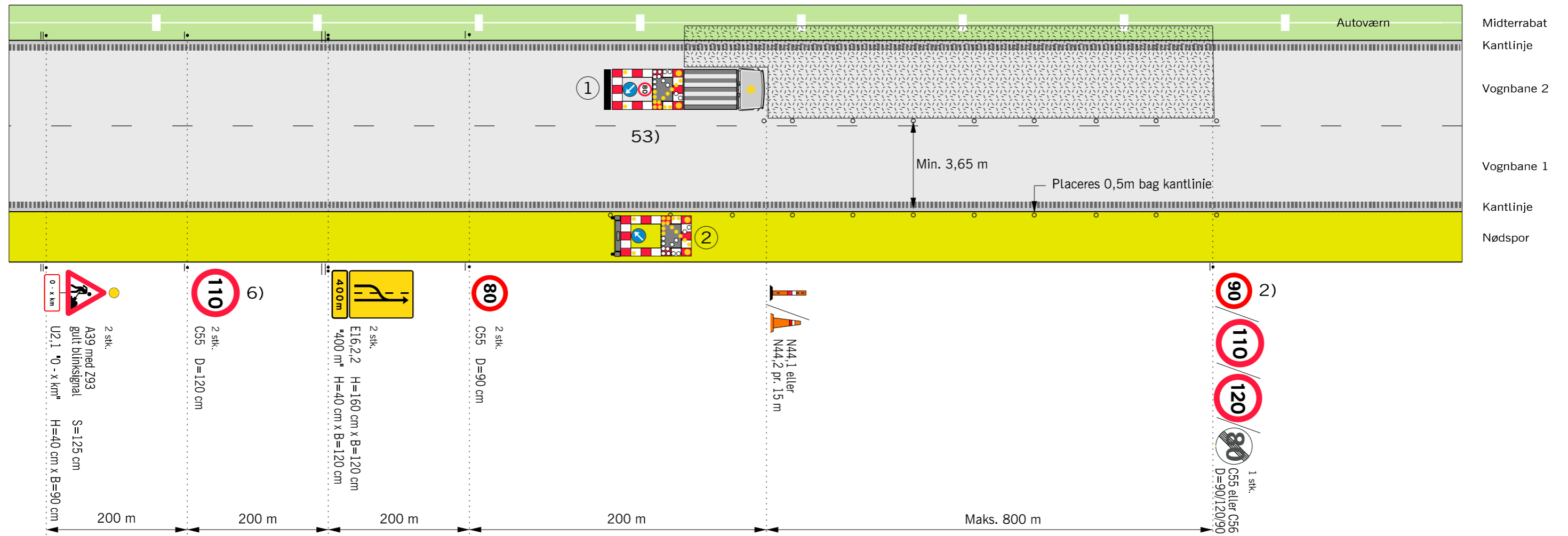


Anvendes ved følgende arbejder:

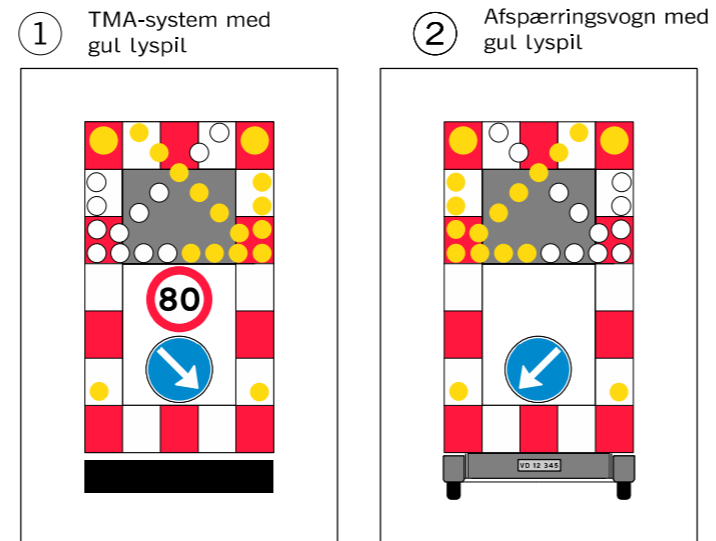
- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider | |
| Portopstilling | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0254 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

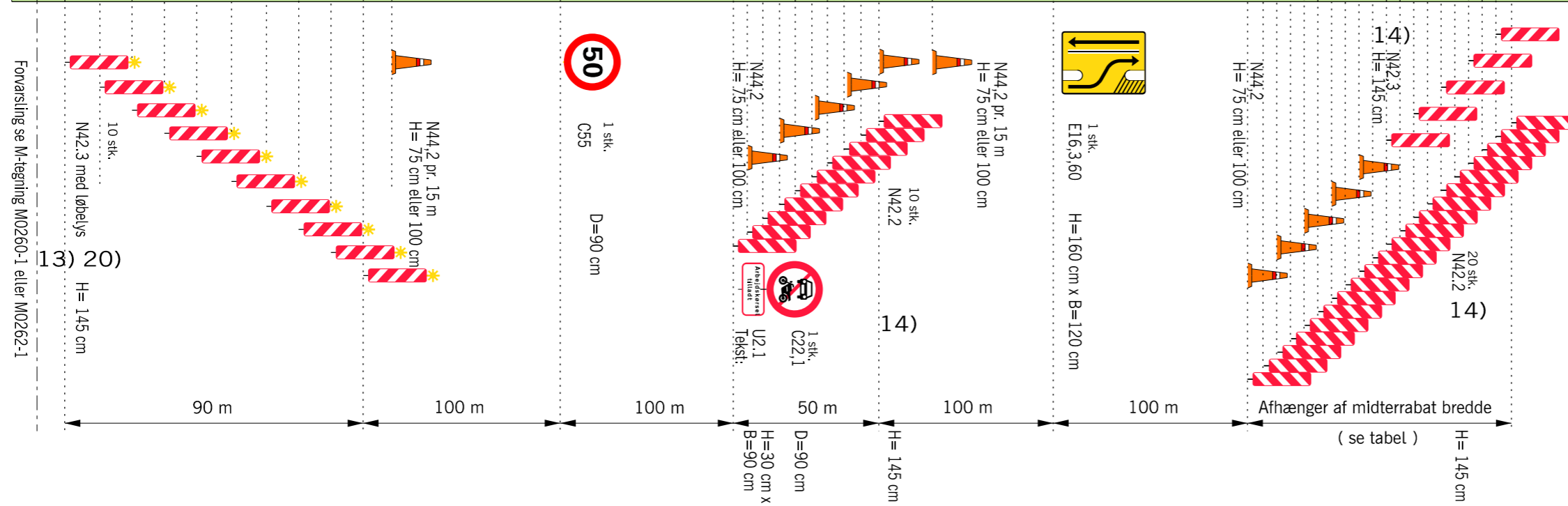
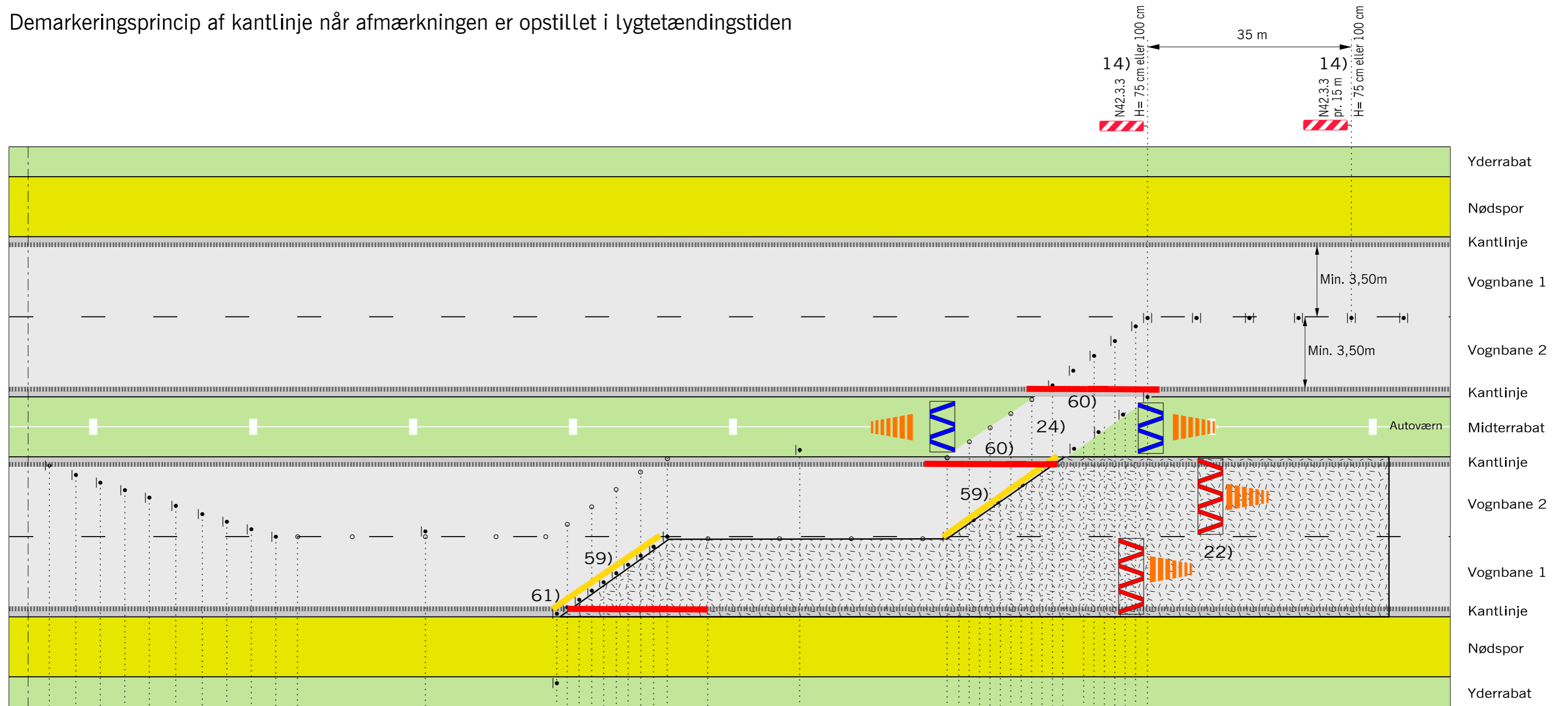


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat | |
| Portopstilling | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0255 |

Demarkeringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden



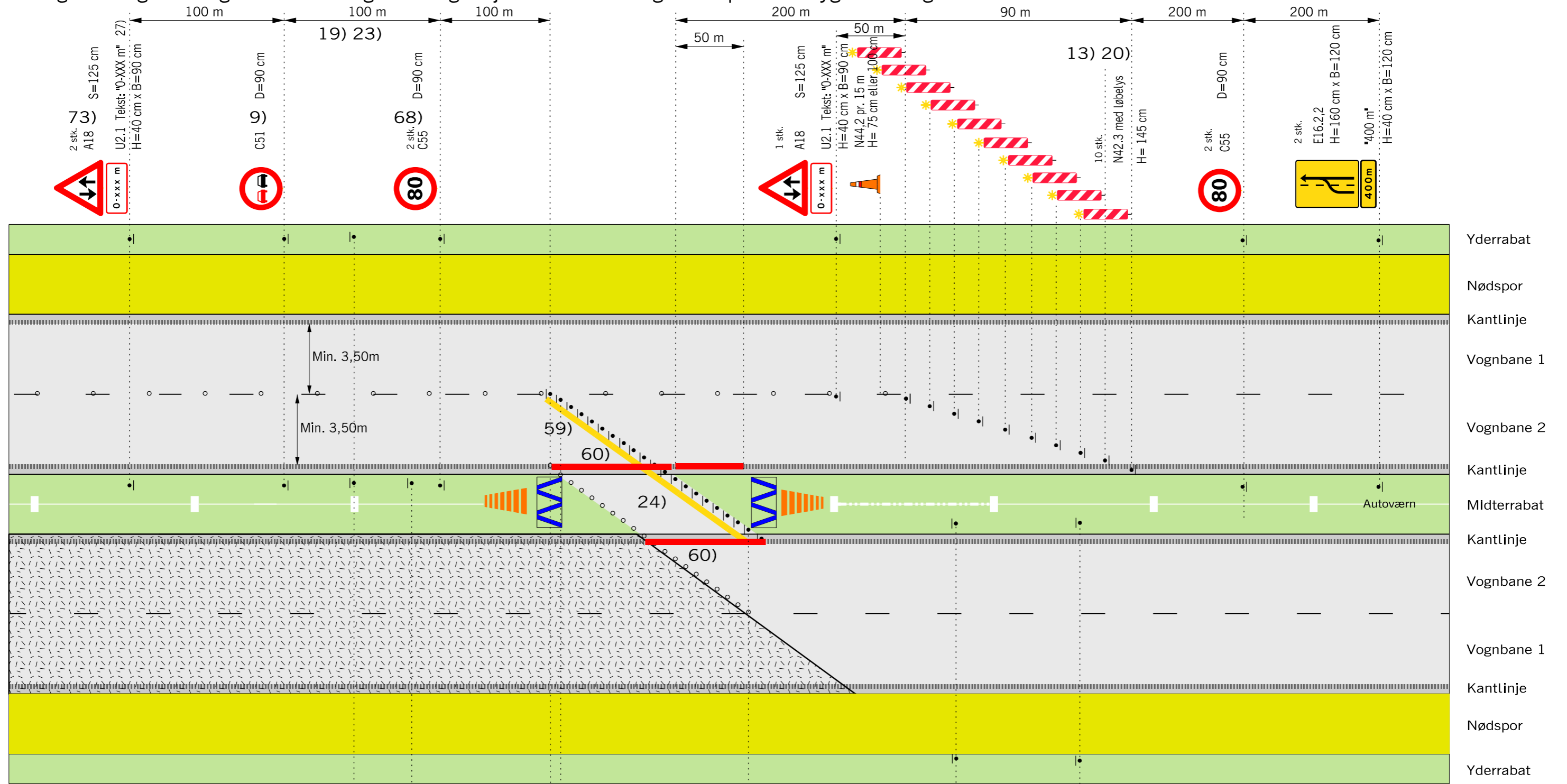
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Note 13, 14, 20, 22, 24 og signaturforklaring se M0262-1
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som ledelinje
- 60) Kantlinjen i gennemkørselsåbningen demarkeres (usynliggøres) i åbningens længde
- 61) Kantlinjen demarkeres over en strækning på 25m.
- Længdefaespærring enten N44.1 eller N44.2
- Orange trapezoider Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Blue hatched area Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Overtledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer | |
| Med princip for demarkering af kantlinje | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0256 |

Forsvarsling se M-tegning M0260-1 eller M0262-1

Tilbageledning af 1 vognbane med begrænsningslinje når afmærkningen er opstillet i lygttændingstiden

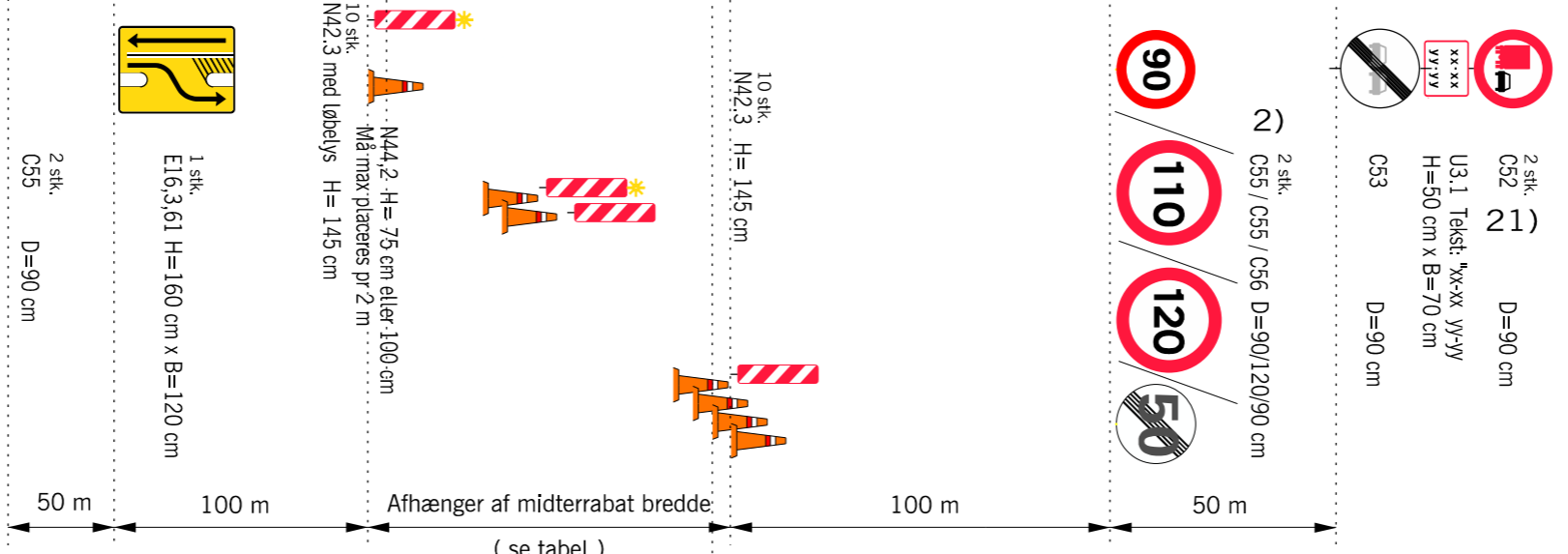


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

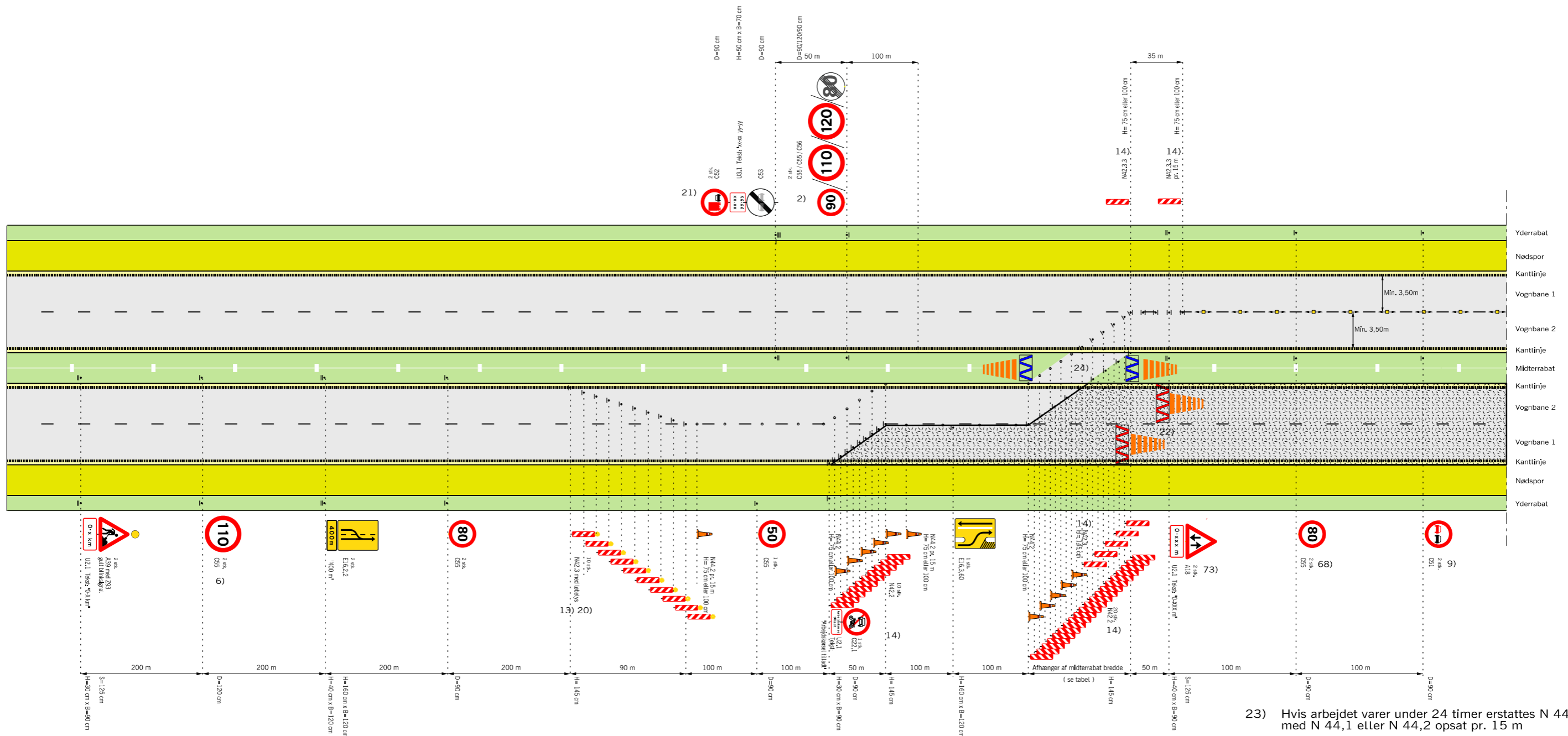
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som ledelinje
- 60) Kantlinjen i gennemkørselsåbningen demarkeres (usynliggøres) i åbningens længde
- Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|--|------------------|------------------|
| Tilbageledning på motorveje | | |
| 6 sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Figur nr.: M0257 |

Note 2, 6, 9, 13, 14, 19, 20, 21, 23, 24, 68, 73 og signaturforklaring se M0262-2



Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

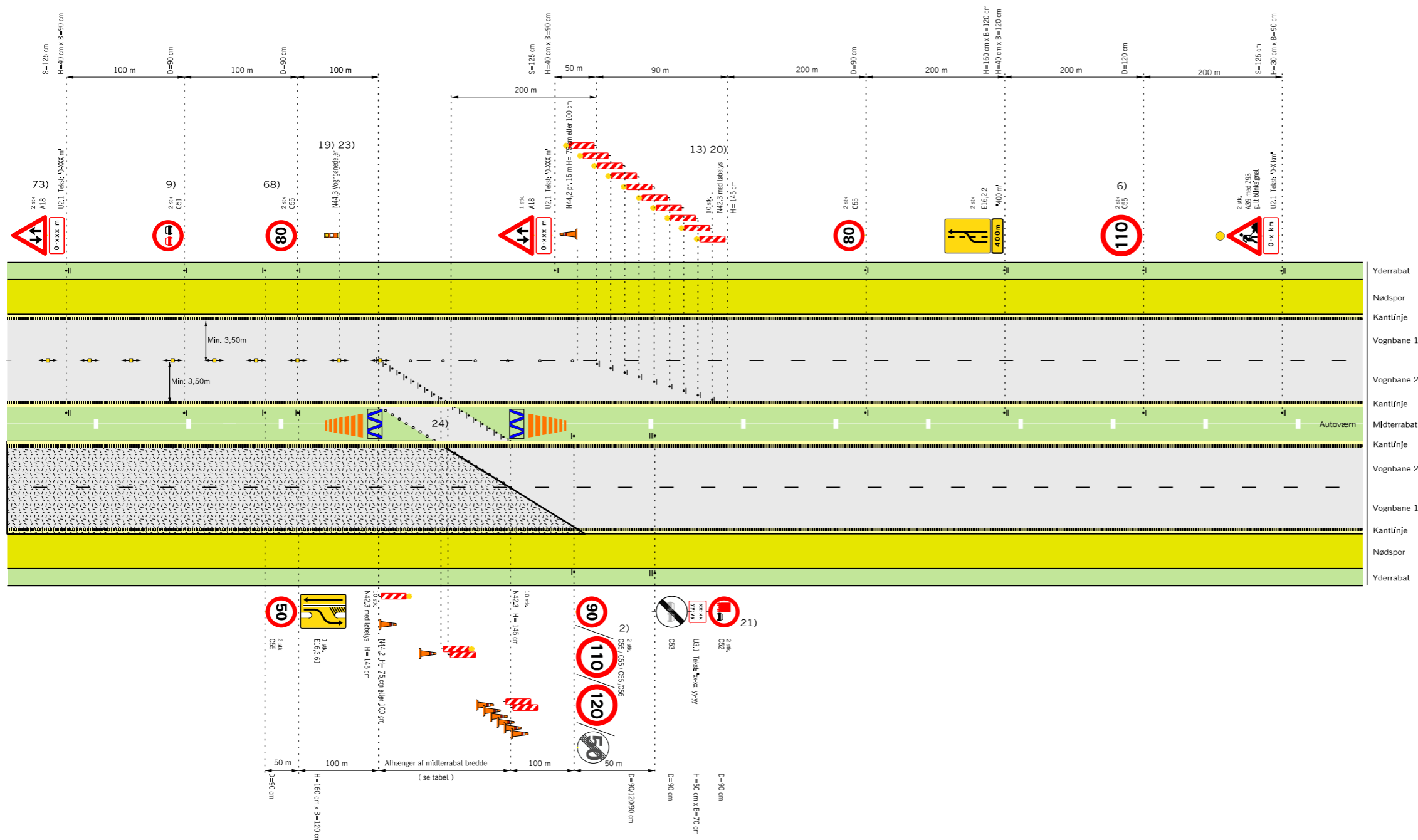
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorbierende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0260) | | |
| Begrænsningslinjer | | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0260-1 |

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
 - 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2, opsat pr. 15 m
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

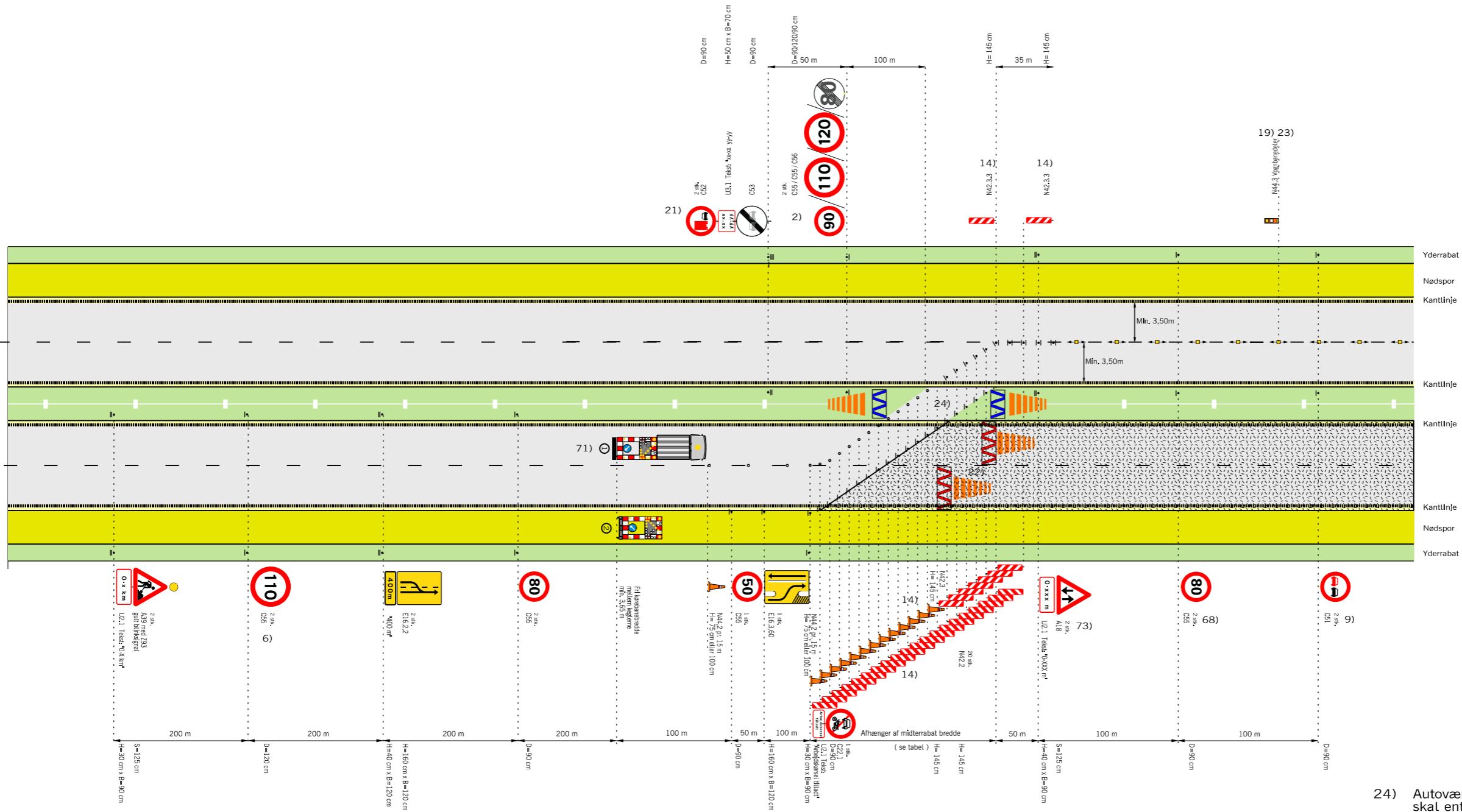
Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overtledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0260) | | |
| Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje | | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0260-2 |

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



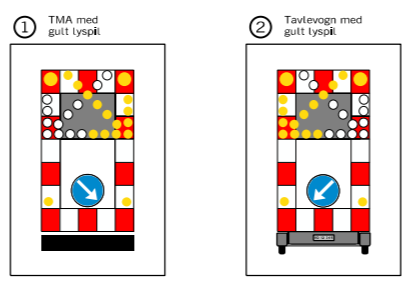
Yderrabat
Nødspor
Kantlinje
Kantlinje
Kantlinje
Nødspor
Yderrabat

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

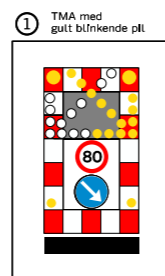
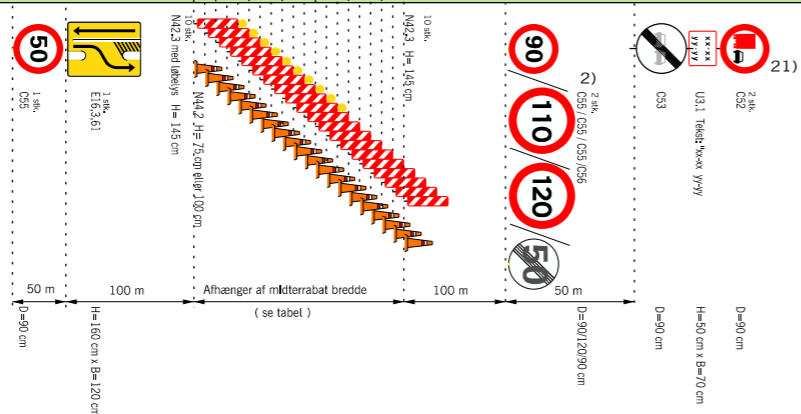
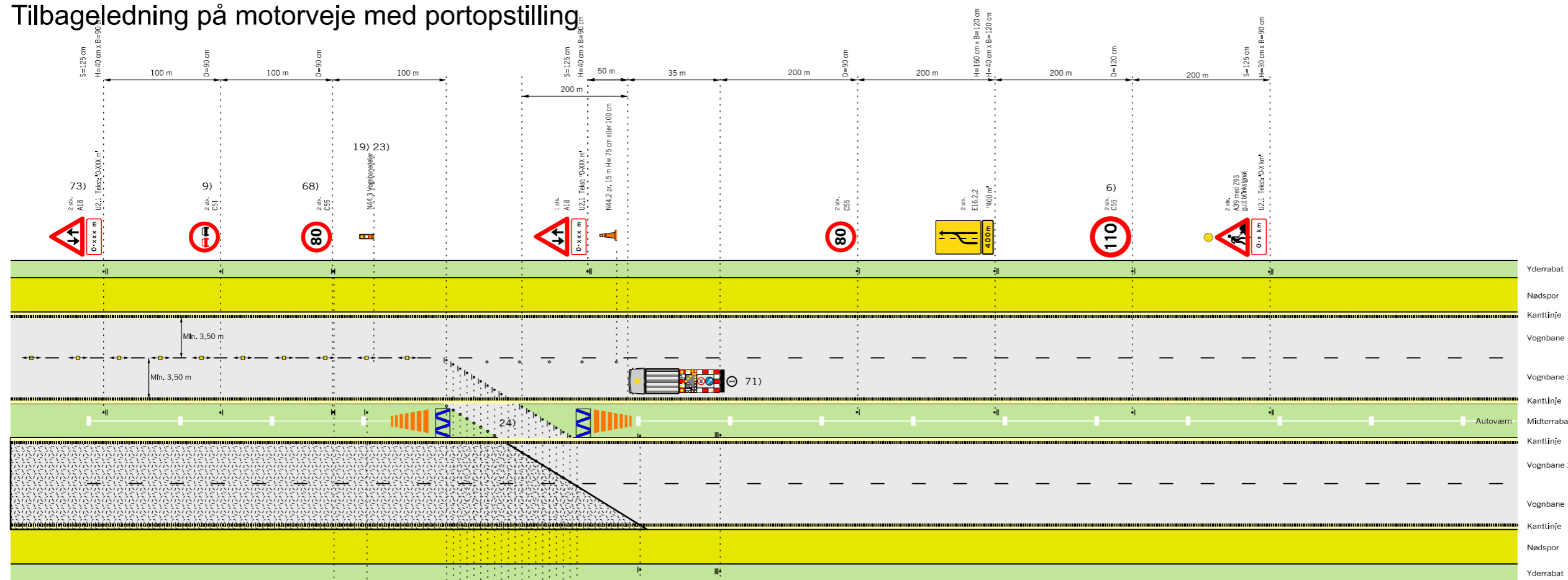


- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbaneledere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m

- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0261) | | |
| Portopstilling | | |
| 4 sporet mortorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0261-1 |

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- • • • Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

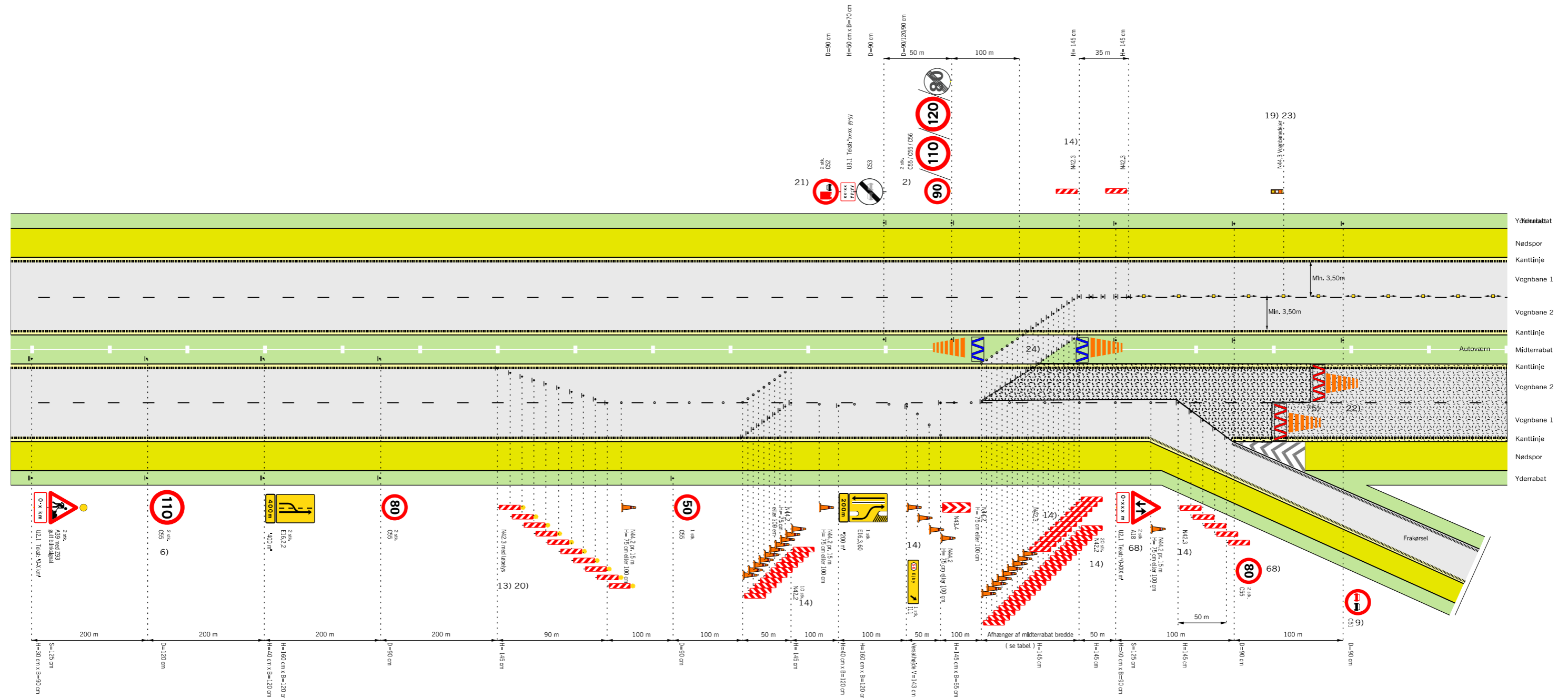
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|---|------------------|--------------------|
| Overtledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0261) | | |
| Portopstilling - Tilbageledning på motorveje med portopstilling | | |
| 4 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0261-2 |

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

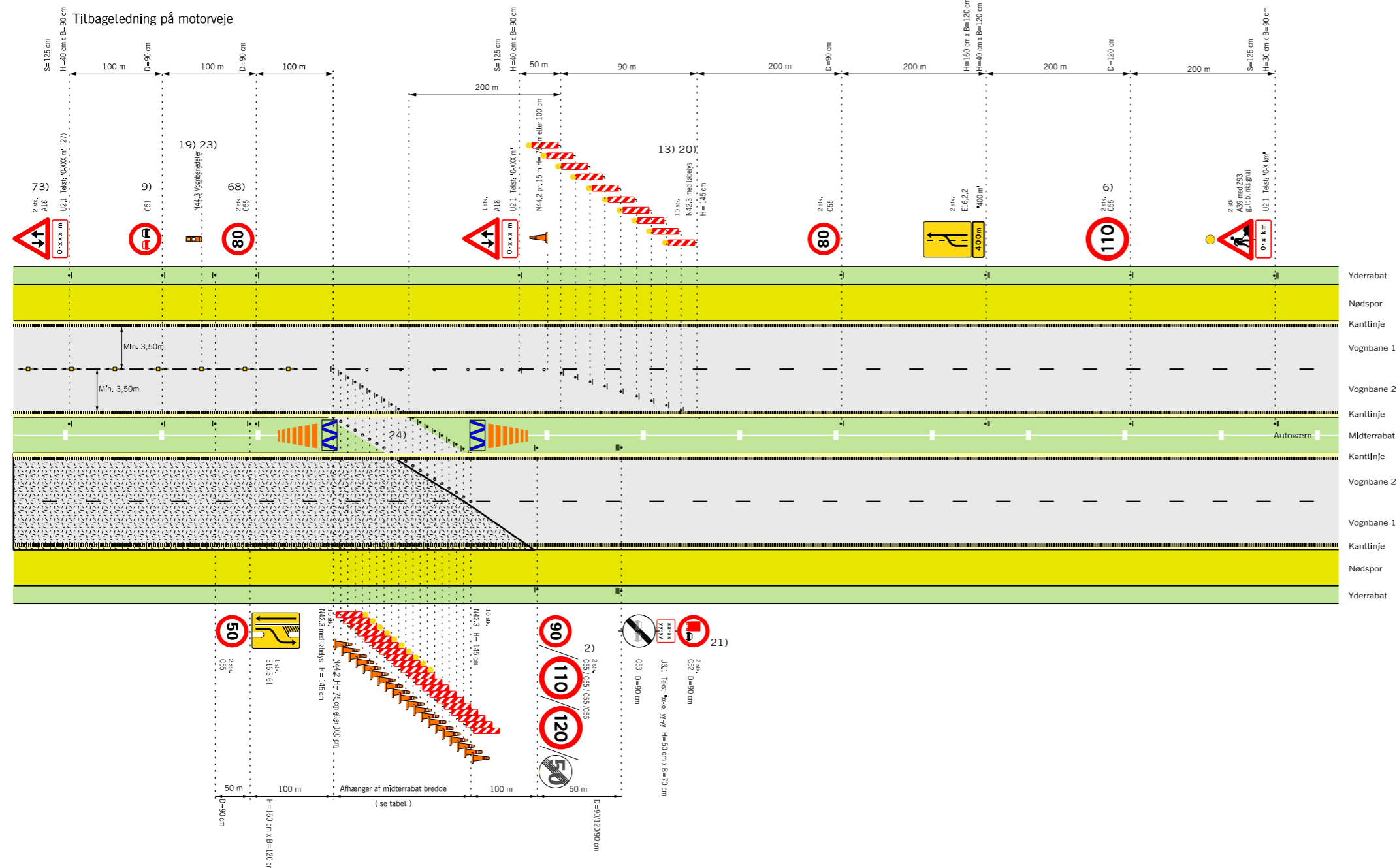
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 75) Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0262) | | |
| Nærtliggende frakørselsrampe | | |
| 4 sporet mortorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0262-1 |

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderskuld uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

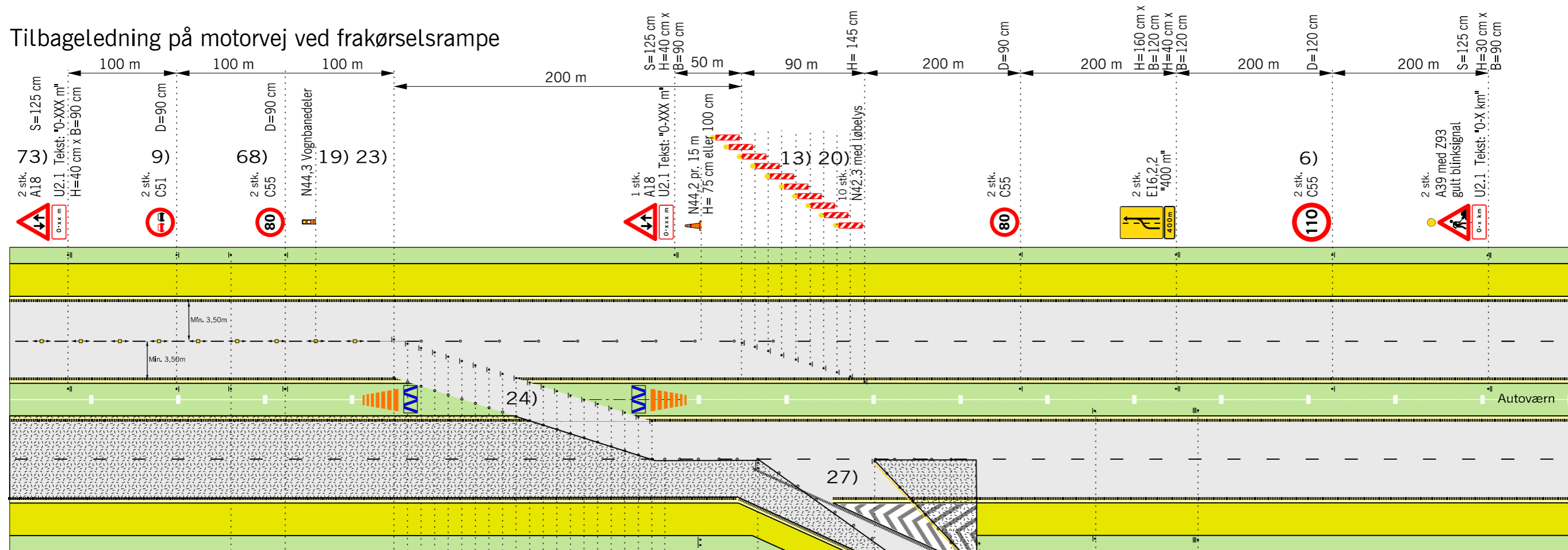
Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

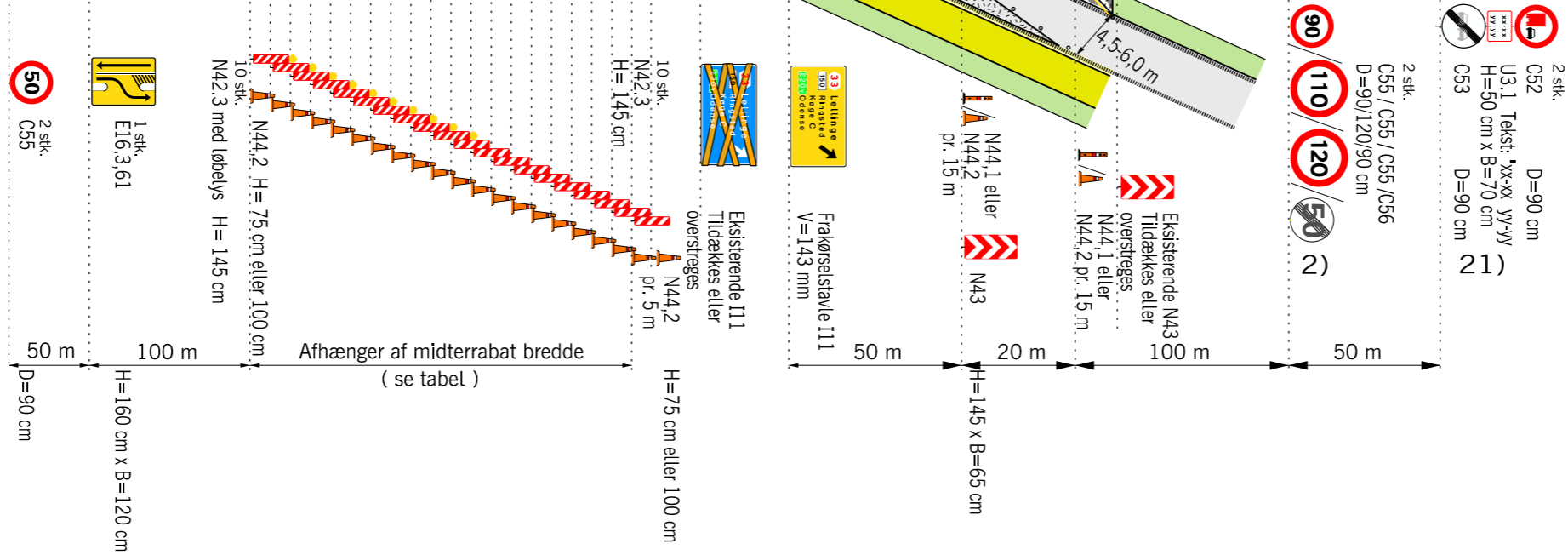
| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overtledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0262) | | |
| Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje | | |
| 4 sporet motorvej | | V ≤ 50 km/t |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0262-2 |

Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe



Yderrabat
 Nødspor
 Kantlinje
 Vognbane 1
 Vognbane 2
 Kantlinje
 Midderrabat
 Kantlinje
 Vognbane 2
 Vognbane 1
 Kantlinje
 Nødspor
 Yderrabat

Se øvrige tegninger for afmærkning for arbejdsområdet
 Hastigheden skal sættes ned til $V_p \leq 50$ km/h



- 19) N 44,3 vognbanedeler placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Gul afstrikning
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

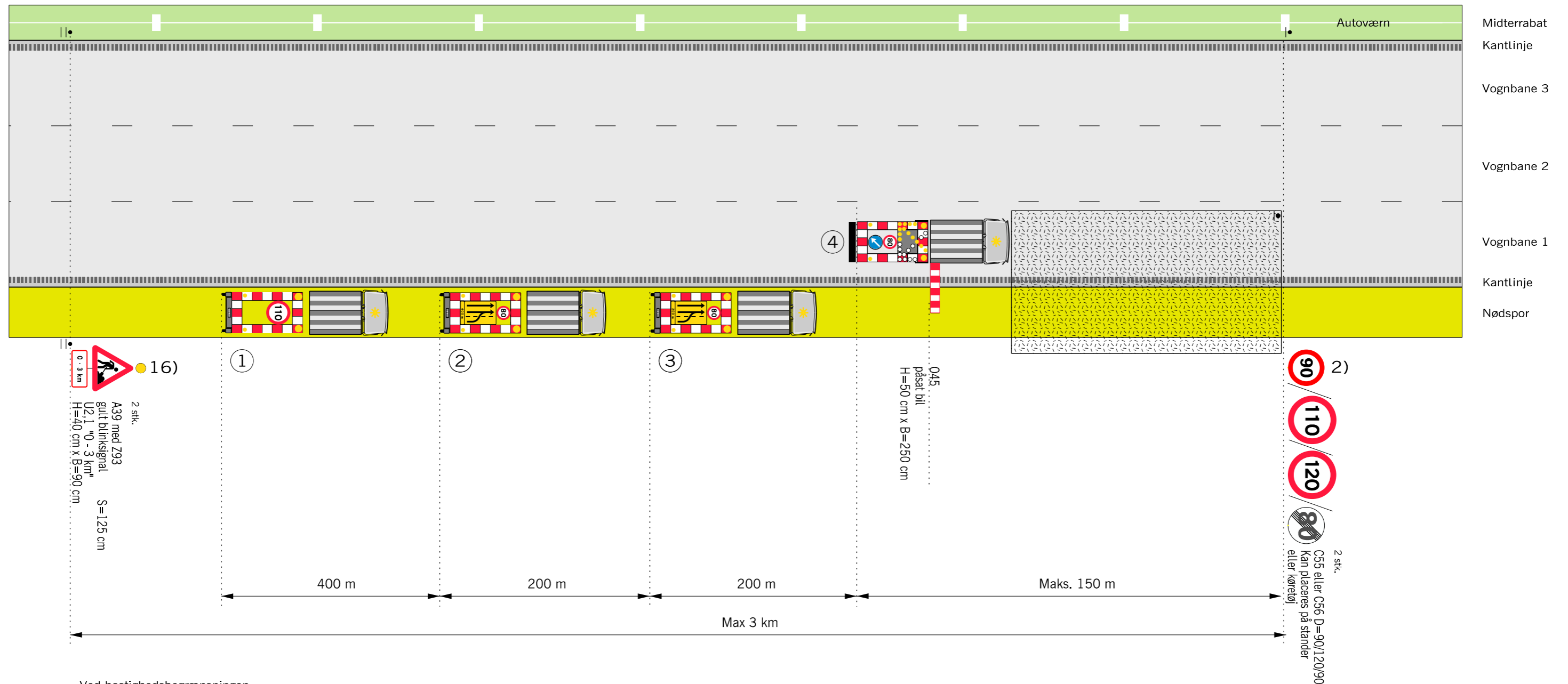
Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe

4 sporet motorvej $V \leq 50$ km/h

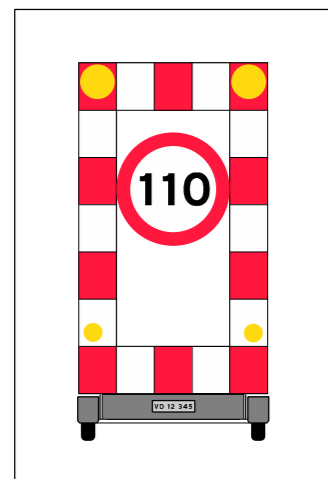
Marts 2023 M0263

Kørende vejarbejde i vognbane 1

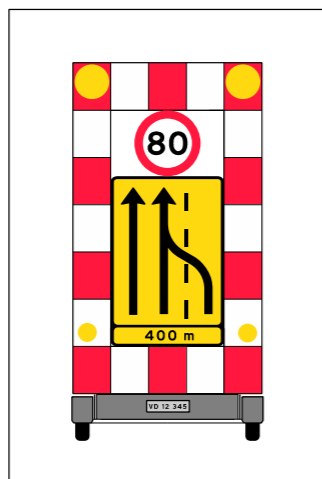


Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

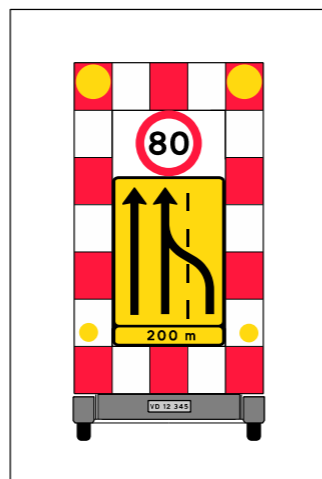
① Tavlevogn



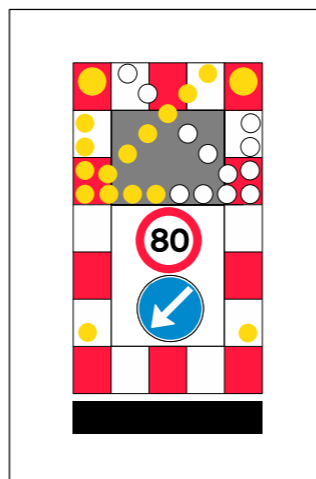
② Tavlevogn



③ Tavlevogn



④ TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

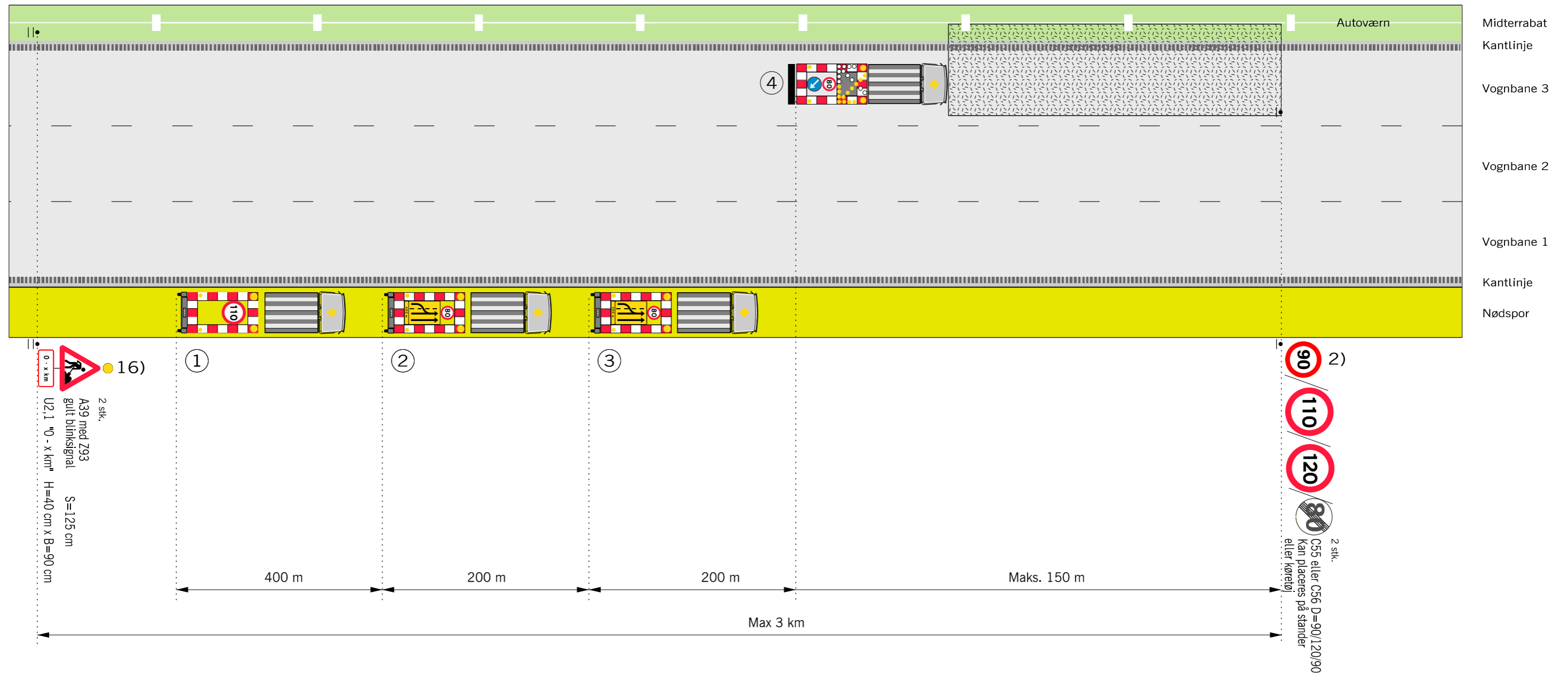
- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel fejning
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

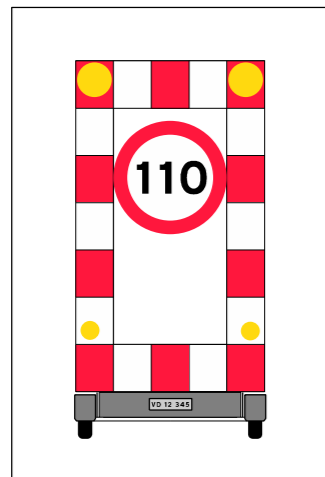
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 | |
| 6 sporet motorvej V ≤ 80 km/h | |
| | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0300 |

Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat

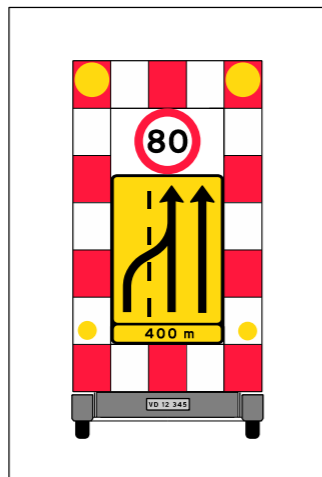


Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

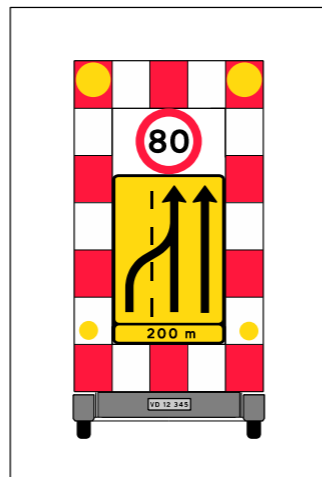
① Tavlevogn



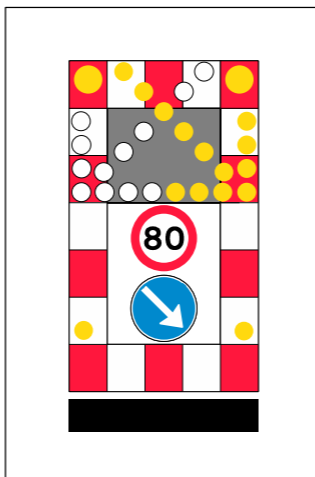
② Tavlevogn



③ Tavlevogn



④ TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Tilsyn af afmærkning
- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel græsslåning
- Maskinel kantopfyldning
- Maskinel fejning
- Maskinel vask af kantpæle og tavler
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen

● Z 93 Gult blinksignal

■ TMA

▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat

6 sporet motorvej

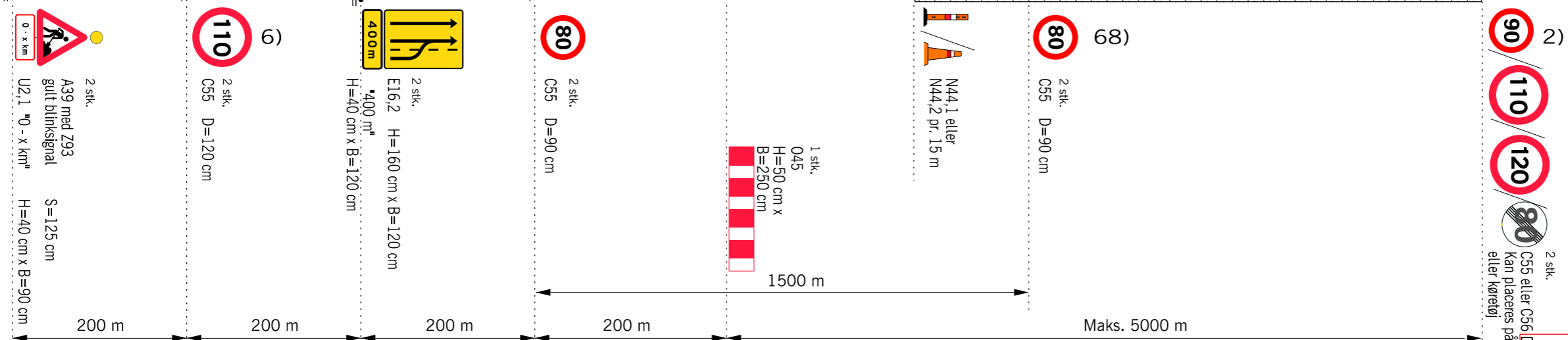
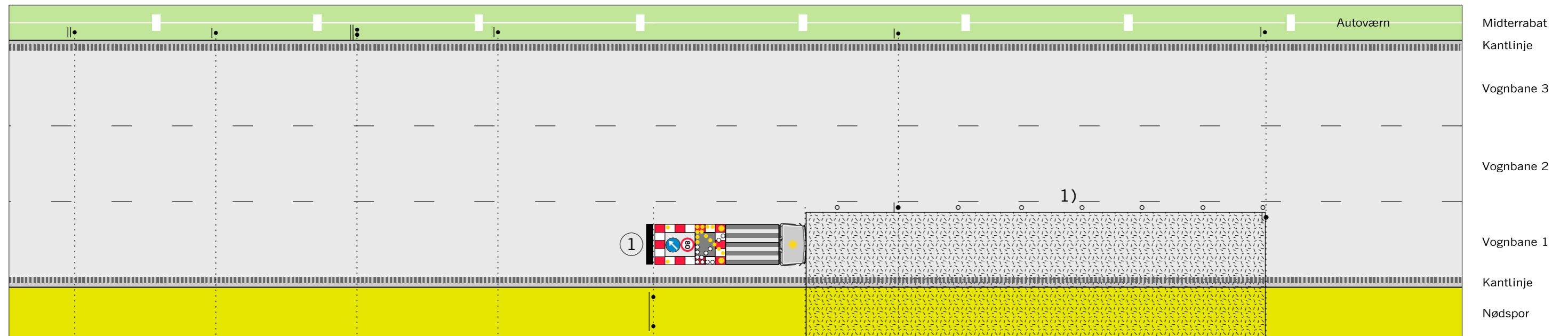
V ≤ 80 km/h

Vejdirektoratet

Date: Marts 2023

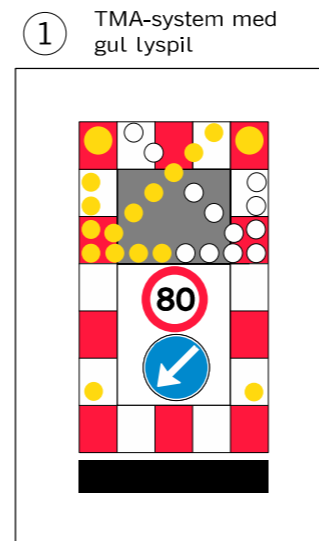
Tegn. nr.: M0303

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

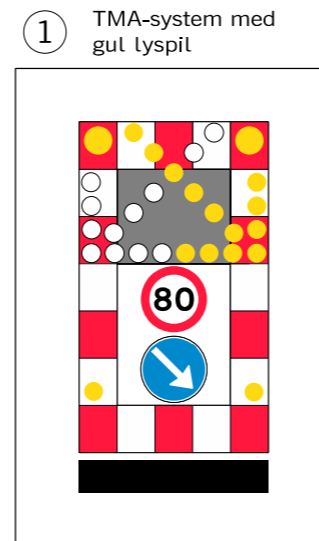
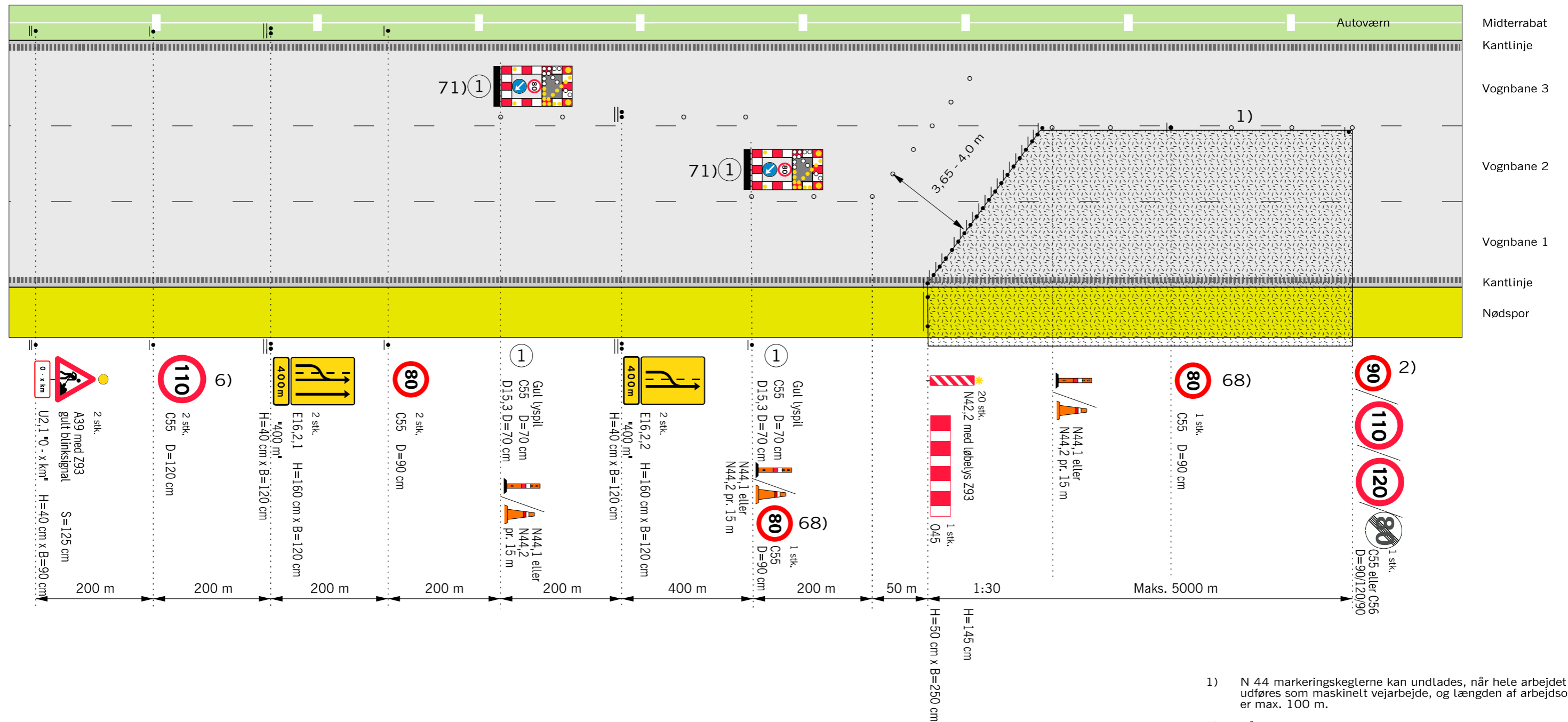


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0350 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



Anvendes ved følgende arbejder:

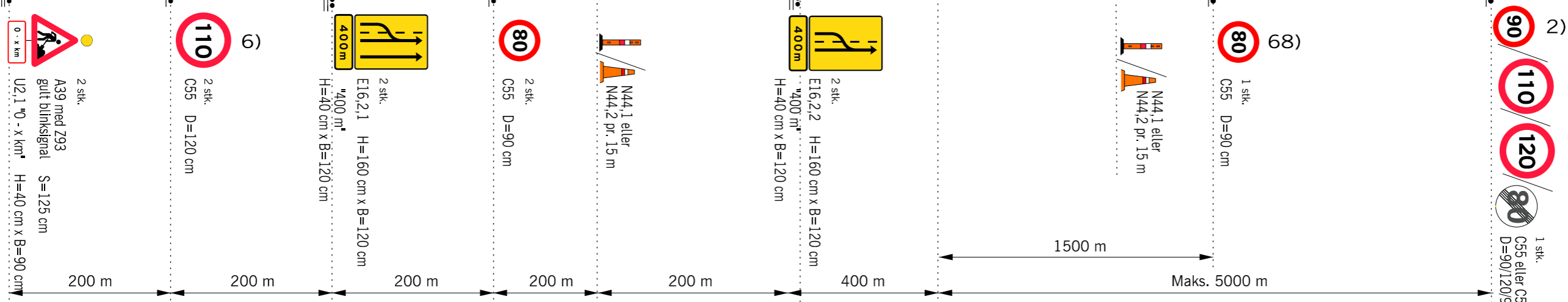
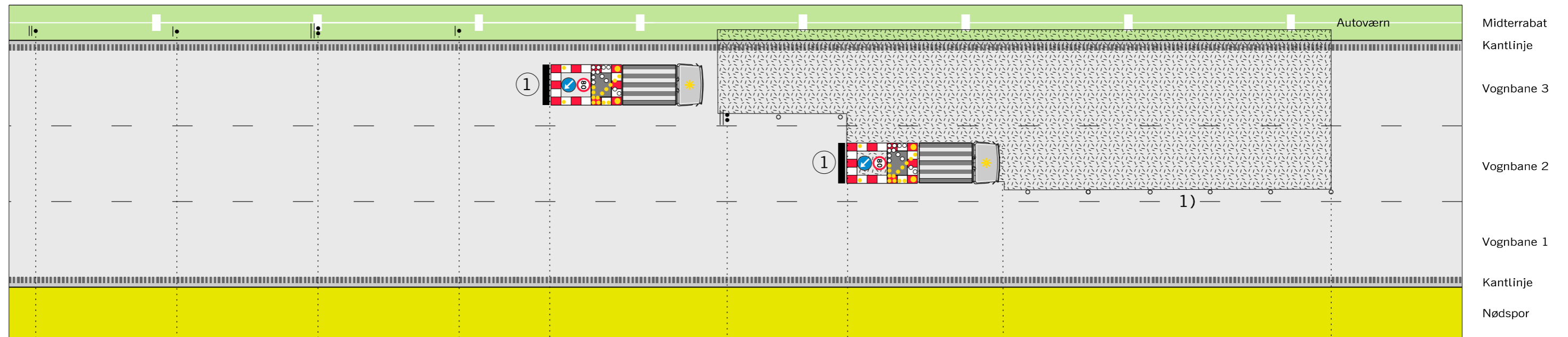
- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Nedfældning af spoler
- Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- Z 93 Gult blinksignal
- ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

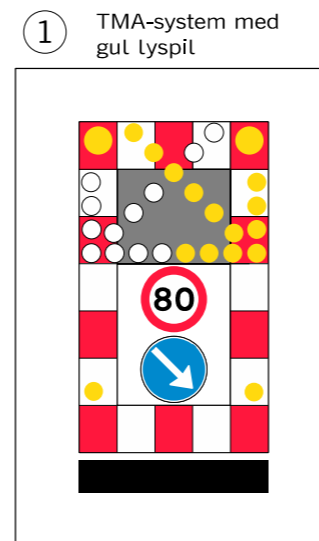
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|---|------------------|------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2 | | |
| 6 sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0351 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

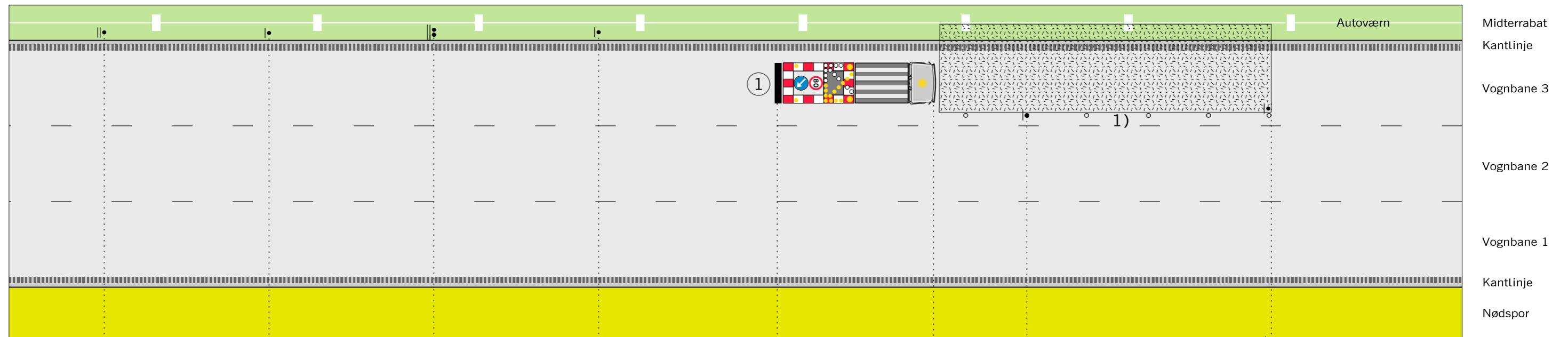


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsegling og lignende

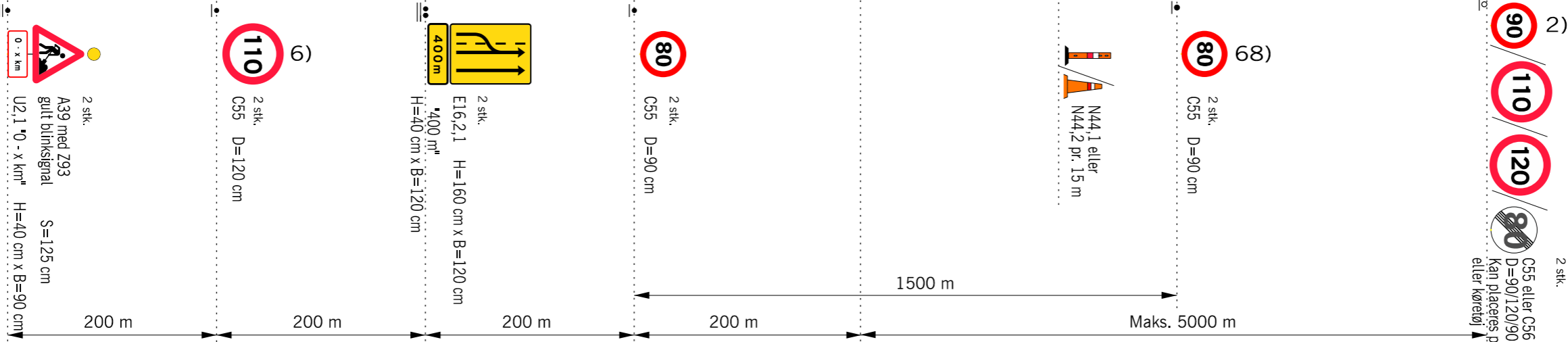
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3 | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| | Marts 2023 M0352 |

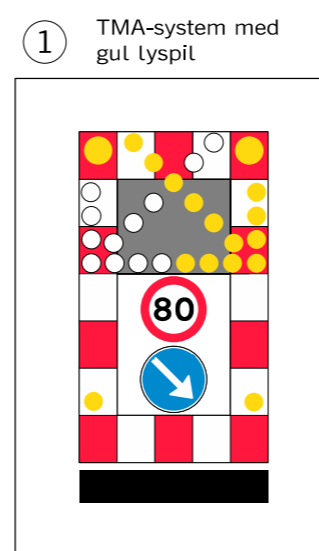
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Midterrabat
Kantlinje
Vognbane 3
Vognbane 2
Vognbane 1
Kantlinje
Nødspor



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

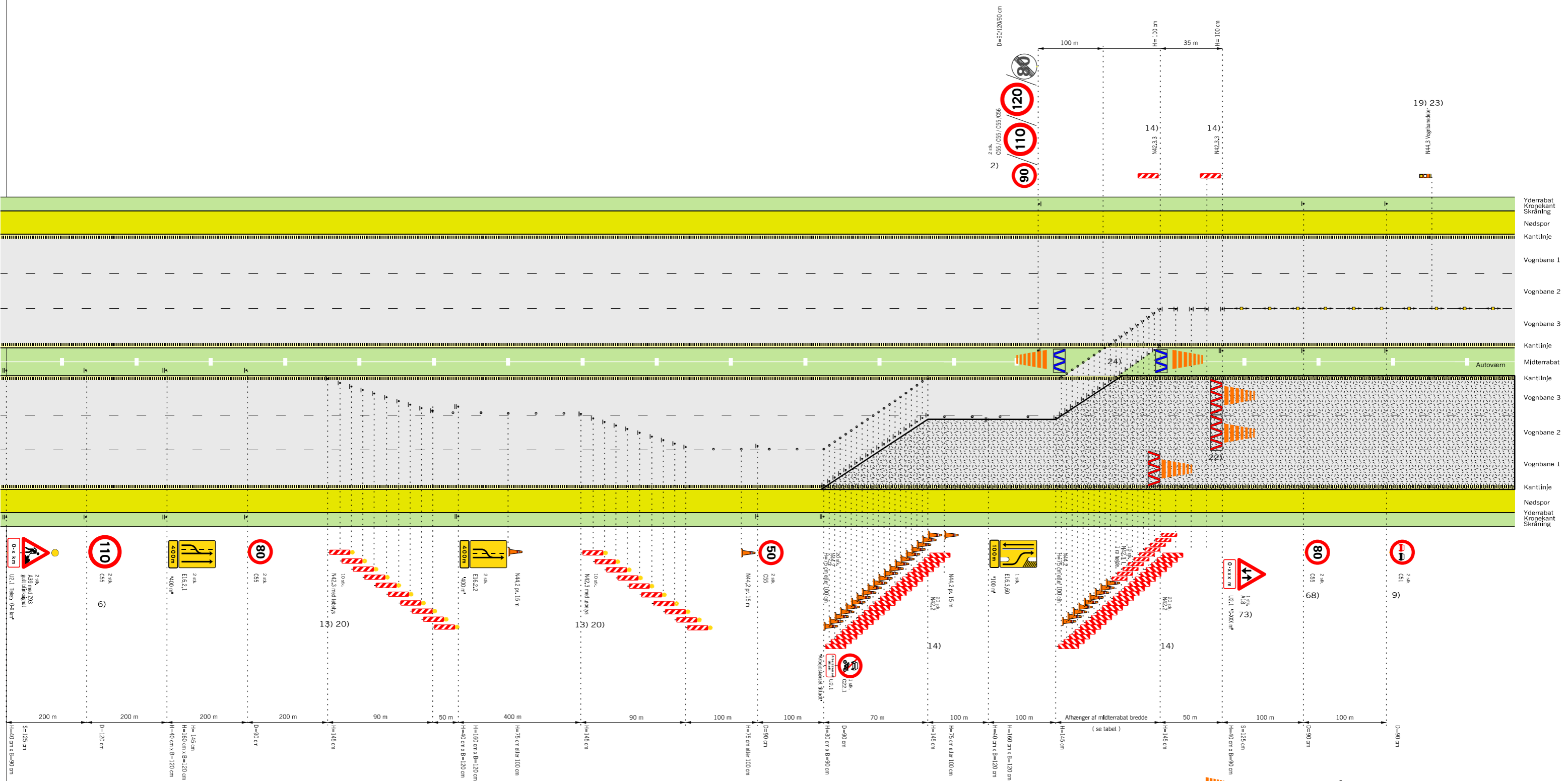


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| | Marts 2023 M0353 |

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

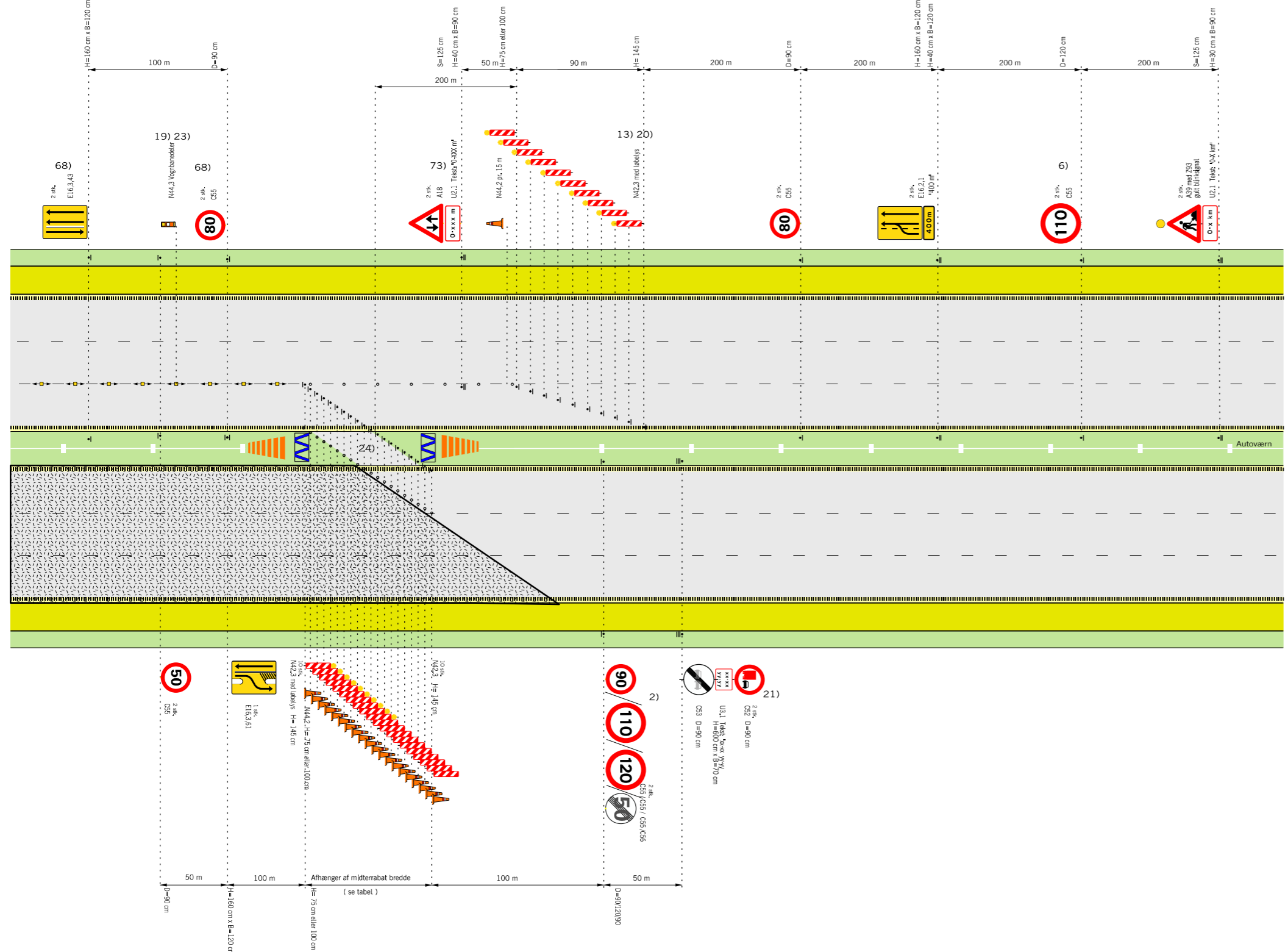
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 15 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energibesorbende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | |
|---|-------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0360) | |
| Begrænsningslinjer | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t |
| | Marts 2023 |
| | M0360-1 |

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 19) N 44,3 vognbanelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

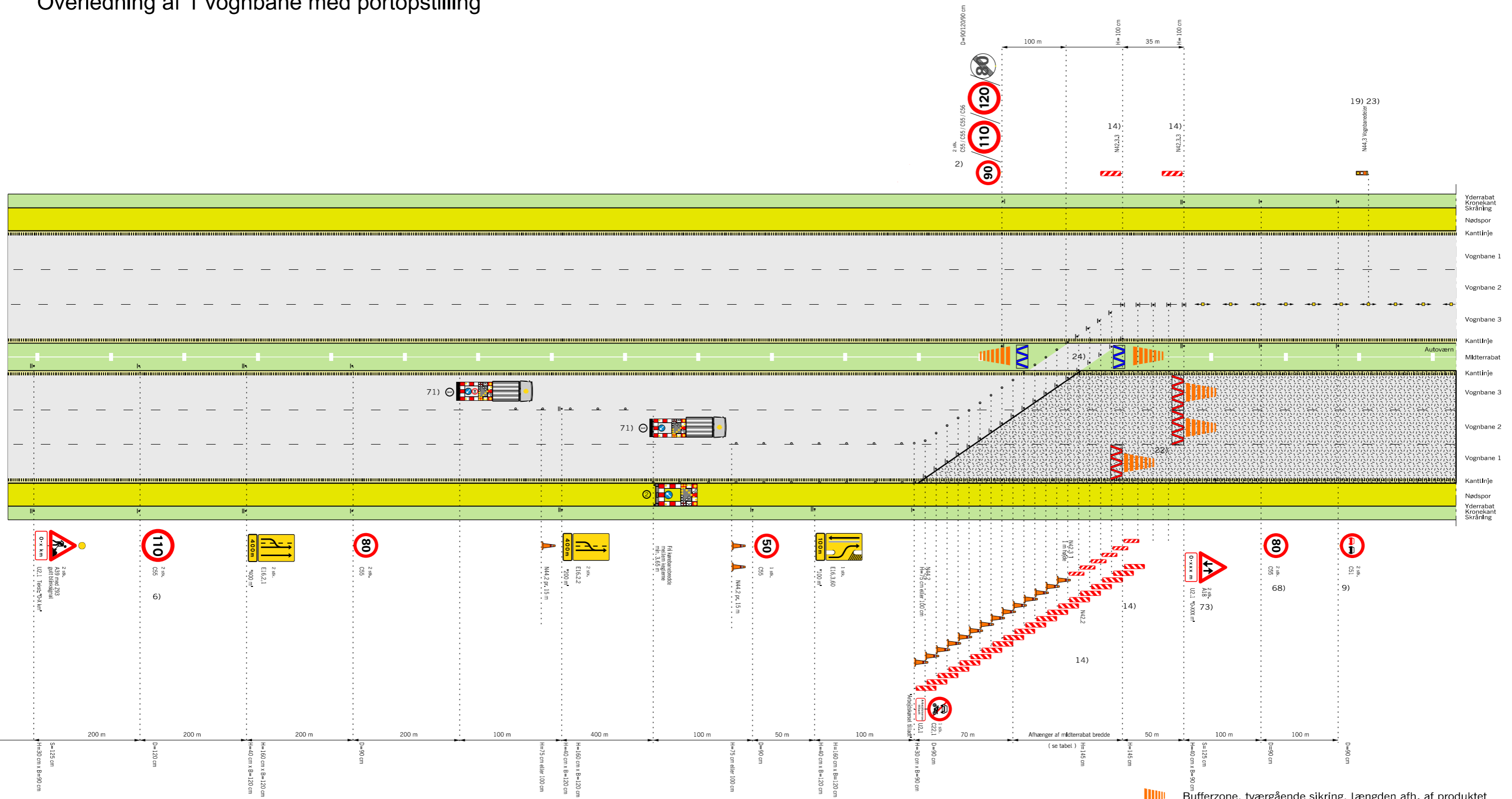
Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

| | | |
|---|--------------------|----------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0360) | | |
| Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje | | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date Marts 2023 | Tegn. nr. M0360-2 |

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

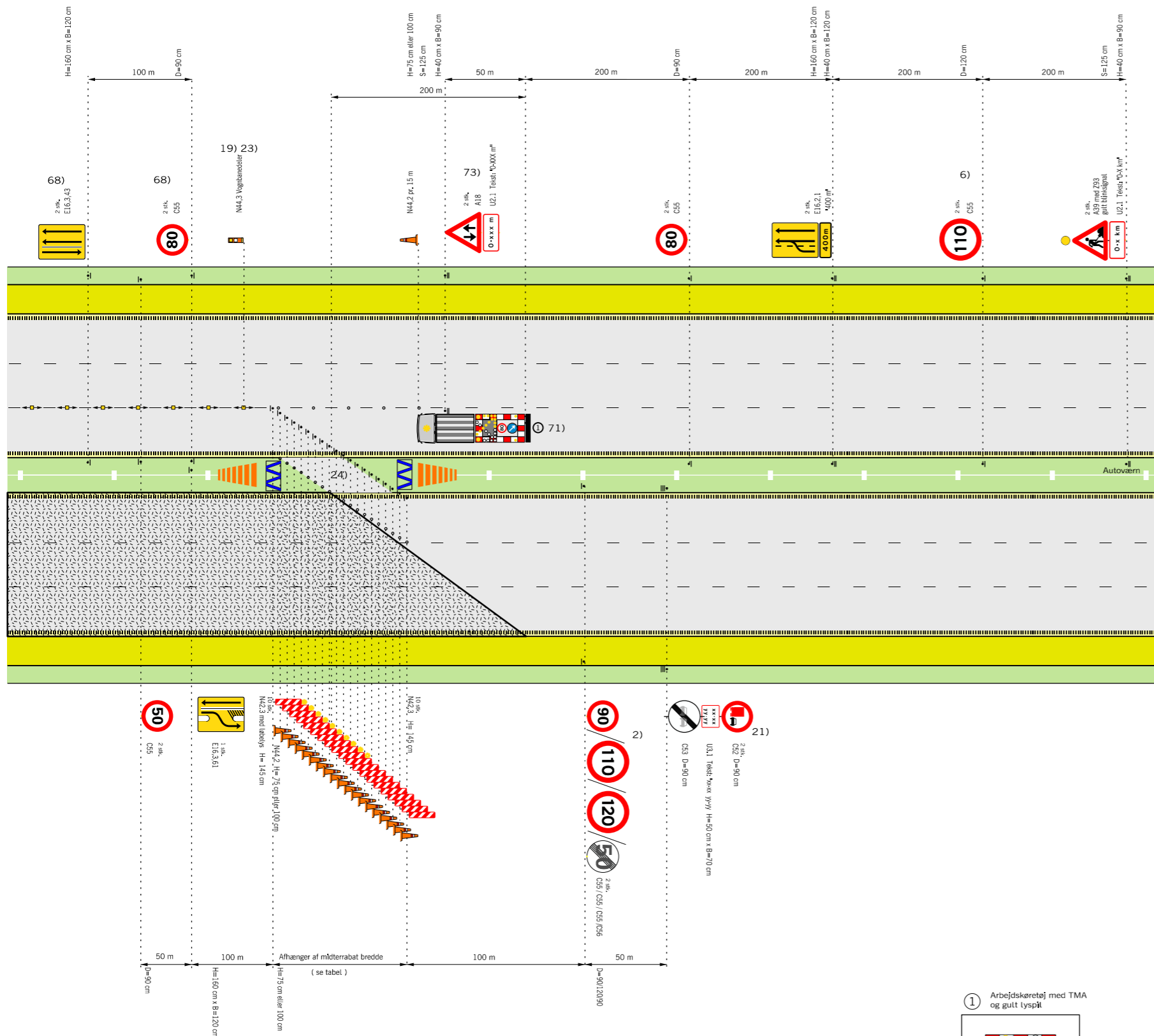
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

- 19) N 44,3 vognbaneledere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | |
|---|-------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0361) | |
| Portopstilling | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t |
| Vejdirektoratet | Marts 2023 |
| | Tegn. nr. M0361-1 |

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



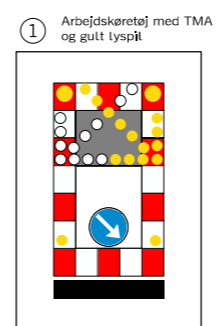
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

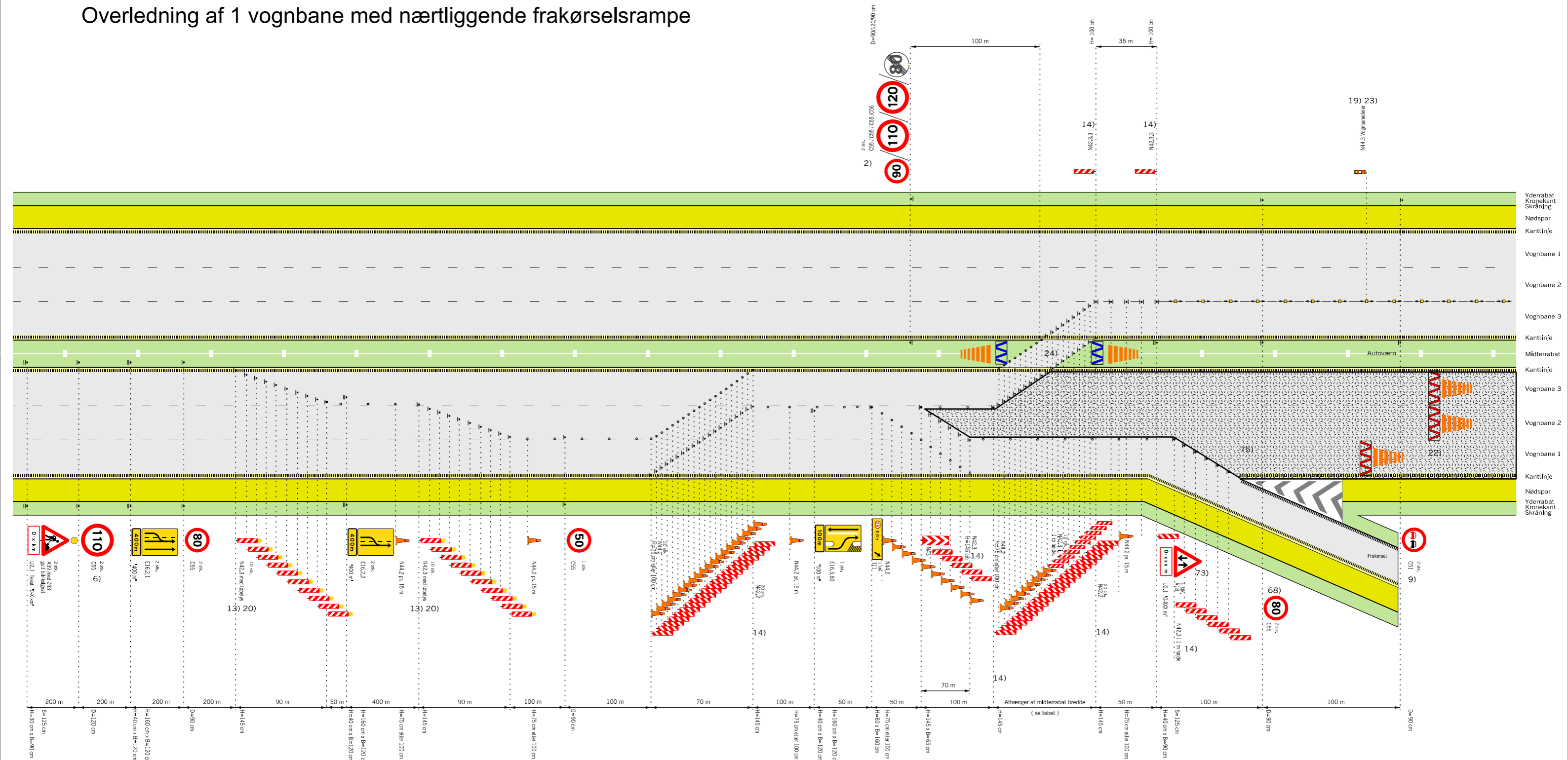
| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h



| | |
|---|--------------------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
| Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0361) | |
| Portopstilling - Tilbageledning på motorveje | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t |
| Vejdirektoratet | Dato: Marts 2023 Teg. nr.: M0361-2 |

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

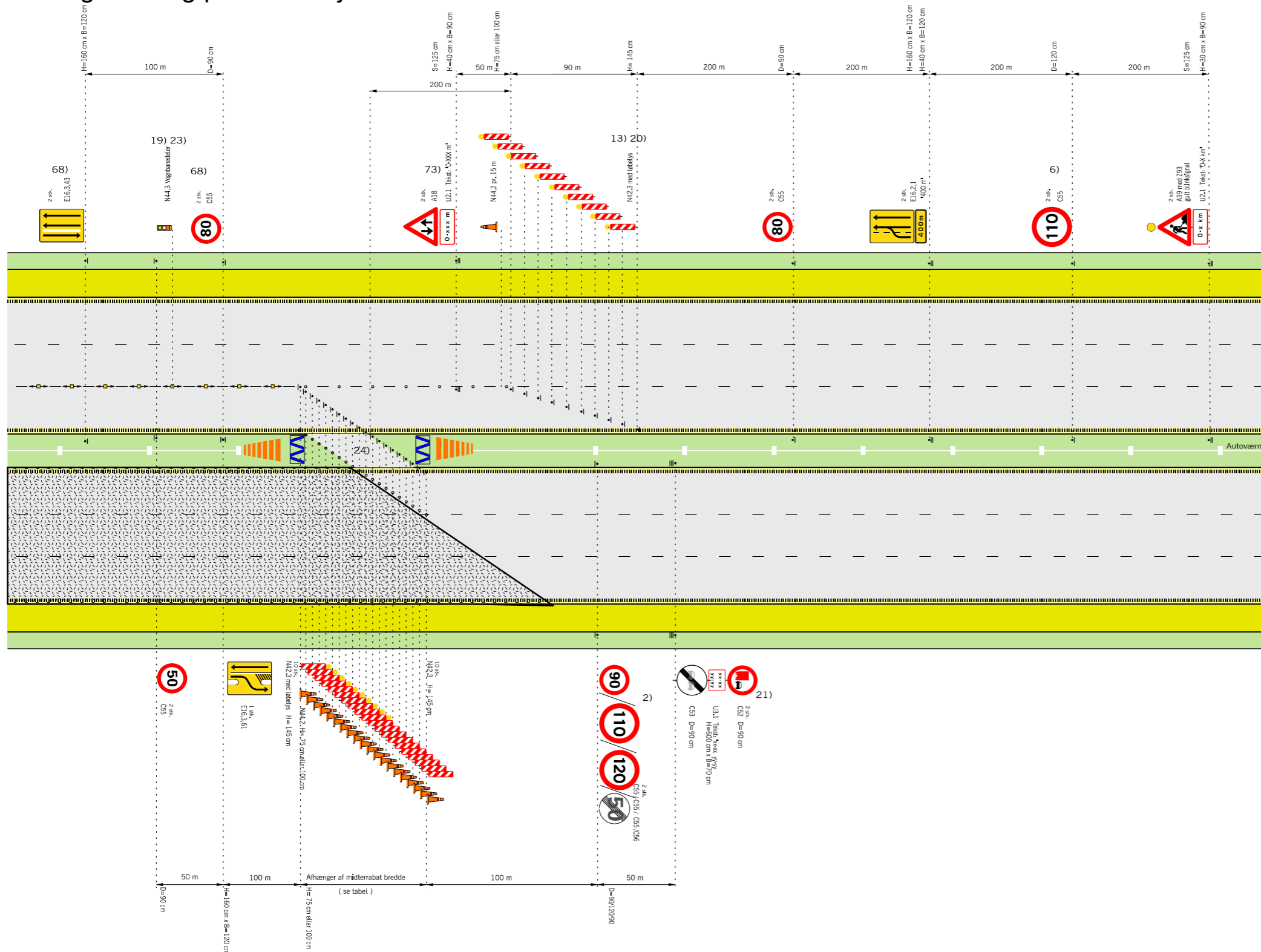
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- 75) Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0362) | | |
| Nærtliggende frakørselsrampe | | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0362-1 |

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

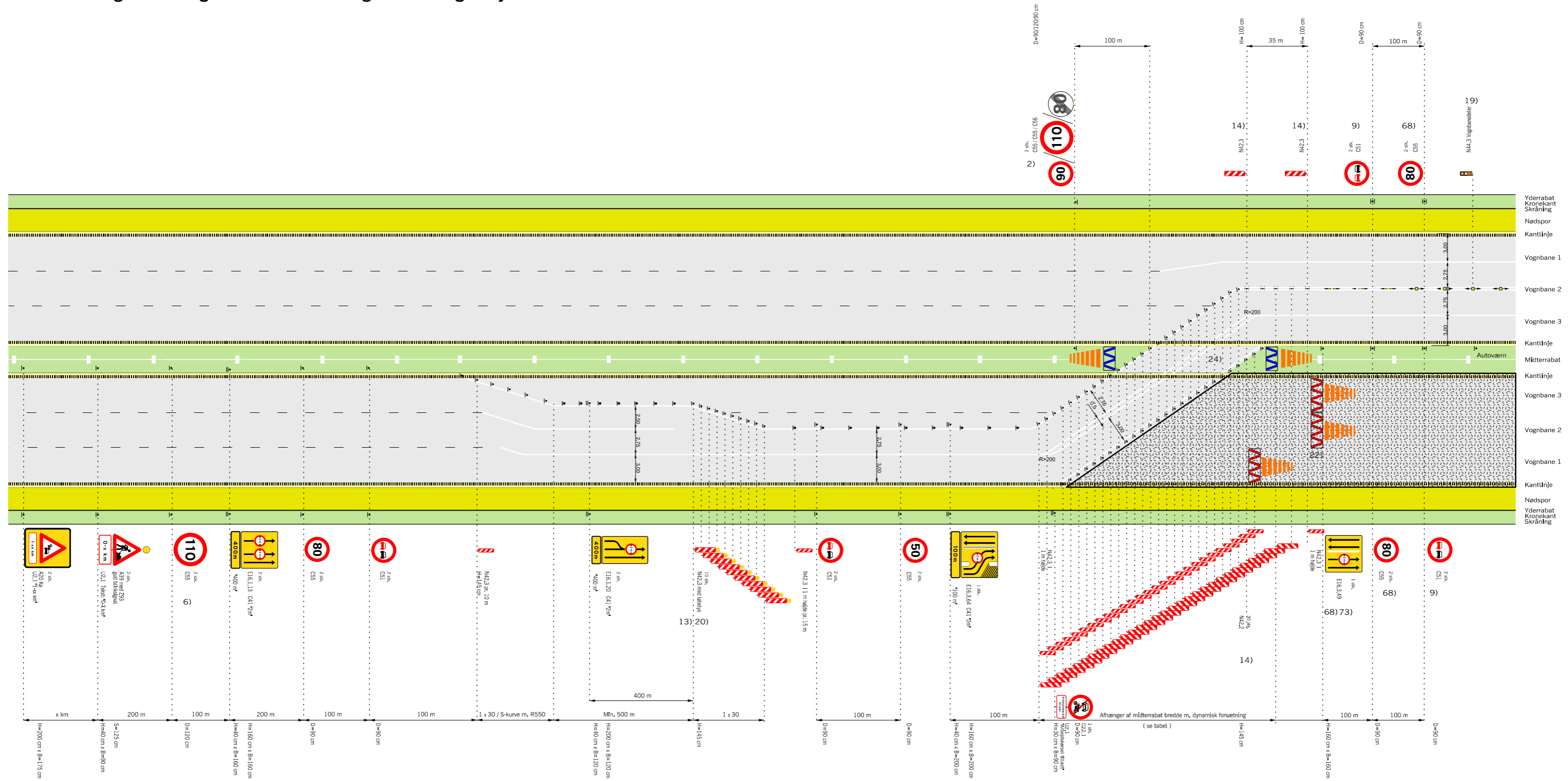
Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overtledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0362) | | |
| Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje | | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0362-2 |

Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer



Overhalings forbud og spærrelinje etableres efter aftale med vejmyndigheden

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

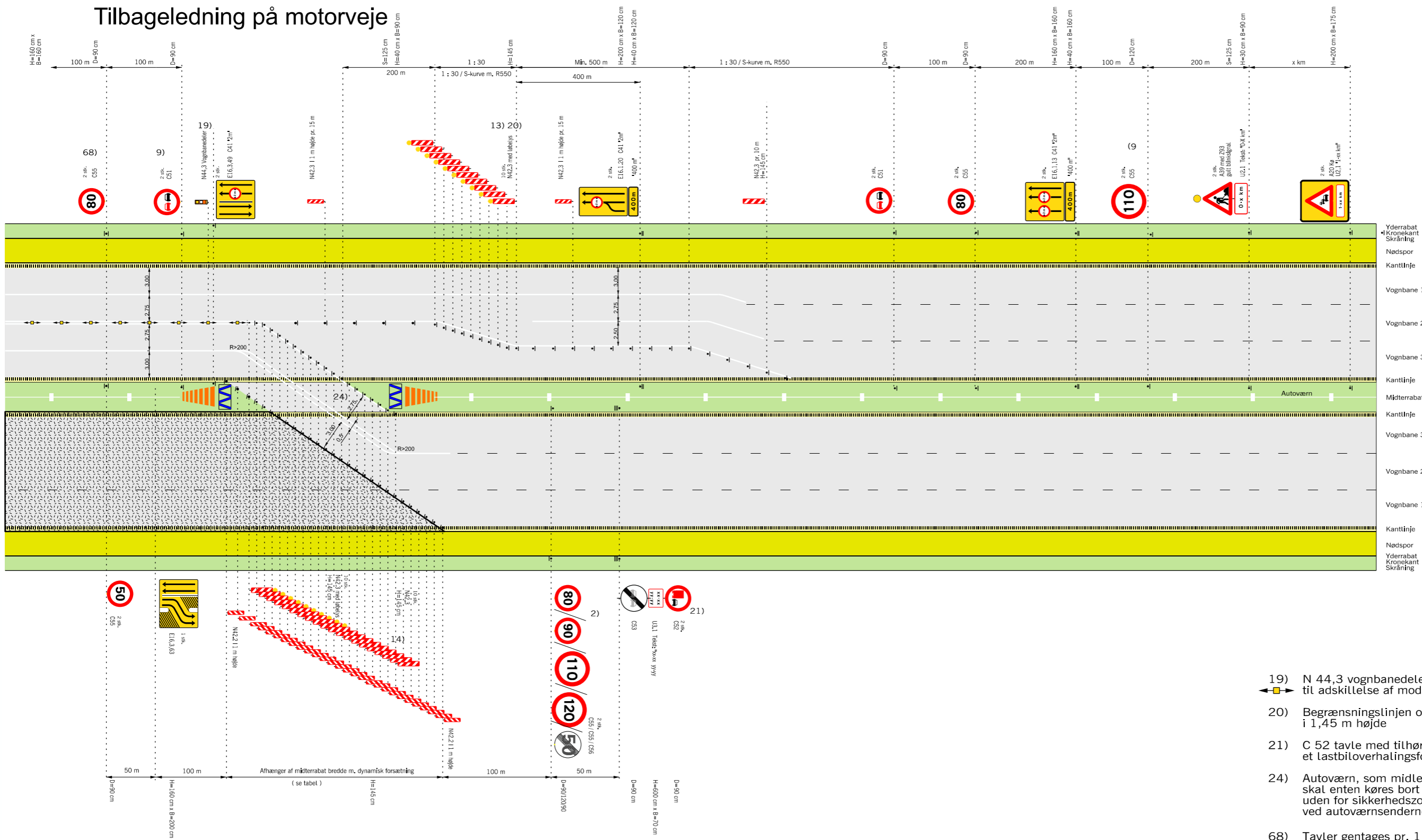
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Q44 (0,15) afstribring
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 2 vognbaner (1. del af tegn. nr. M0363) | | |
| Begrænsningslinjer | | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0363-1 |

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|------|
| Rabatbredde i | 3 m | 4 m | 6 m | 12 m |
| Forsætningslængde | 90 | 100 | 120 | 180 |

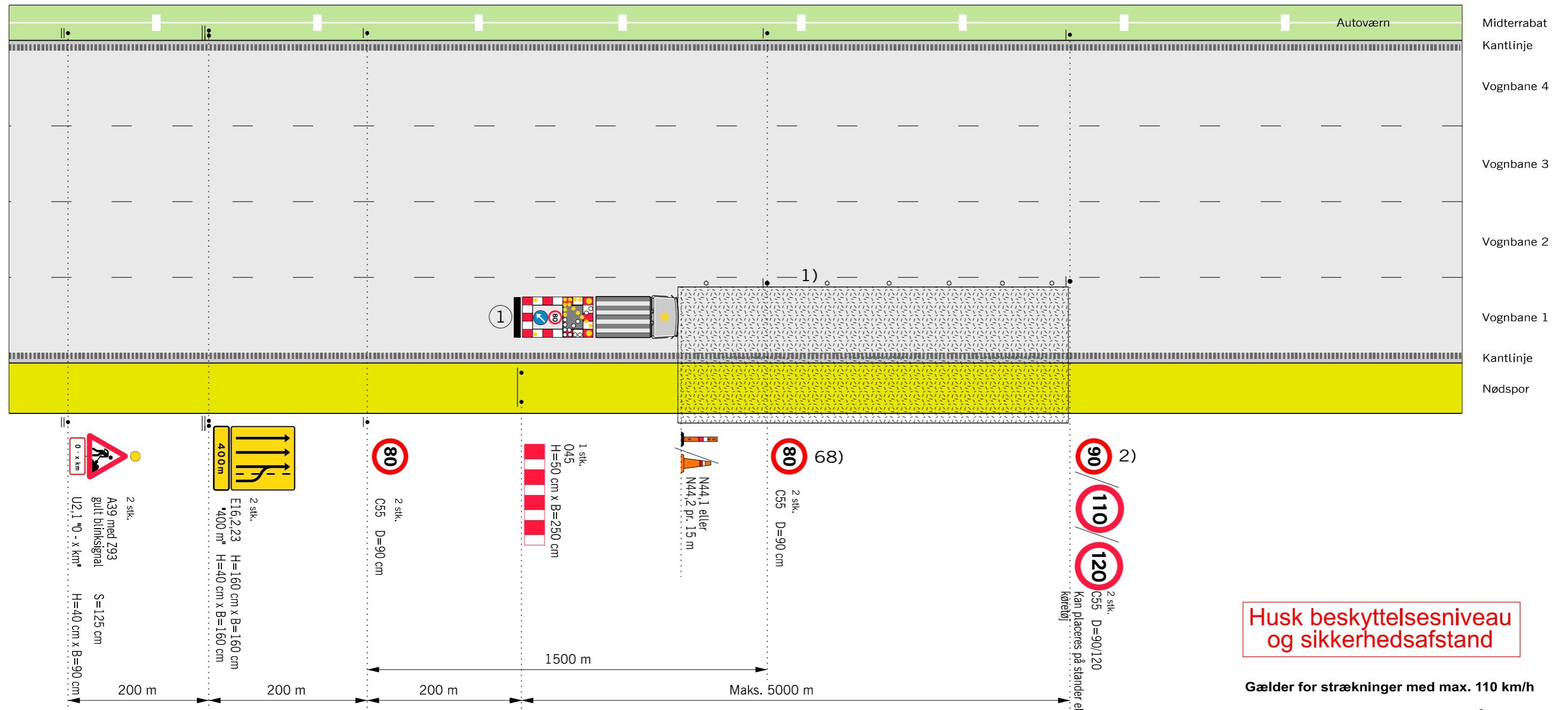
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Q44 (0,15) afstribring
 - Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

| | |
|---|--|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
| Overtledning af 2 vognbaner (2. del af tegn. nr. M0363) | |
| Begrænsningslinjer | |
| 6 sporet motorvej | V ≤ 50 km/t |
| | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0363-2 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

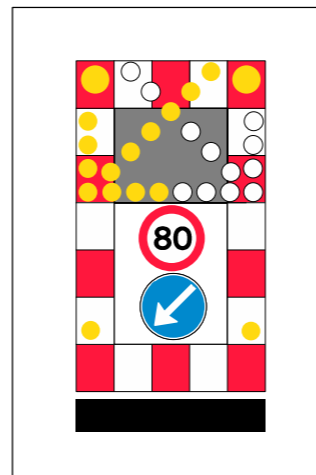


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) TMA-system med gul lyspil

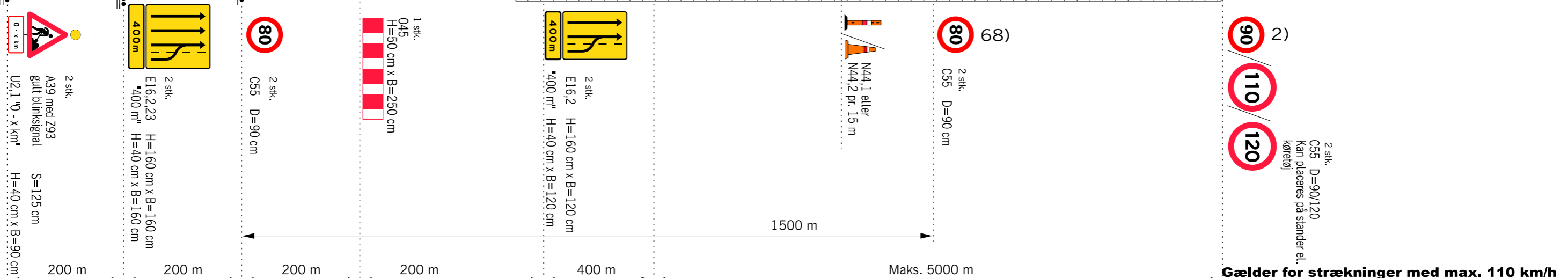
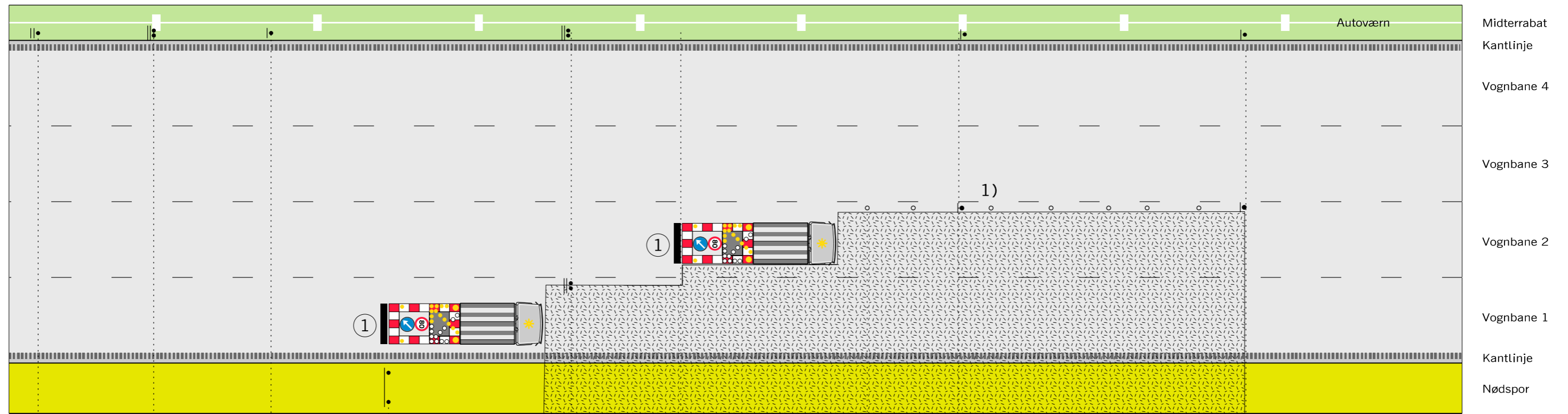


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor | |
| | |
| 8 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 |
| | Trafiknr. på statstjele: M0450 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2

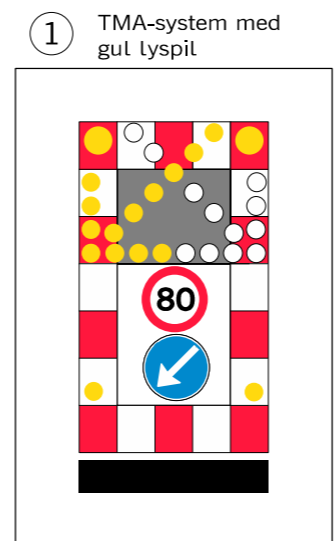


Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

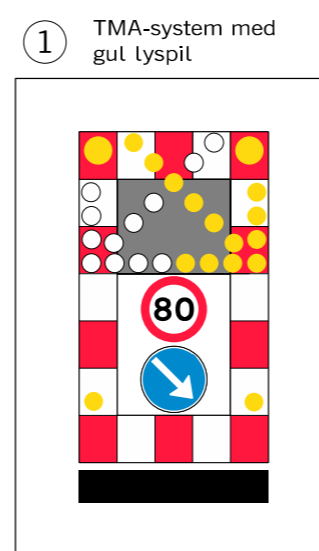
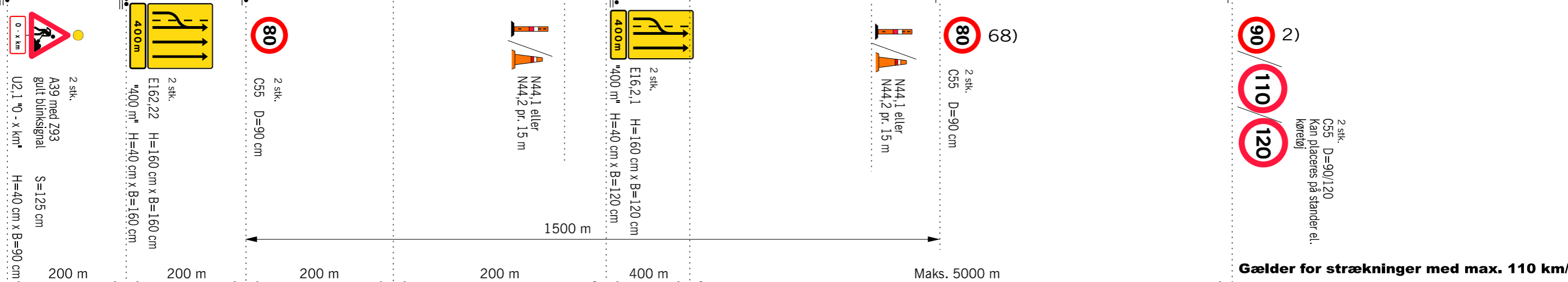
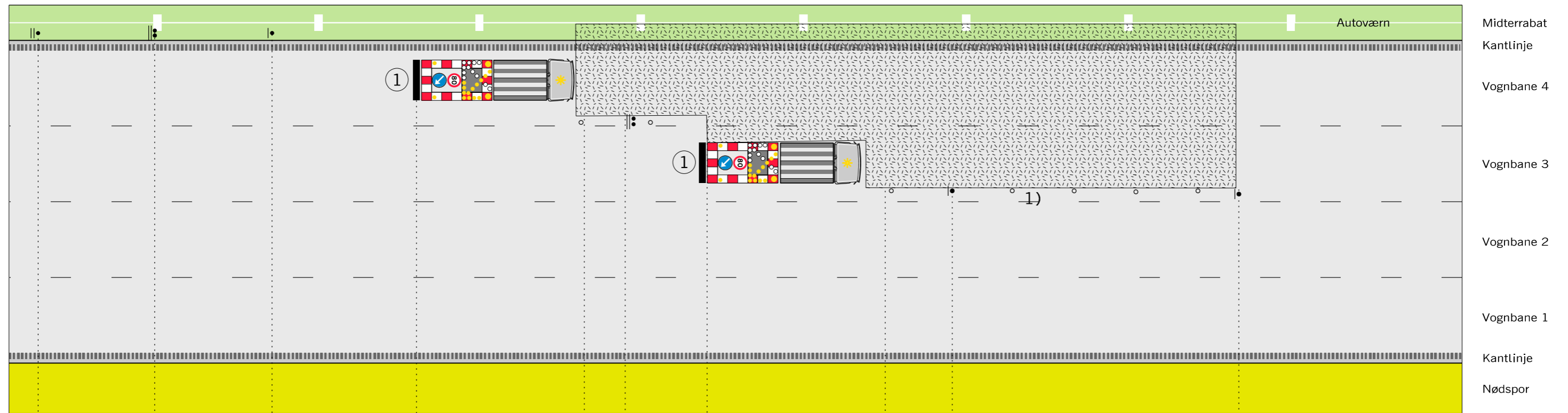
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsegling og lignende
 - Tavler



| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2 | |
| | |
| 8 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0451 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4



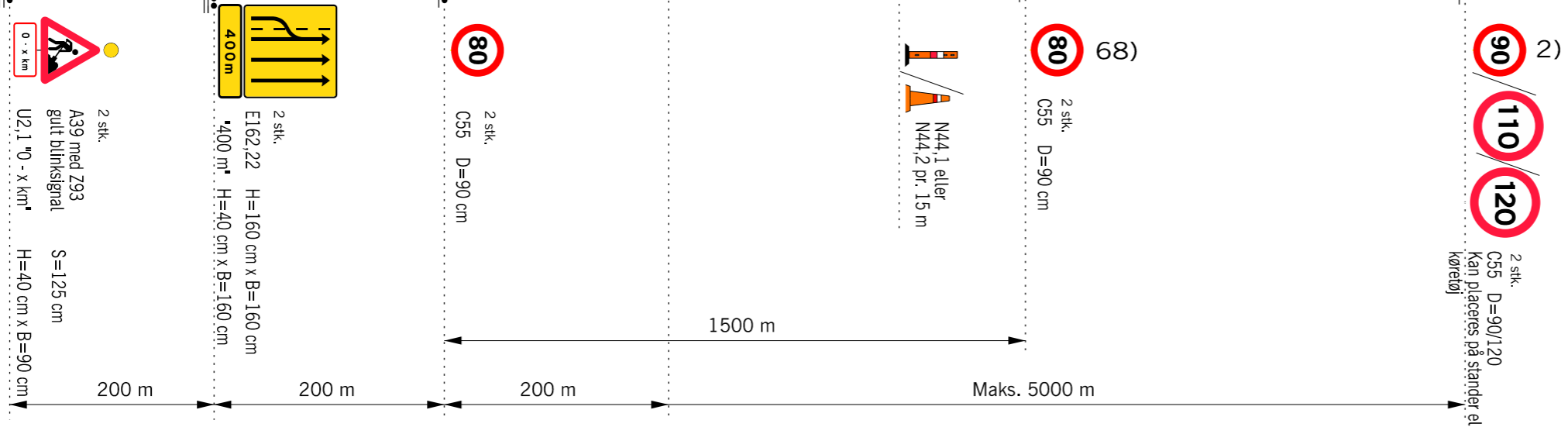
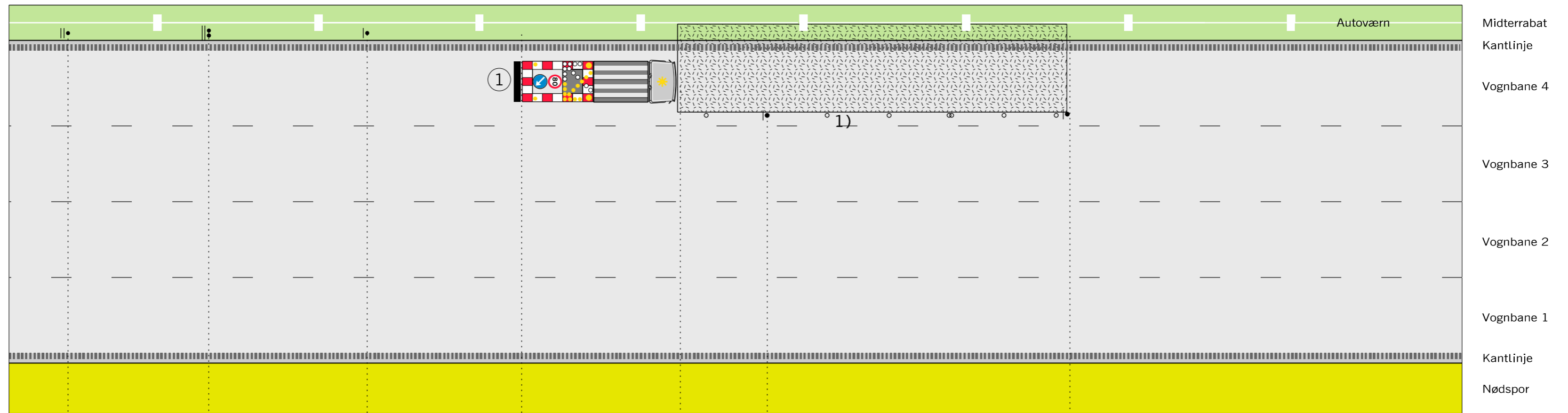
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsøgling og lignende
 - Tavler

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4 | |
| 8 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Marts 2023 M0452 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat

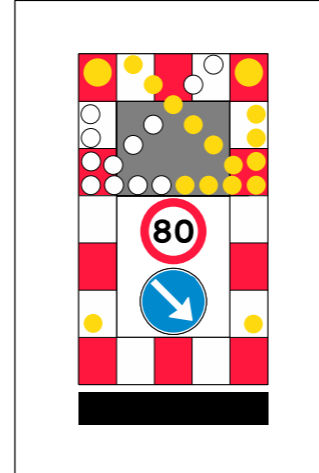


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

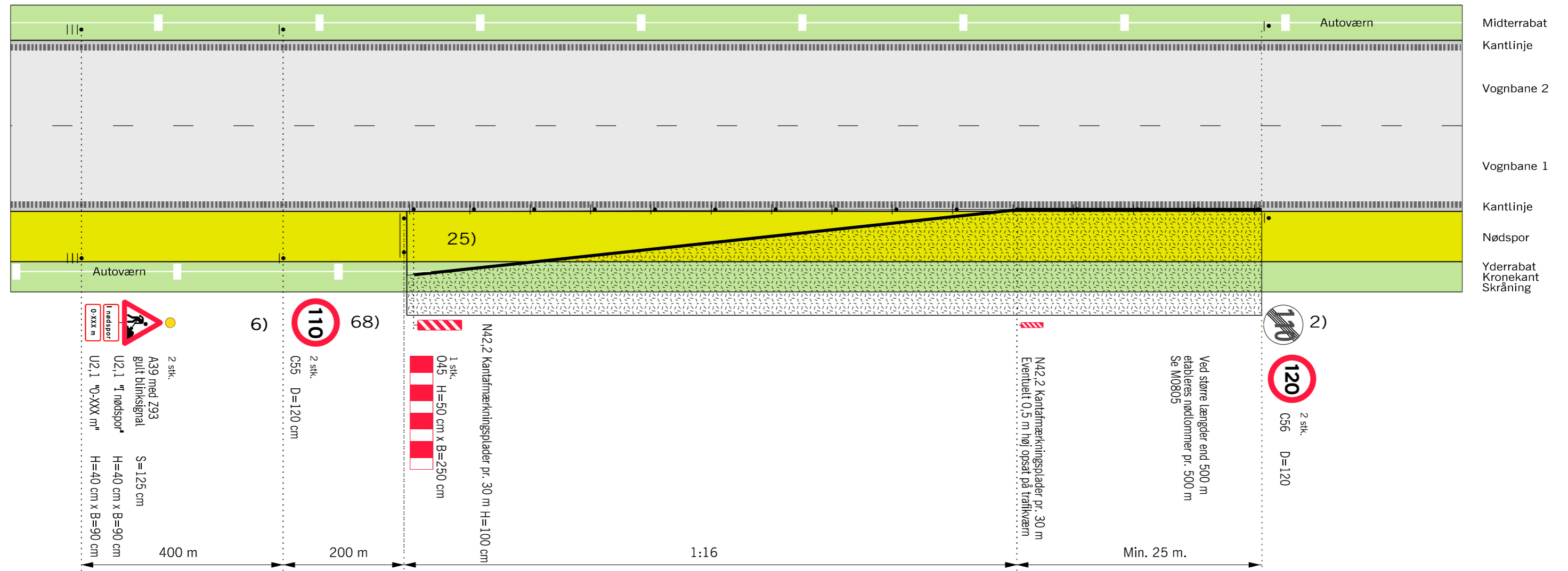
1) TMA-system med gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat | |
| | |
| 8 sporet motorvej | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0453 |

Trafikværn i nødspor med tilbageføring



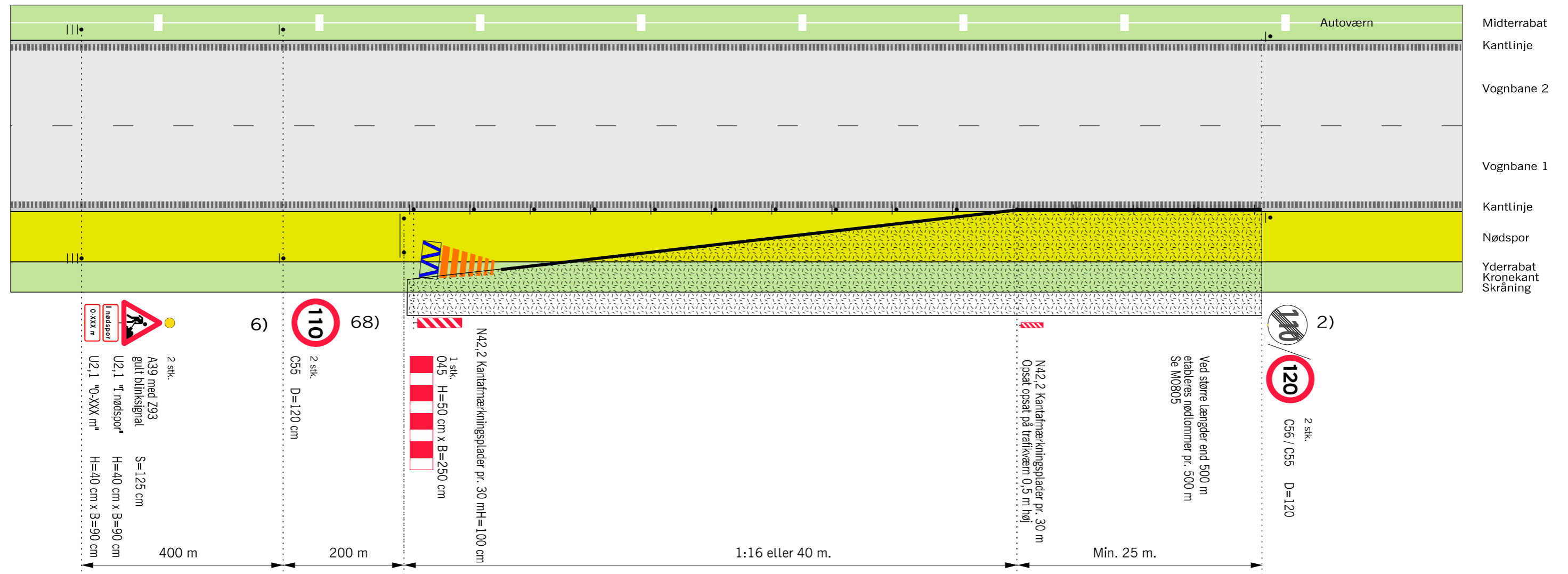
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
 - Broarbejder
 og lignende

| | |
|--|--------------------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
| Trafikværn i nødspor med tilbageføring | |
| | |
| Alle motorveje | V ≤ 110 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0500 |

Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper



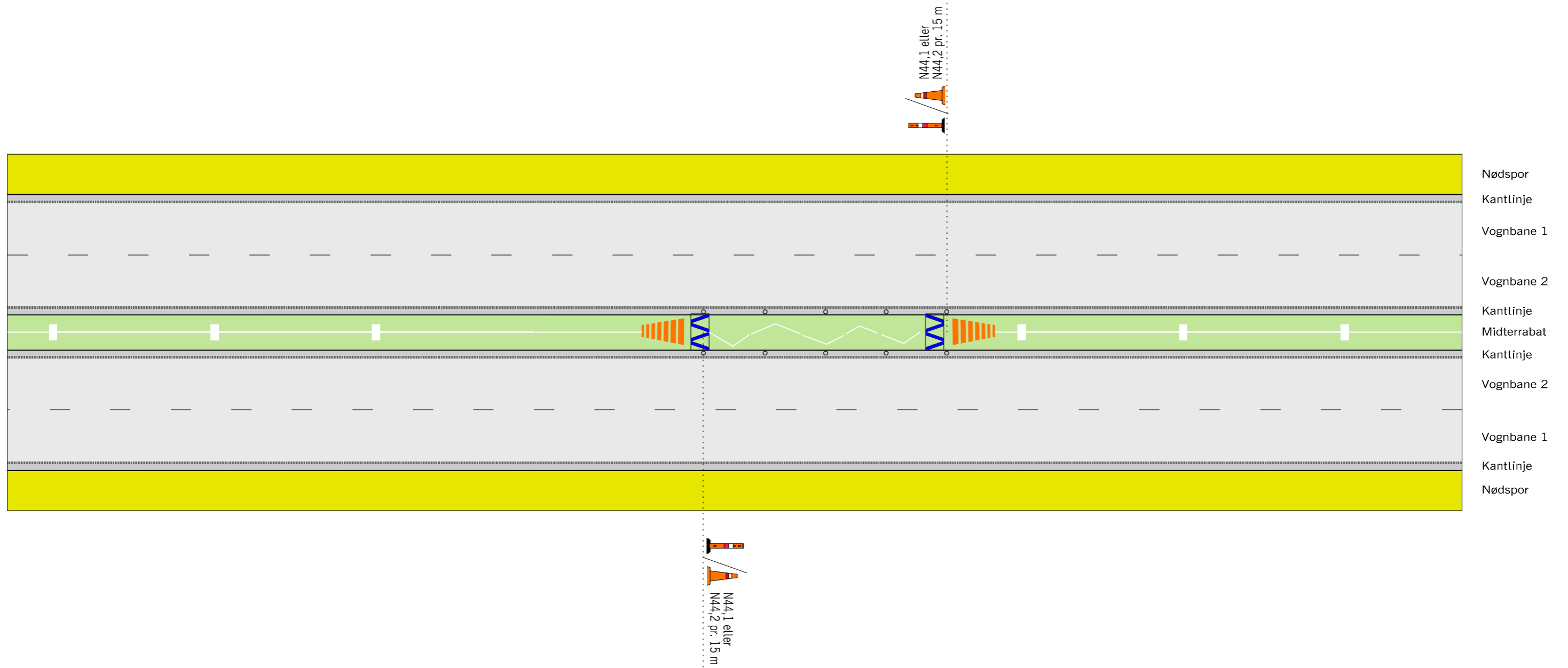
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper | | |
| | | |
| Alle motorveje | | V ≤ 110 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Figur nr.: M0501 |

Afbrudt autoværn



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

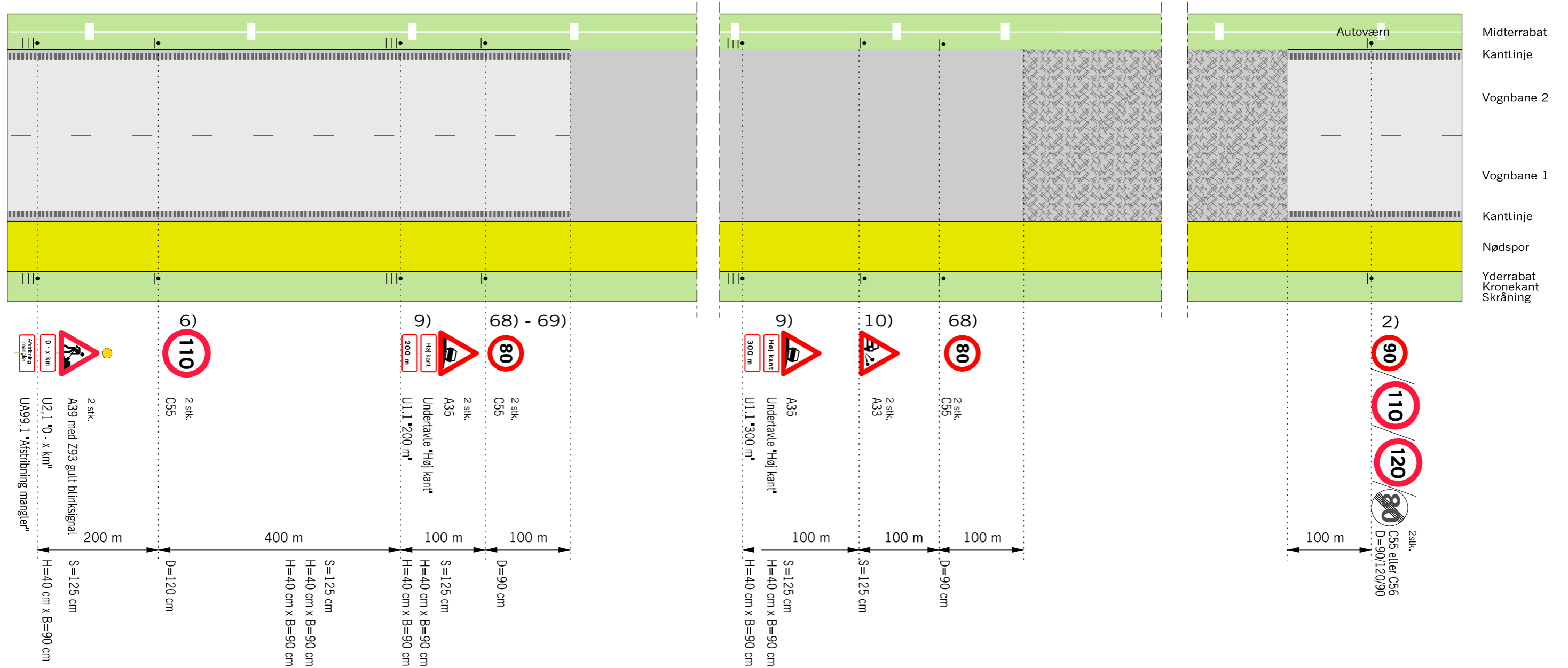
Anvendes ved følgende arbejder:

- Defekt Autoværn
- og lignende

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|--|--------------------|--------------------|
| Afbrudt autoværn | | |
| Alle motorveje V ≤ 130 km/h | | |
| Vejdirektoratet | Date Marts 2023 | Tegn. nr. M0502 |

Afrensning og slidlagsudlægning



Anvendes ved følgende arbejder:

- Nyt slidlag
- og lignende

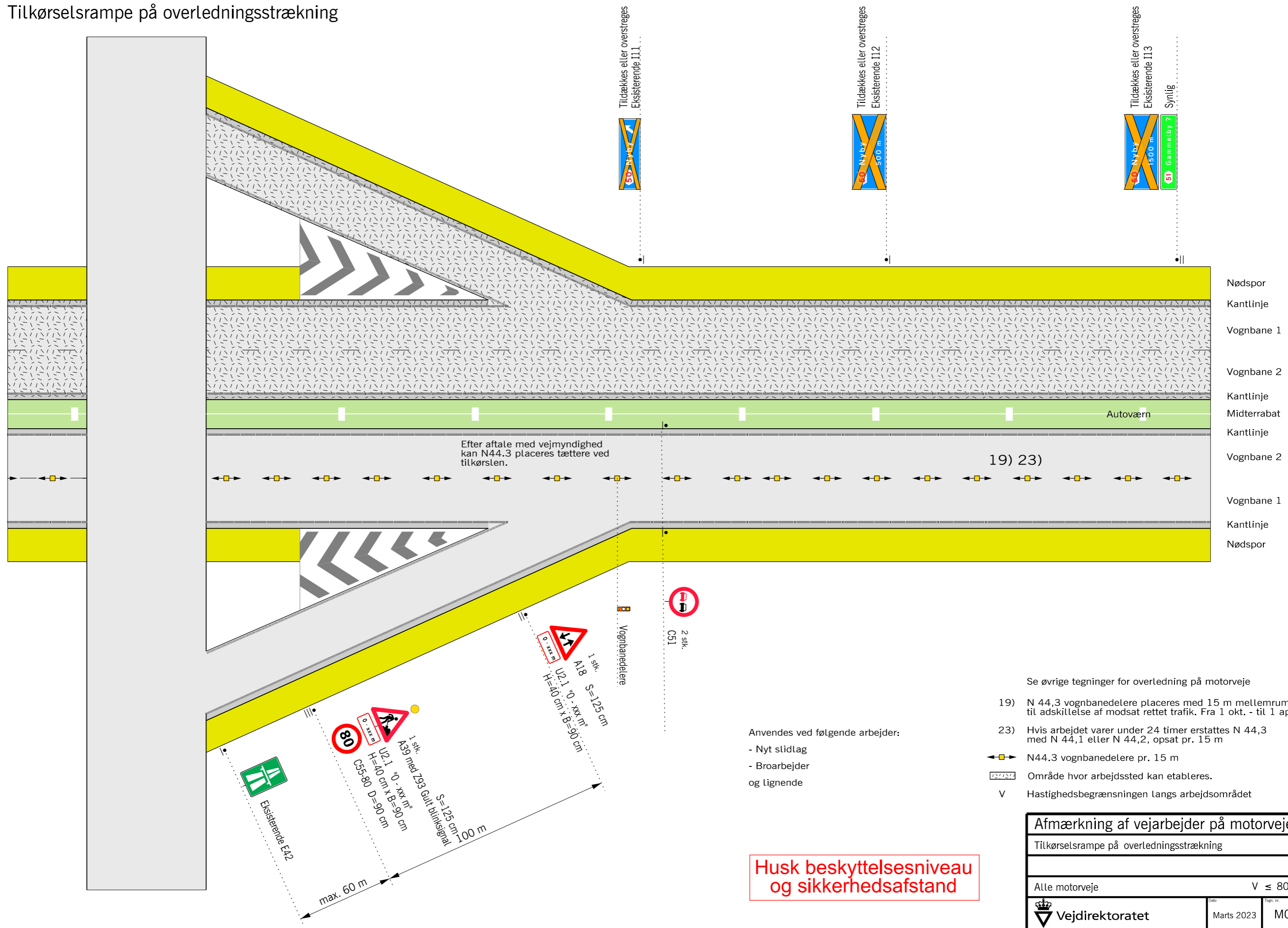
- På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - Tavler gentages pr. 500 m.
 - Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - Hastighedsnedsættelse kan ændres til 110km/t på strækningen med ny belægning, hvis der ikke er høje kanter og hvis kantlinjen mod nødspor er etableret
- Nyt slidlag
 - Afrenset asfaltbelægning
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Afmærkningen skal til stadighed afpasses efter arbejdets færdiggørelse

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| 4 og 6 sporet motorvej - Stationært vejarbejde | | |
| Afstrikning mangle + høj kant mod nødspor | | |
| Alle motorveje | | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0510 |

Tilkørselsrampe på overlødningsstrækning



Anvendes ved følgende arbejder:
 - Nyt slidlag
 - Broarbejder
 og lignende

- Se øvrige tegninger for overlødningsstrækning
- 19) N 44,3 vognbaneløbere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5m.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2, opsat pr. 15 m
 - N44.3 vognbaneløbere pr. 15 m
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Tilkørselsrampe på overlødningsstrækning | | |
| Alle motorveje | | V ≤ 80 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0511 |

Eksempler på informationstavler



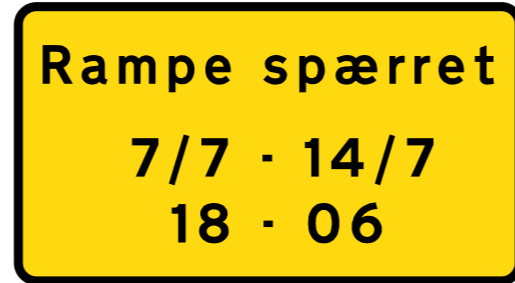
Note for tavle:

Højde=200cm
Bredde=175cm
Areal=3.50m²

Materialetyper:

Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
A 20 - Type 4

80 km/h



Note for tavle:

Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:

Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

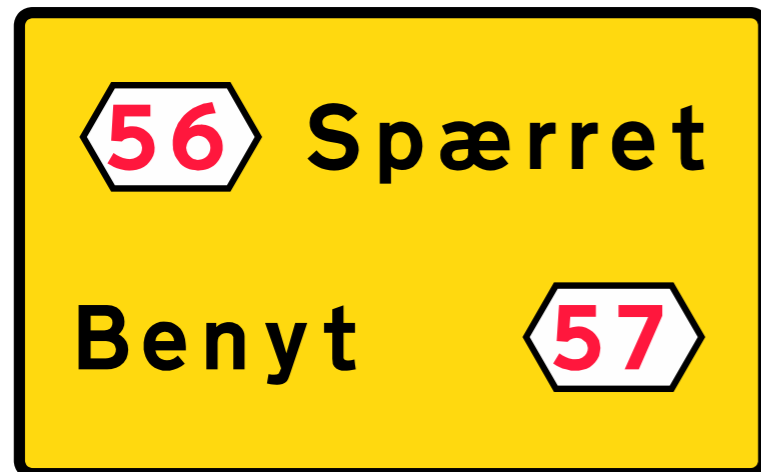
| | |
|----------|------------|
| 130 km/t | Min. V=340 |
| 110 km/t | Min. V=285 |
| 90 km/t | Min. V=240 |
| 80 km/t | Min. V=170 |
| 50 km/t | Min. V=143 |

Ved kun 1-2 ord kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 ord vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

130 km/h



Note for tavle:

Højde=250cm
Bredde=400cm
Areal=10.00m²

Materialetyper:

Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=340mm

110 km/h




Note for tavle:

Højde=200cm
Bredde=350cm
Areal=7.00m²

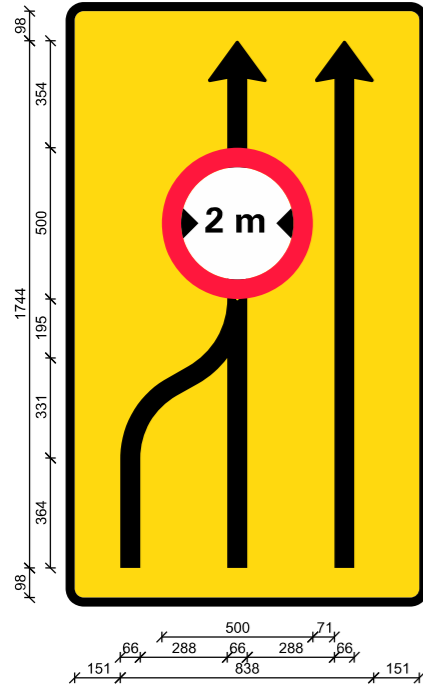
Materialetyper:

Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=285mm

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Eksempler på informationstavler | | |
| Alle motorveje | | |
|  Vejdirektoratet | Date Marts 2023 | Tegn. nr. M0600 |

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (1. del)

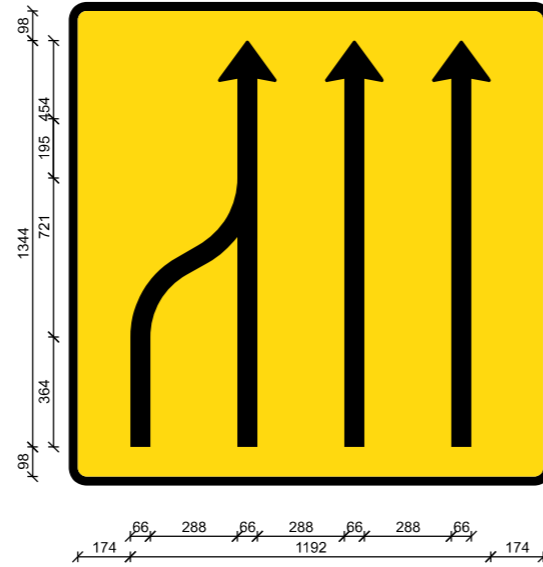
E16,1,20



Note for E16,1,20:

Højde=200cm
Bredde=120cm
Areal=2.40m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

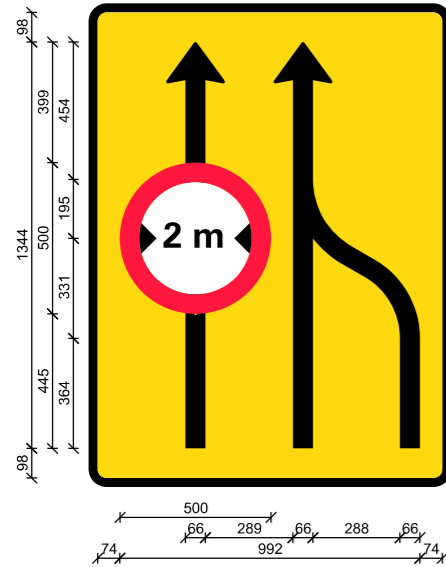
E16,1,22



Note for E16,22:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

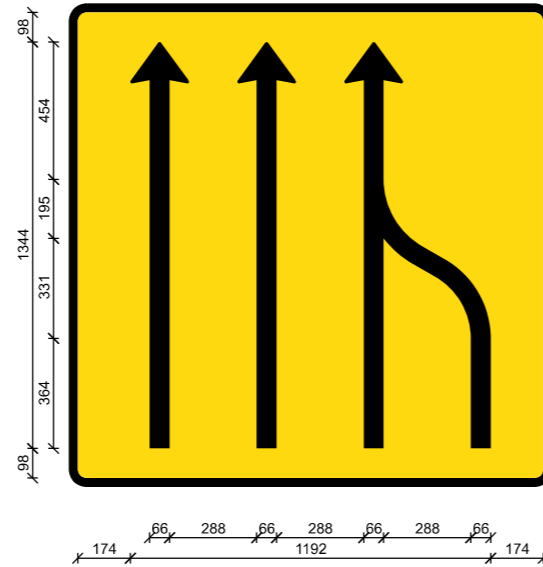
E16,21



Note for E16,21:

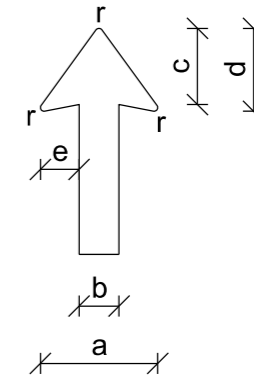
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,1,23



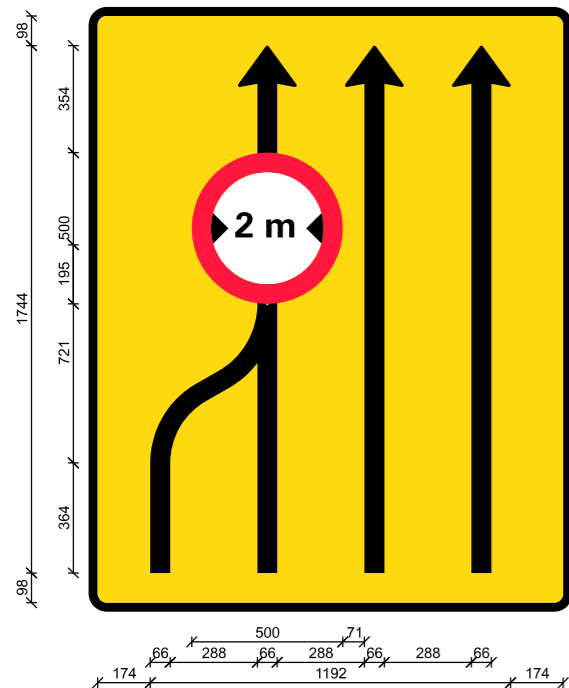
Note for E16,23:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Målskema:
Alle mål er i mm

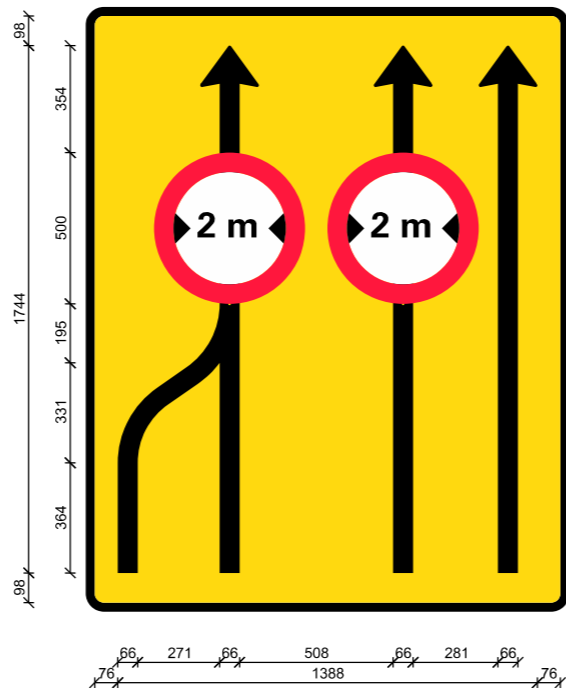
| | |
|---|-----|
| a | 194 |
| b | 66 |
| c | 126 |
| d | 137 |
| e | 64 |
| r | 6 |



Note for E16,24:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

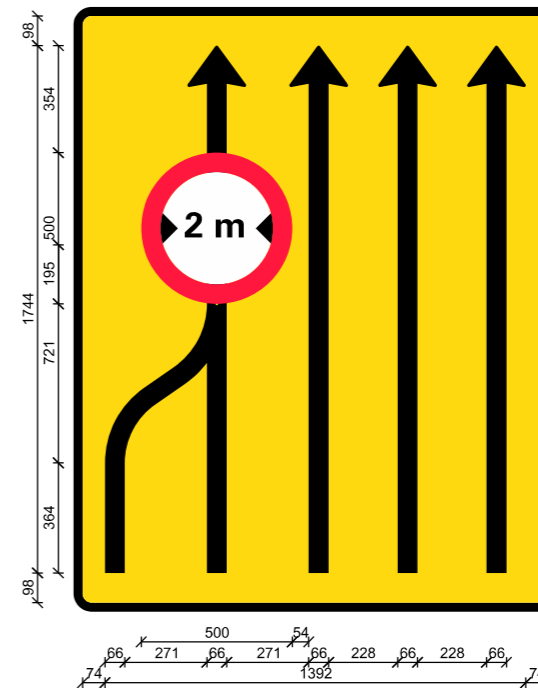
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,26:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

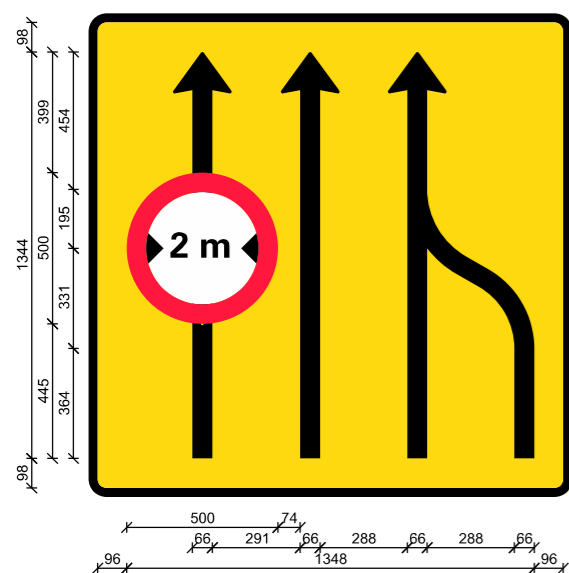
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,30:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

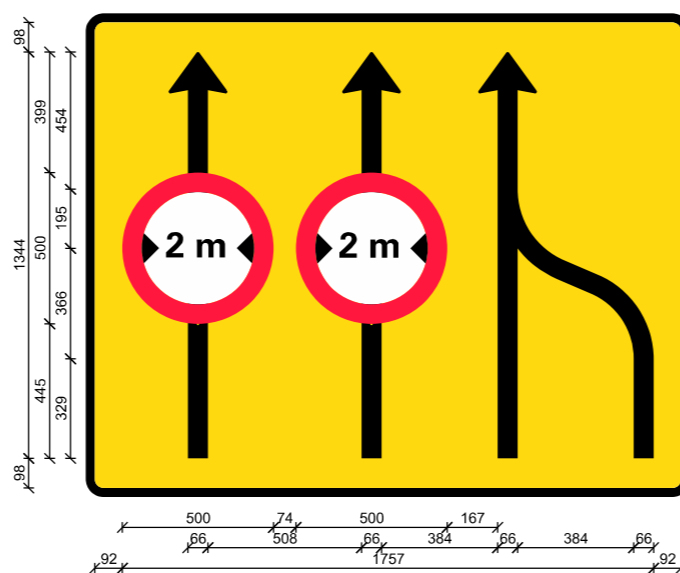
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,25:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

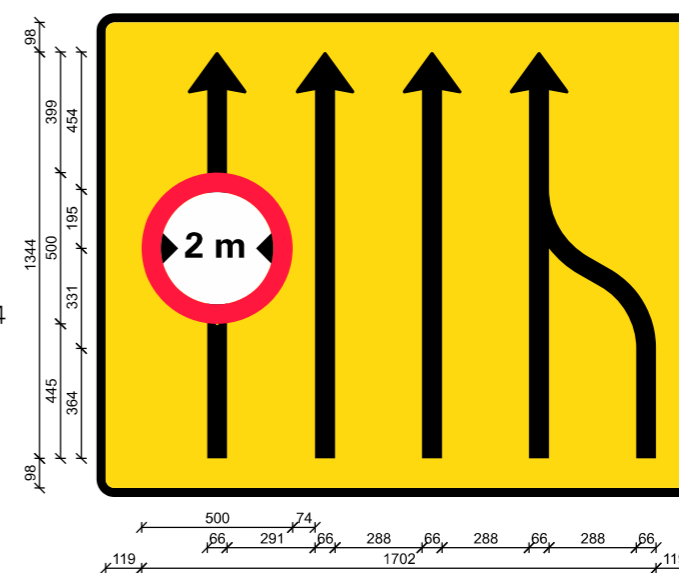
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,27:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

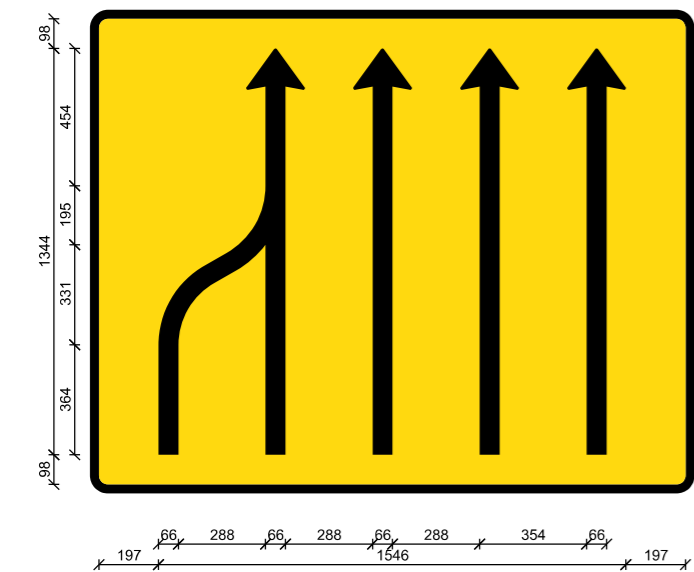
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,31:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

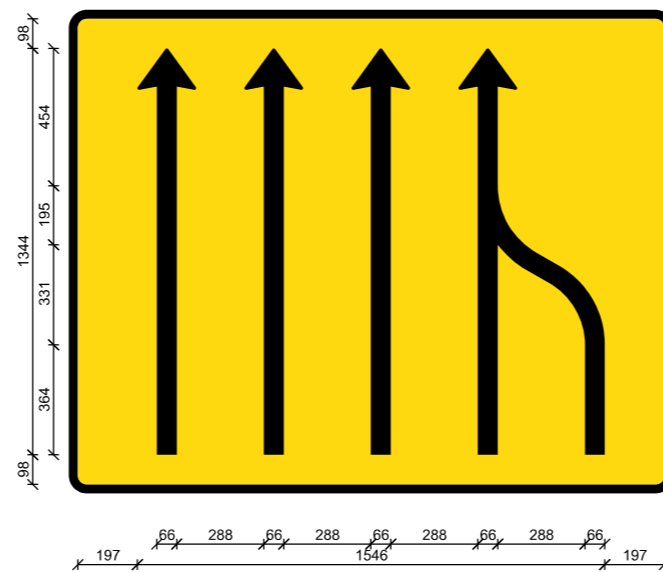
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,28:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Note for E16,1,29:

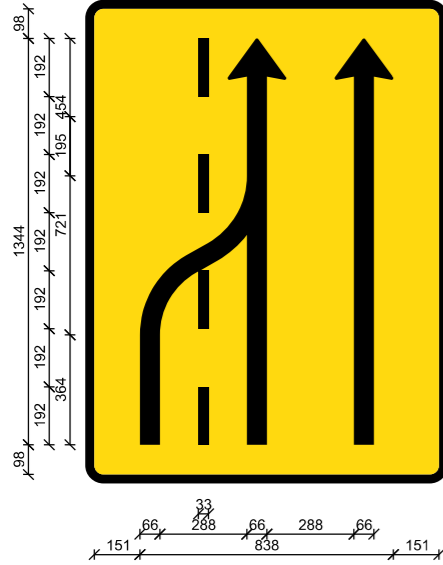
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,1,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| 2. del | | |
| Alle motorveje | | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0602 |

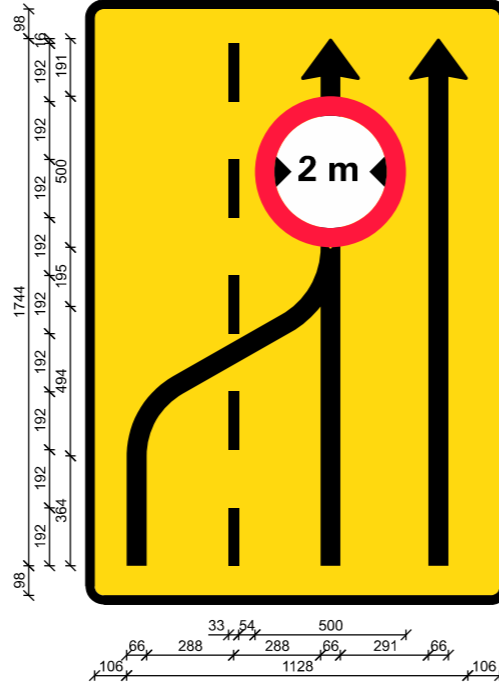
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (3. del)

E16,2,1



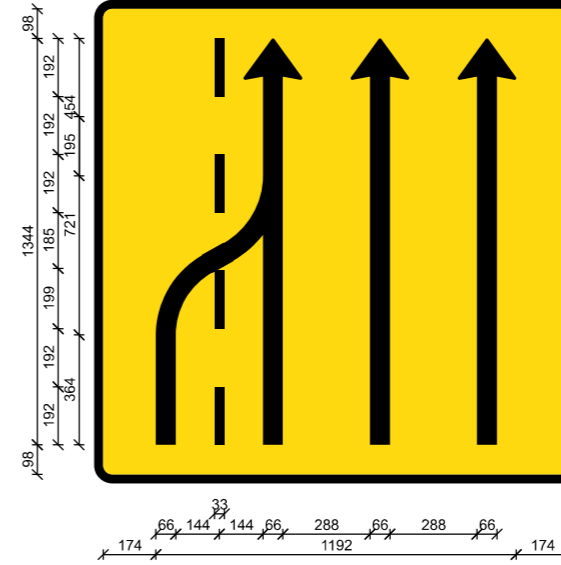
Note for E16,2,1:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,20



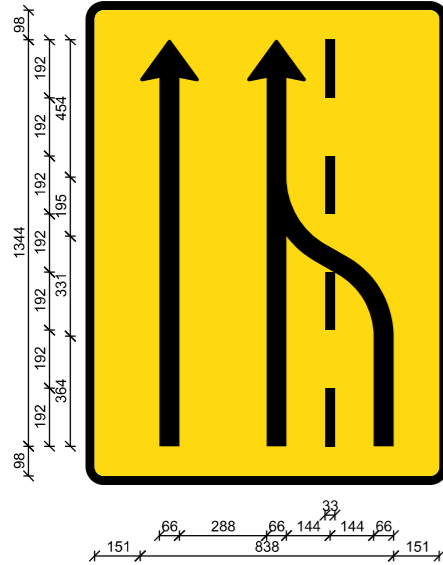
Note for E16,2,20:
 Højde=200cm
 Bredde=140cm
 Areal=2.80m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,22



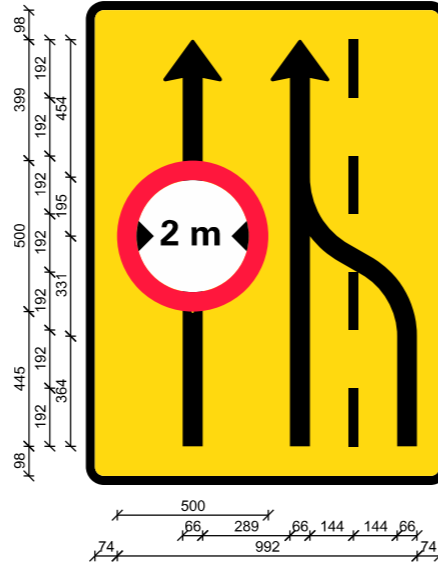
Note for E16,2,22:
 Højde=160cm
 Bredde=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2



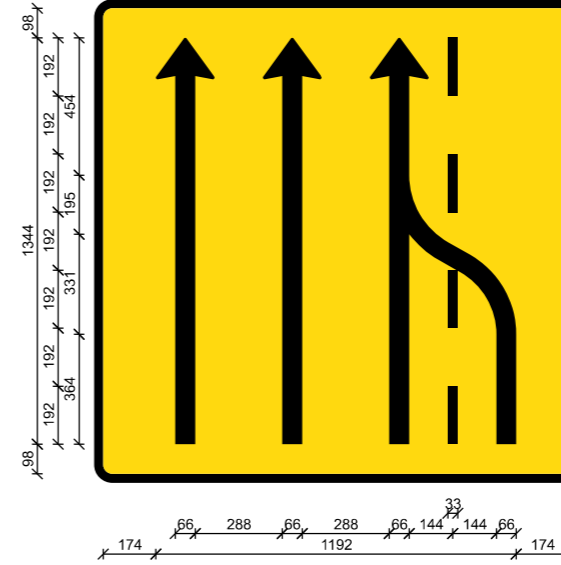
Note for E16,2:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,21



Note for E16,2,21:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

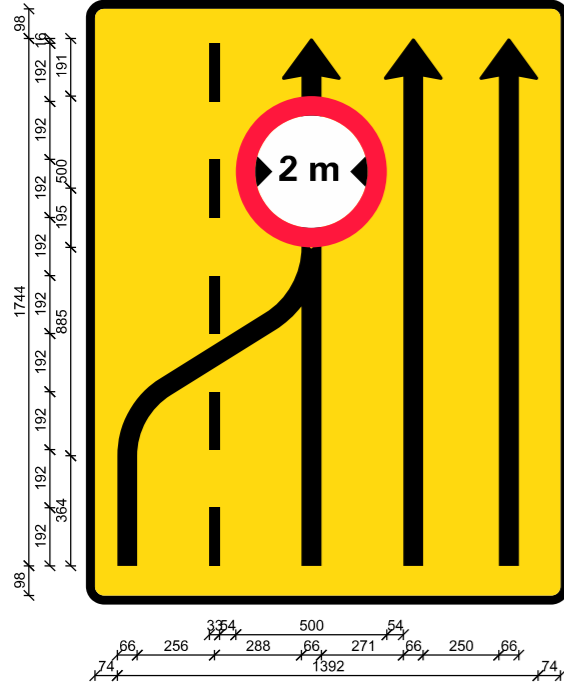
E16,2,23



Note for E16,2,23:
 Højde=160cm
 Bredde=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materialetyper:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (4. del)

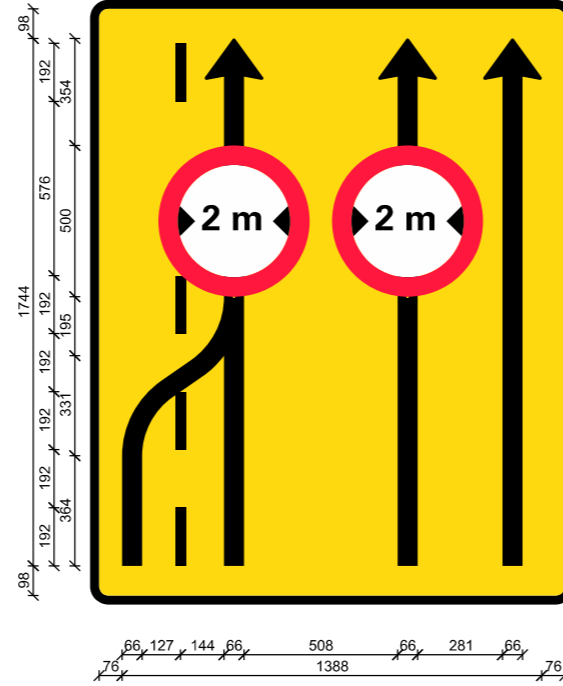
E16,2,24



Note for E16,2,24:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

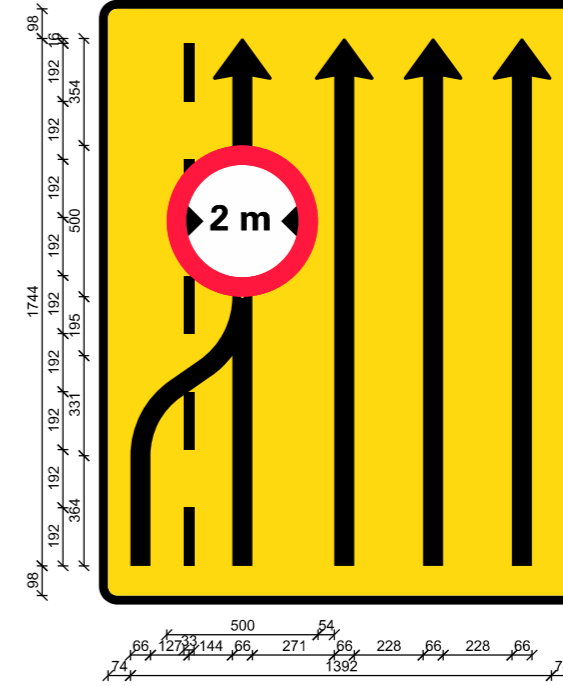
E16,2,26



Note for E16,2,26:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

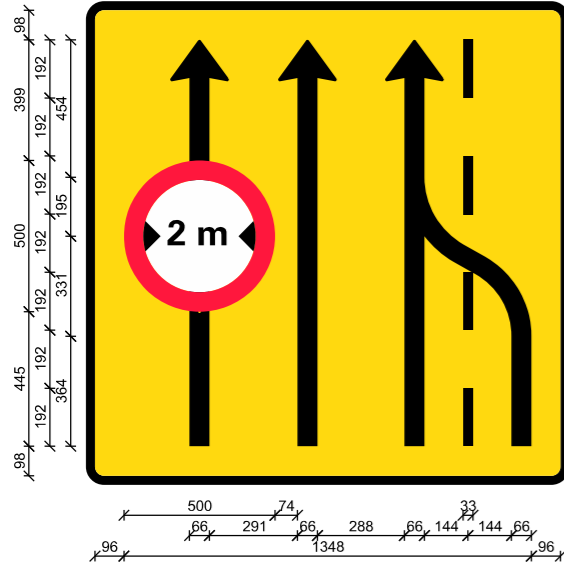
E16,2,30



Note for E16,2,30:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

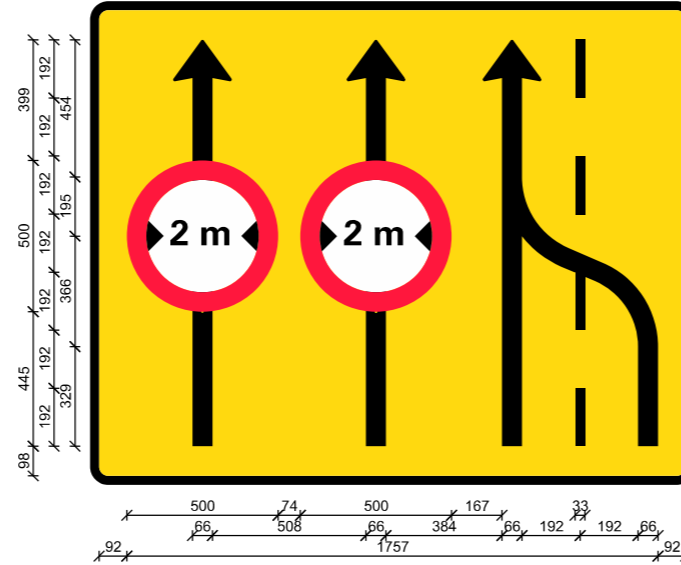
E16,2,25



Note for E16,2,25:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

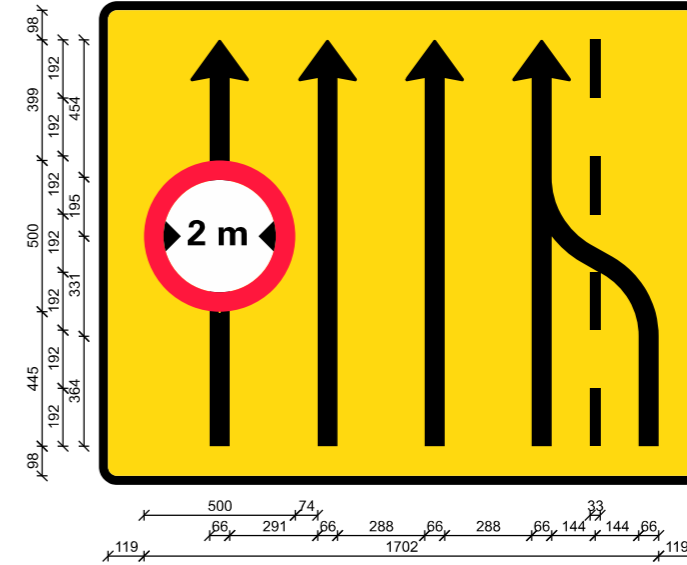
E16,2,27



Note for E16,2,27:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

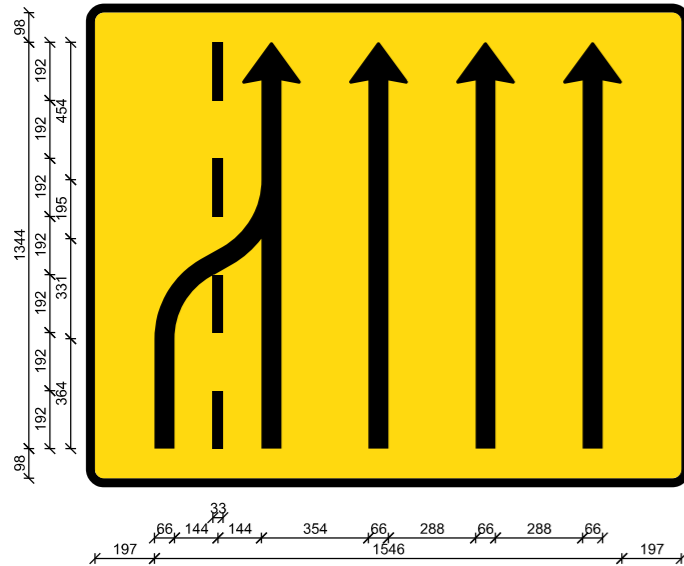
E16,2,31



Note for E16,2,31:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

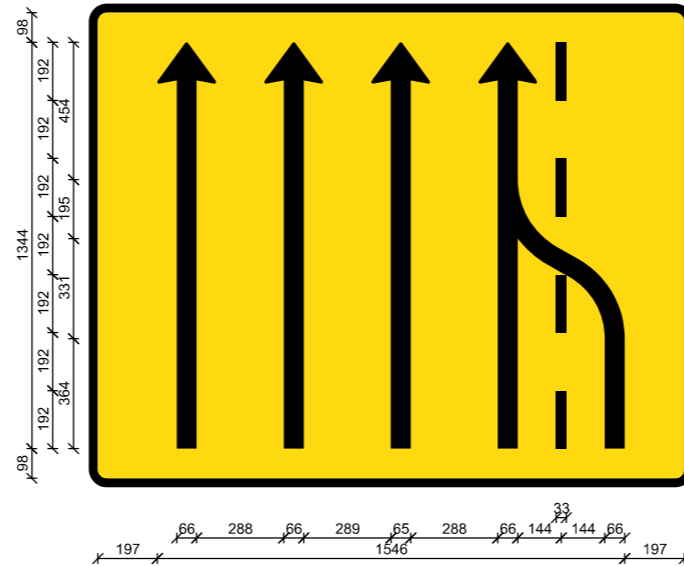
E16,2,28



Note for E16,2,28:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,29



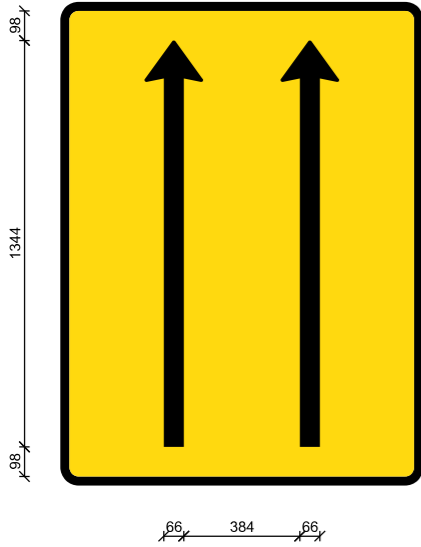
Note for E16,2,29:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,2,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| 2. del | | |
| Alle motorveje | | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0604 |

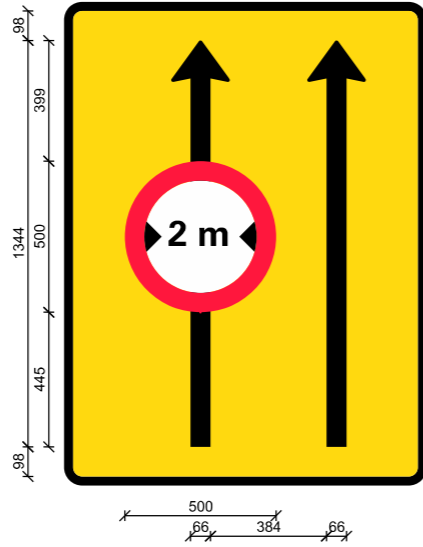
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (5. del)

E16,1,10



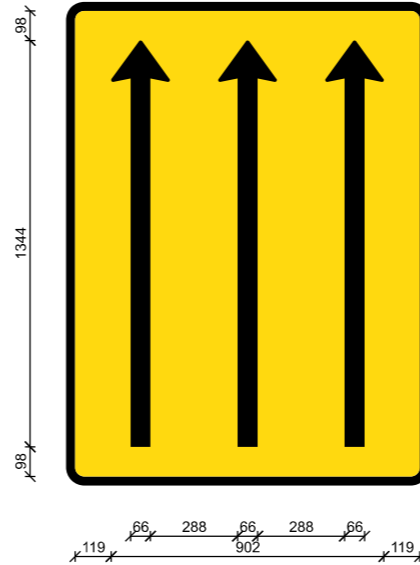
Note for E16,1,10:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

E16,1,11



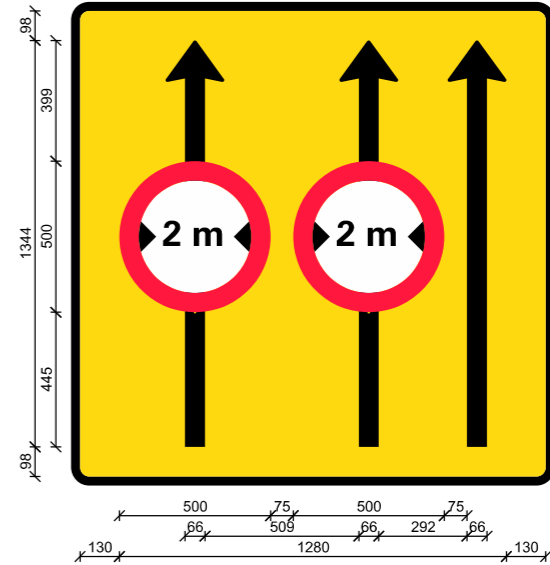
Note for E16,1,11:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle 50cm - type 4

E16,1,12



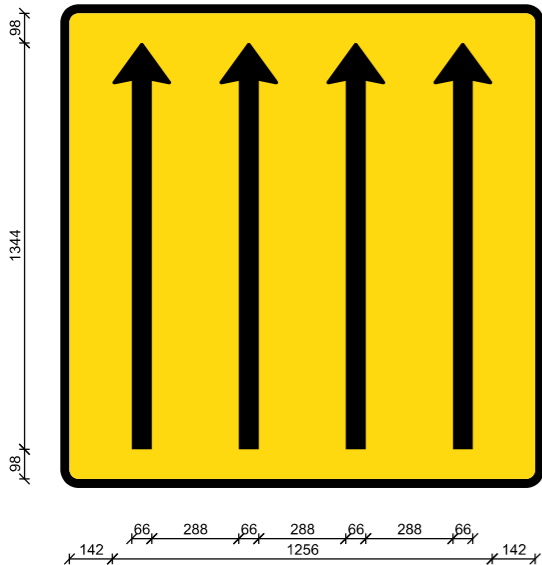
Note for E16,1,12:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 KPF=30mm

E16,1,13



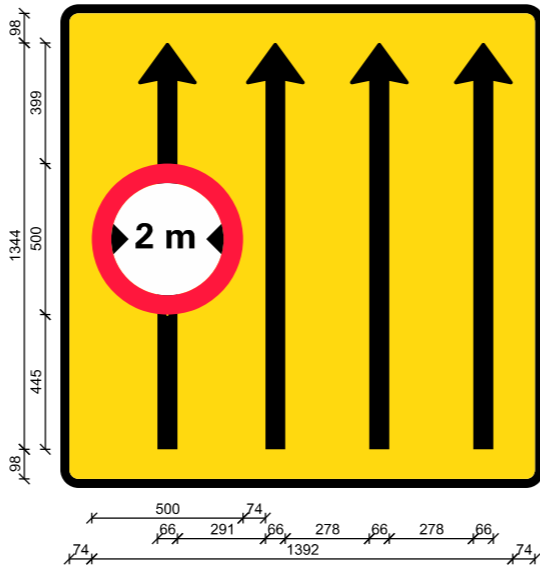
Note for E16,1,13:
 Højde=160cm
 Bredde=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle 50cm - type 4

E16,1,14



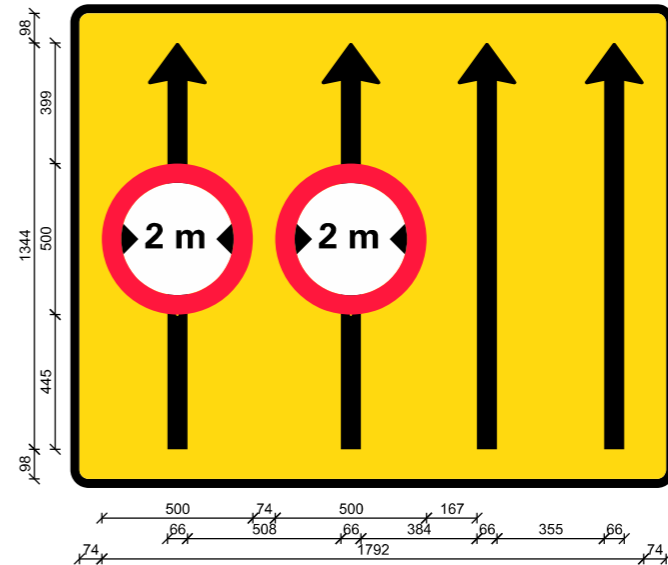
Note for E16,1,14:
 Højde=160cm
 Bredde=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

E16,1,15



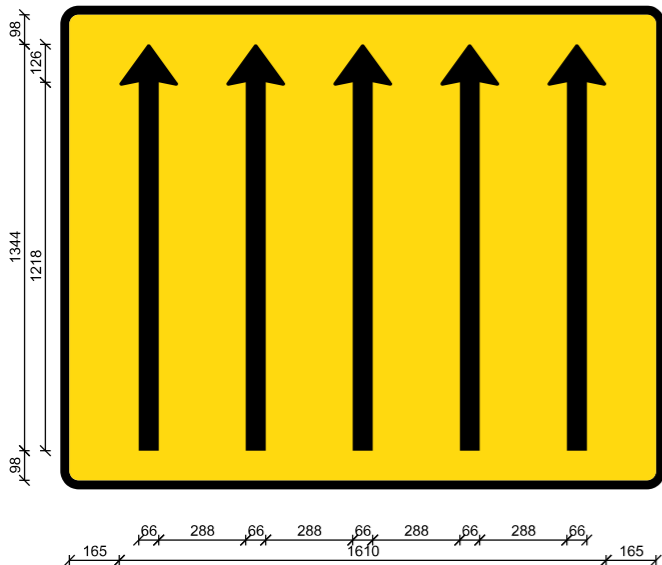
Note for E16,1,15:
 Højde=160cm
 Bredde=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,1,16



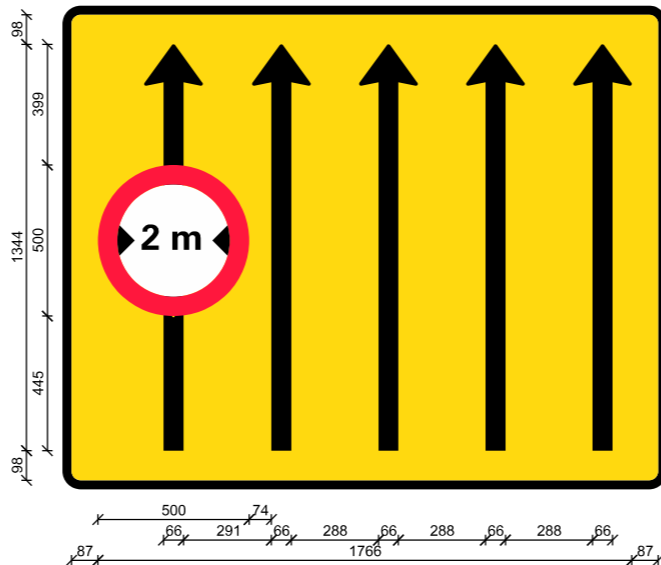
Note for E16,1,16:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,1,17



Note for E16,1,17:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2

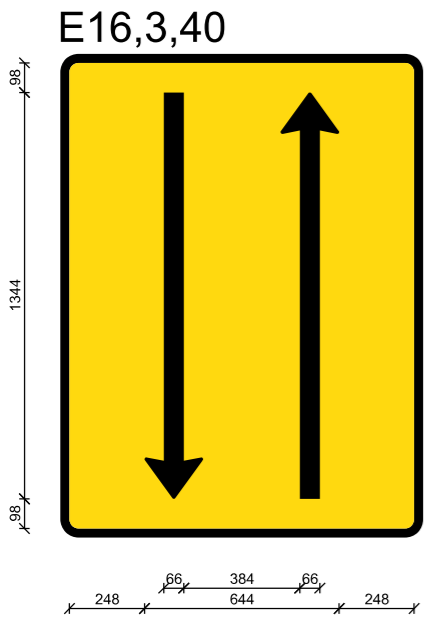
E16,1,18



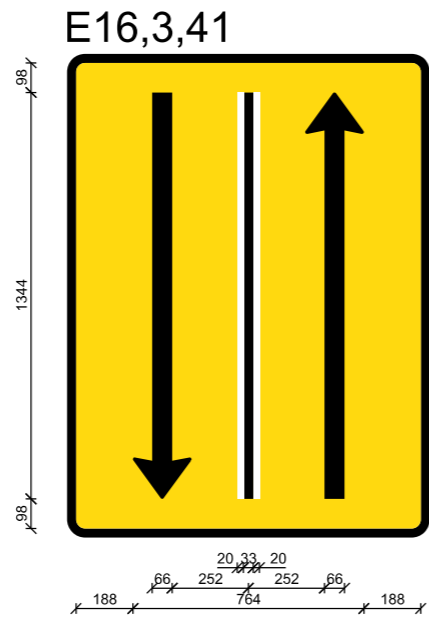
Note for E16,1,18:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,5,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| Alle motorveje | | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0605 |

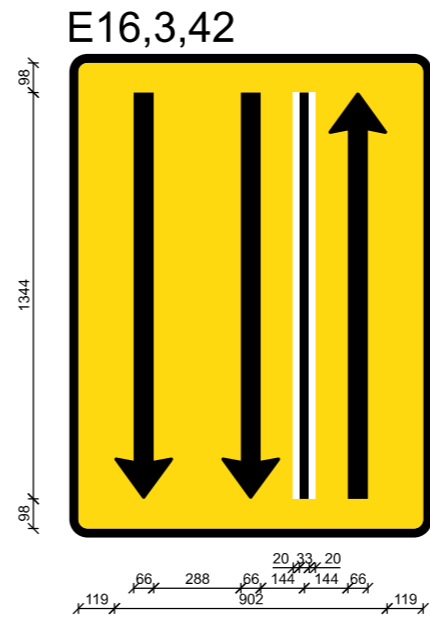
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (6. del)



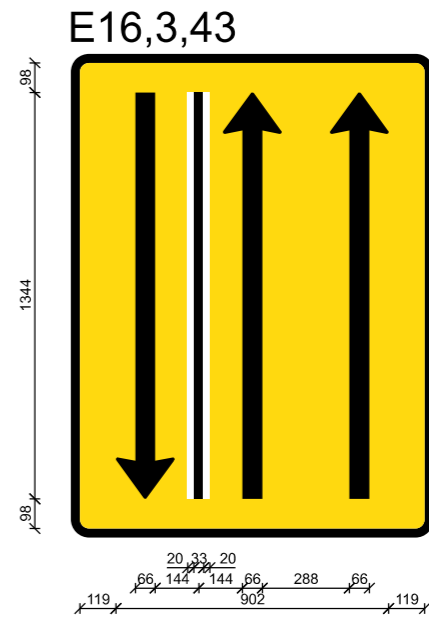
Note for E16,3,40:
 Højde=160cm
 Brede=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2



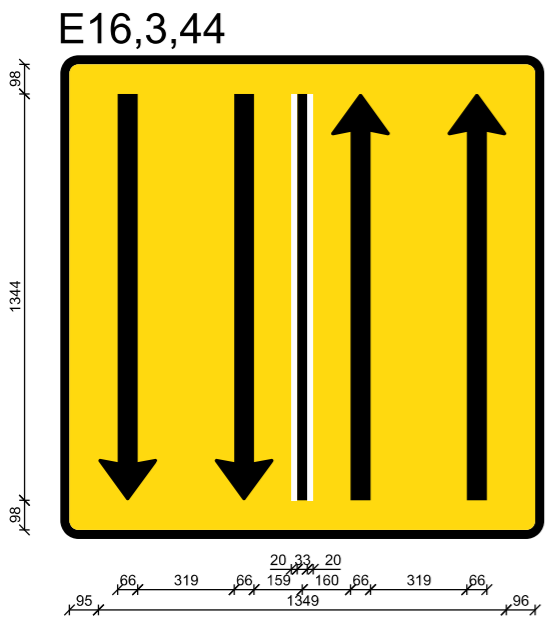
Note for E16,3,41:
 Højde=160cm
 Brede=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



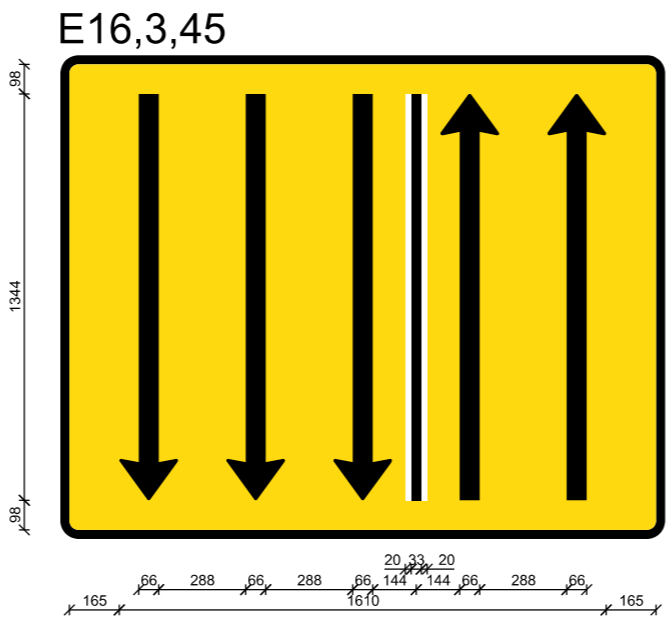
Note for E16,3,42:
 Højde=160cm
 Brede=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



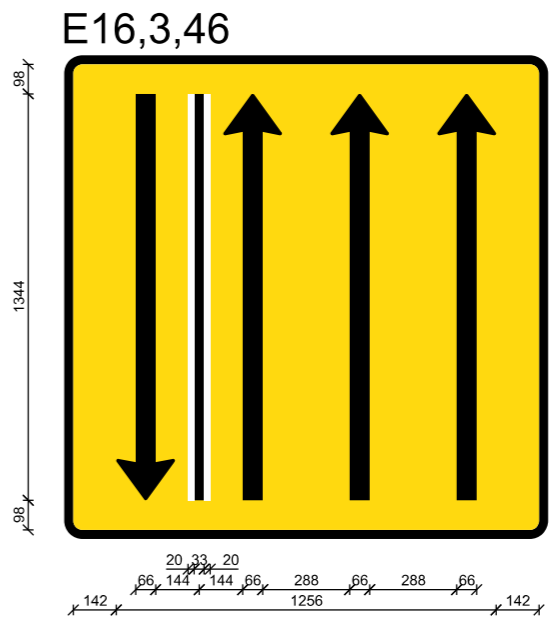
Note for E16,3,43:
 Højde=160cm
 Brede=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



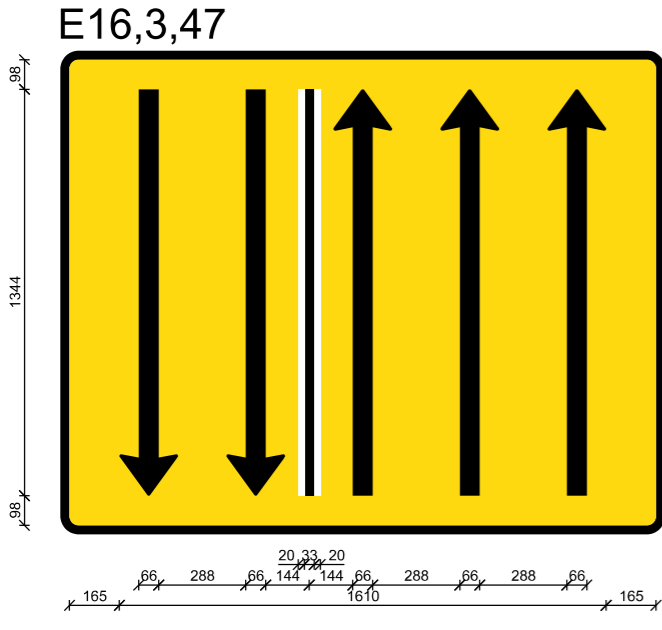
Note for E16,3,44:
 Højde=160cm
 Brede=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



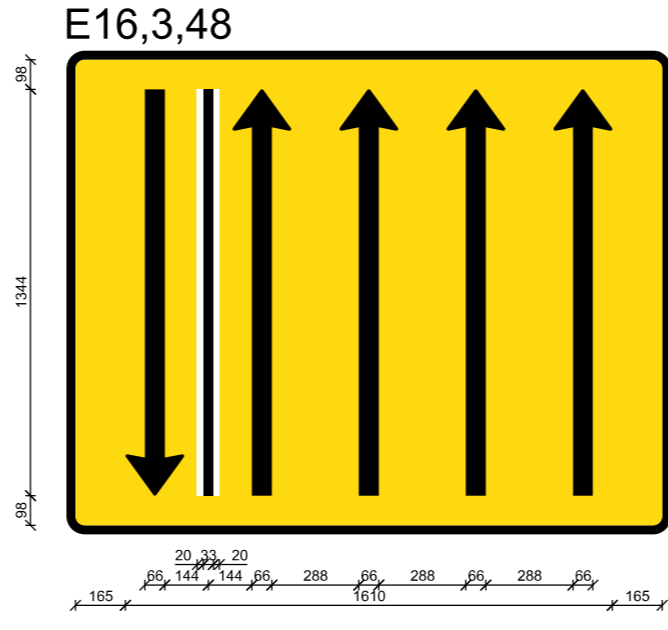
Note for E16,3,45:
 Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



Note for E16,3,46:
 Højde=160cm
 Brede=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



Note for E16,3,47:
 Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3

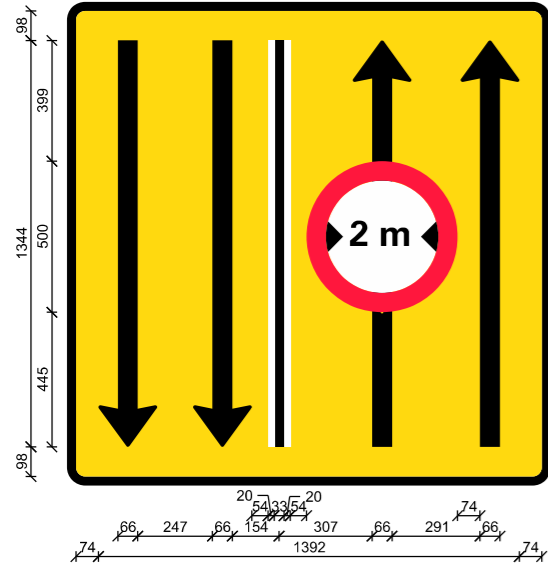


Note for E16,3,48:
 Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,6,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| 1. del | | |
| Alle motorveje | | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0606 |

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (7. del)

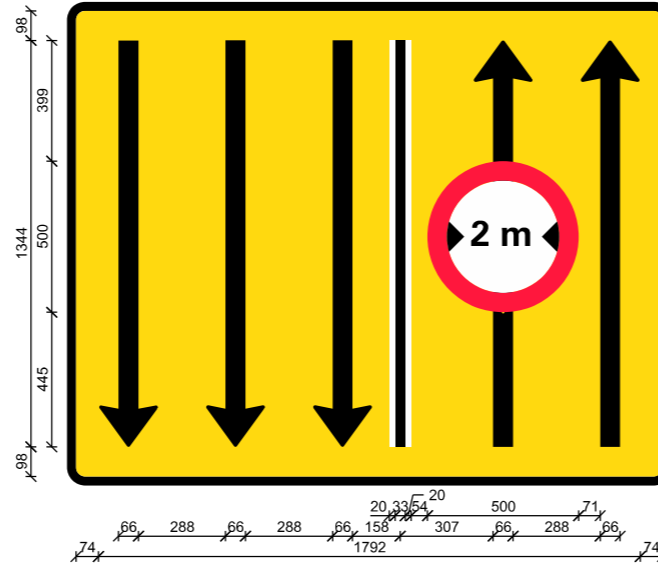
E16,3,49



Note for E16,3,49:

Højde=160cm
 Brede=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

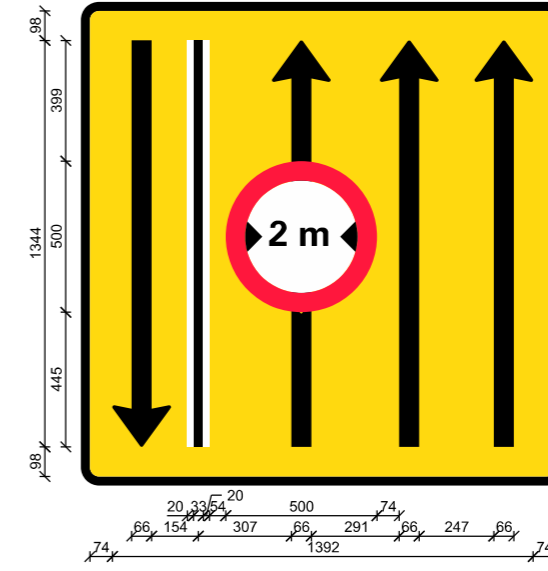
E16,3,50



Note for E16,3,50:

Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

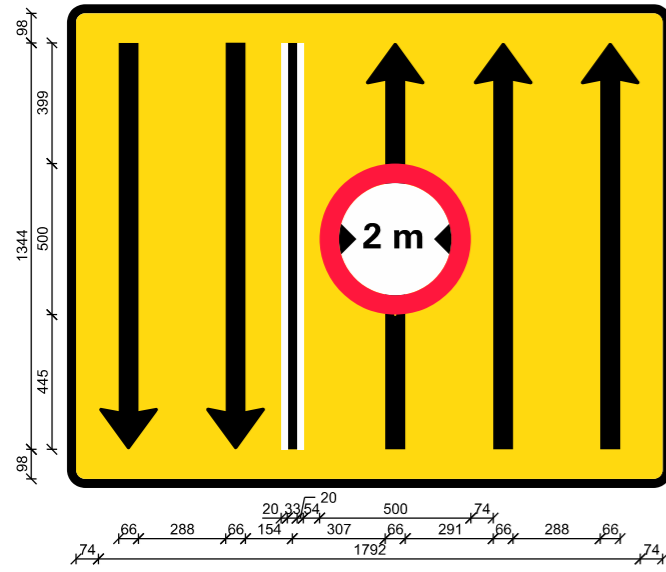
E16,3,51



Note for E16,3,51:

Højde=160cm
 Brede=160cm
 Areal=2.56m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

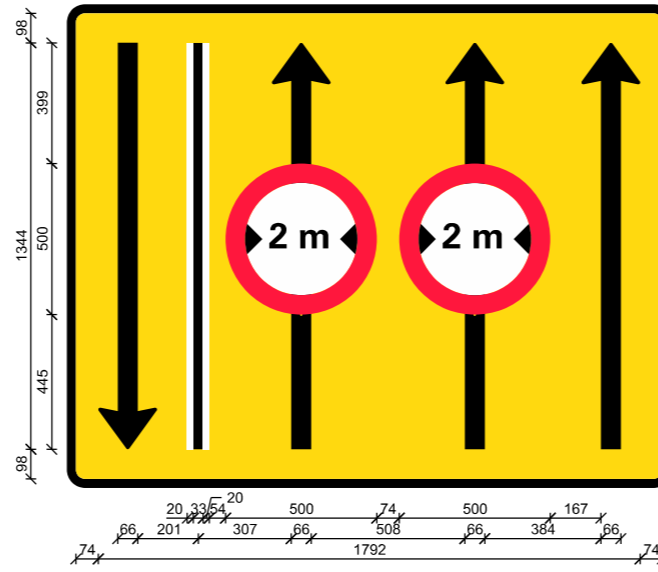
E16,3,52



Note for E16,3,52:

Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

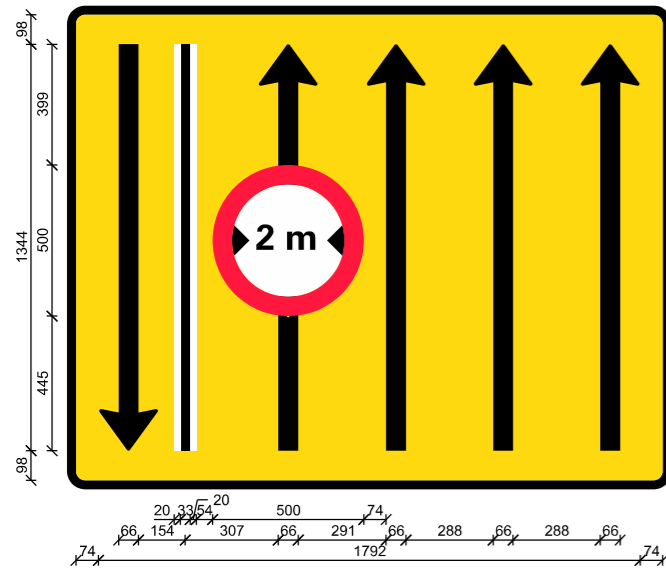
E16,3,53



Note for E16,3,53:


Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

E16,3,54

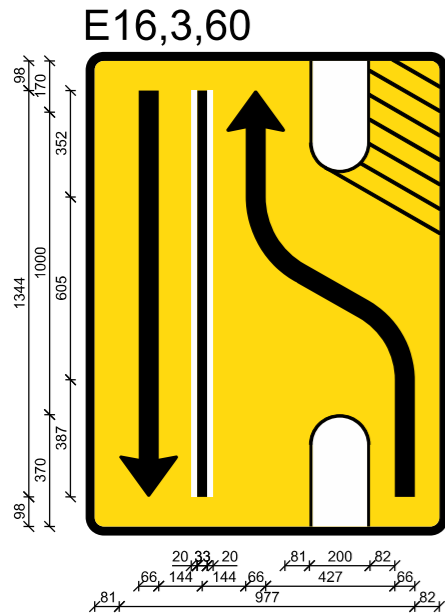


Note for E16,3,54:

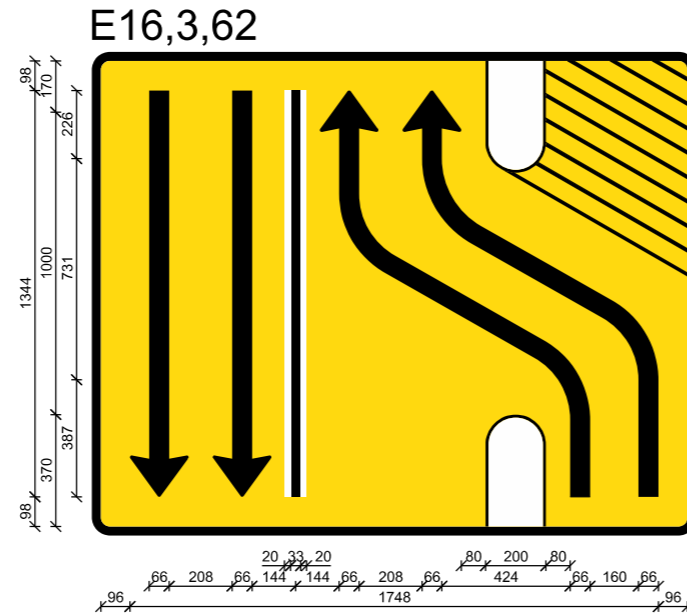
Højde=160cm
 Brede=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,6,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| 2. del | | |
| Alle motorveje | | |
|  Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0607 |

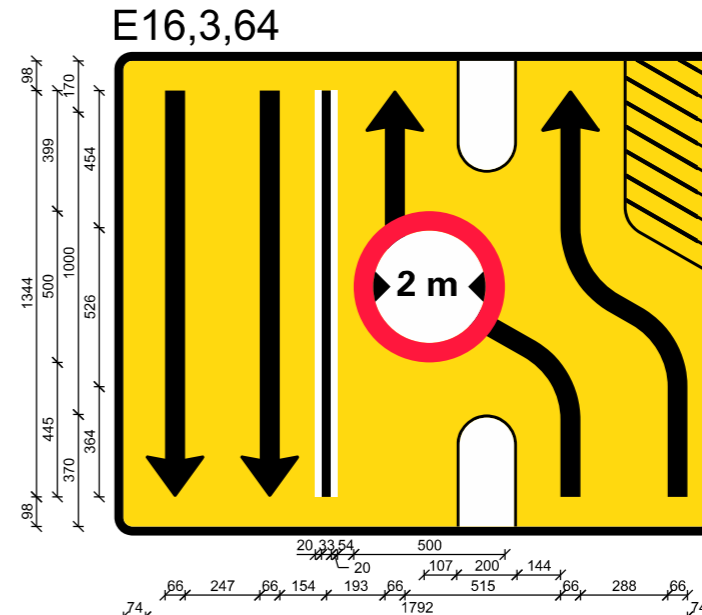
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (8. del)



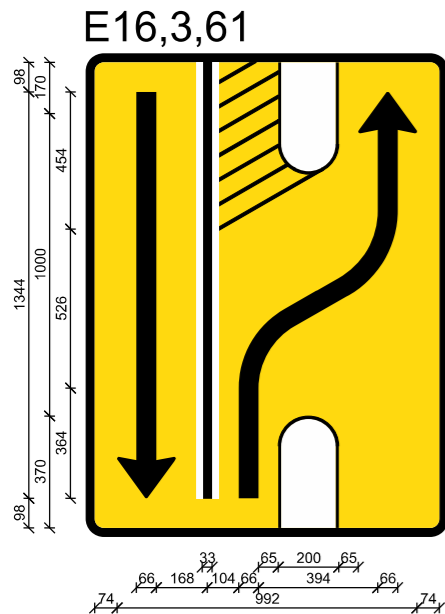
Note for E16,3,60:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



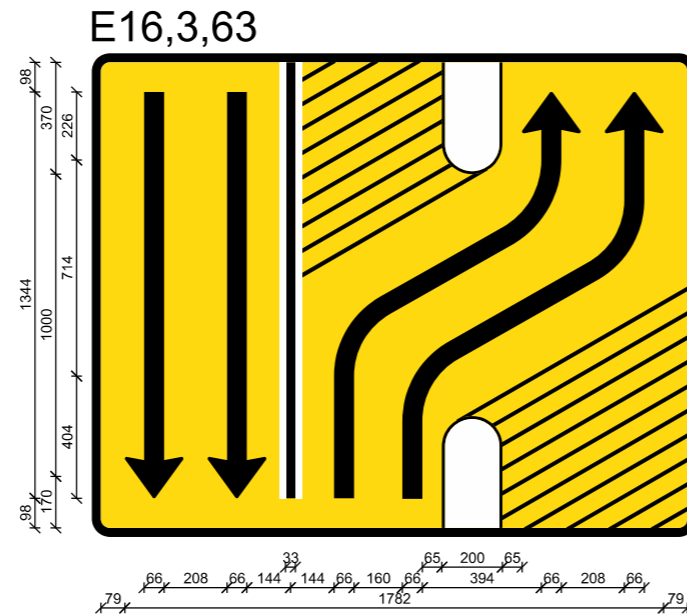
Note for E16,3,62:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



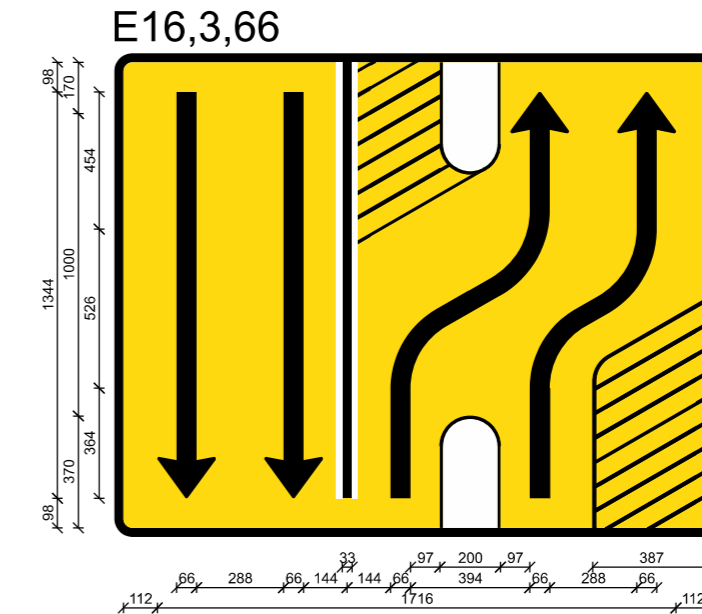
Note for E16,3,64:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4
 Hvid - type 3



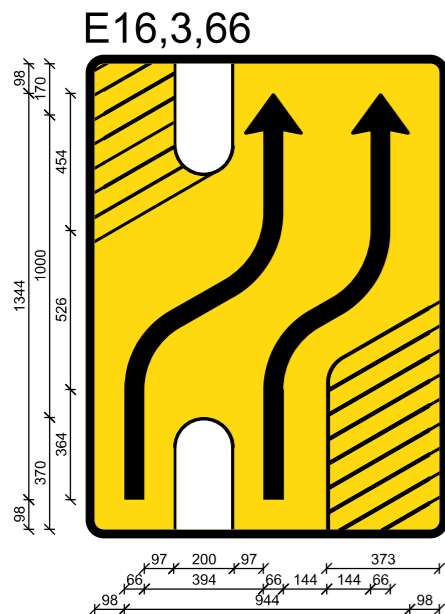
Note for E16,3,61:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



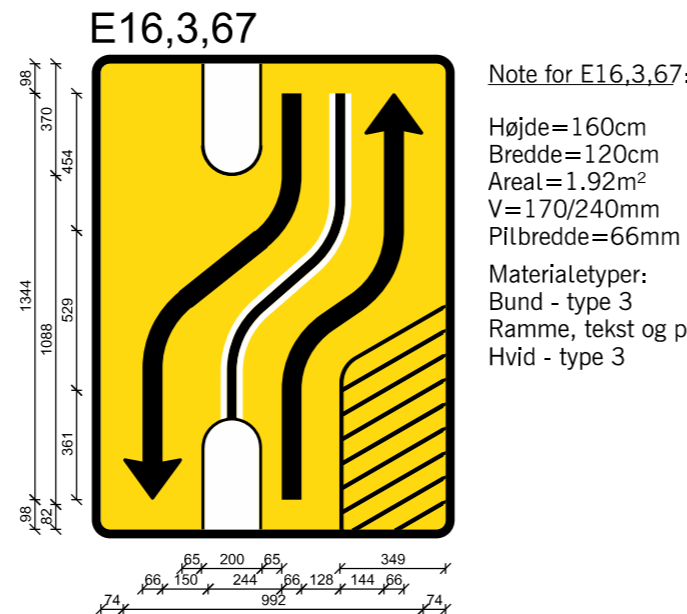
Note for E16,3,63:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3
 KPF=30mm



Note for E16,3,65:
 Højde=160cm
 Bredde=200cm
 Areal=3.20m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3
 KPF=30mm



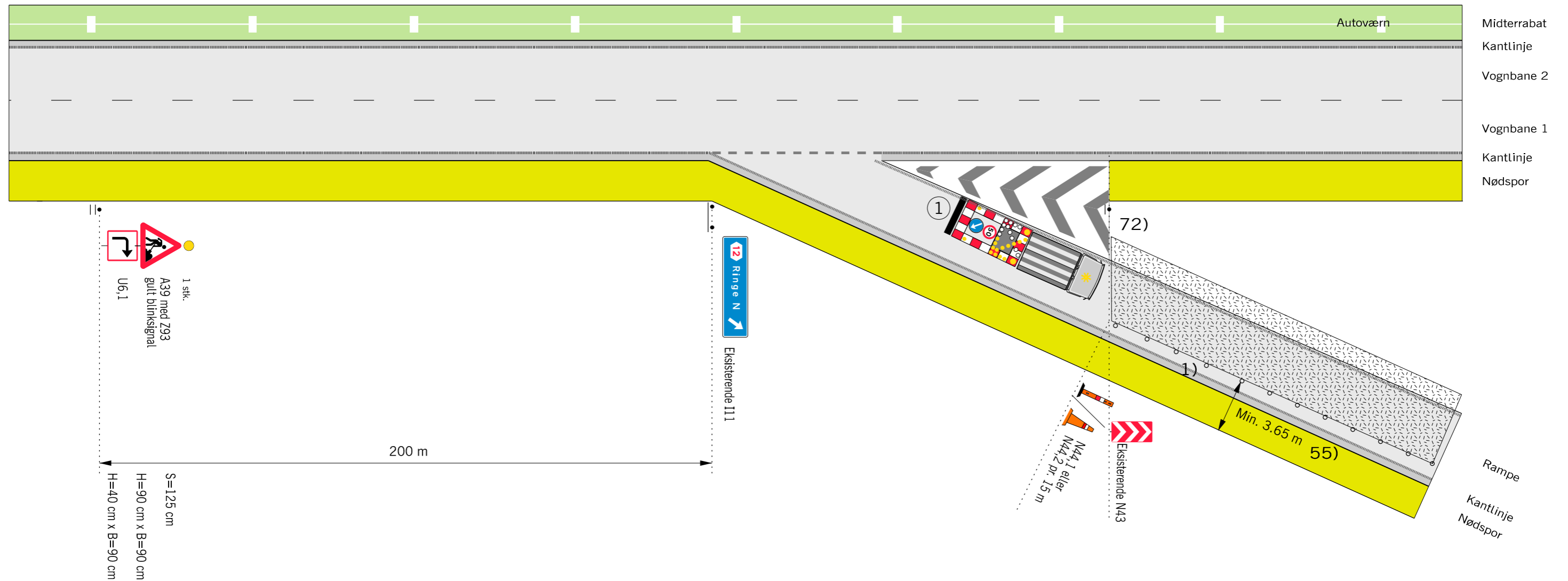
Note for E16,3,66:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3



Note for E16,3,67:
 Højde=160cm
 Bredde=120cm
 Areal=1.92m²
 V=170/240mm
 Pilbredde=66mm
 Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Hvid - type 3

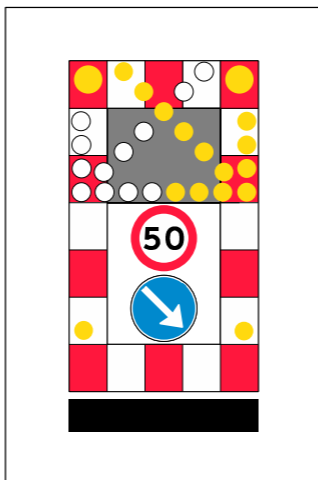
| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Særlige varianter af E16,7,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde | | |
| Alle motorveje | | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0608 |

Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen med nødspor



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) TMA-system med gul lyspil

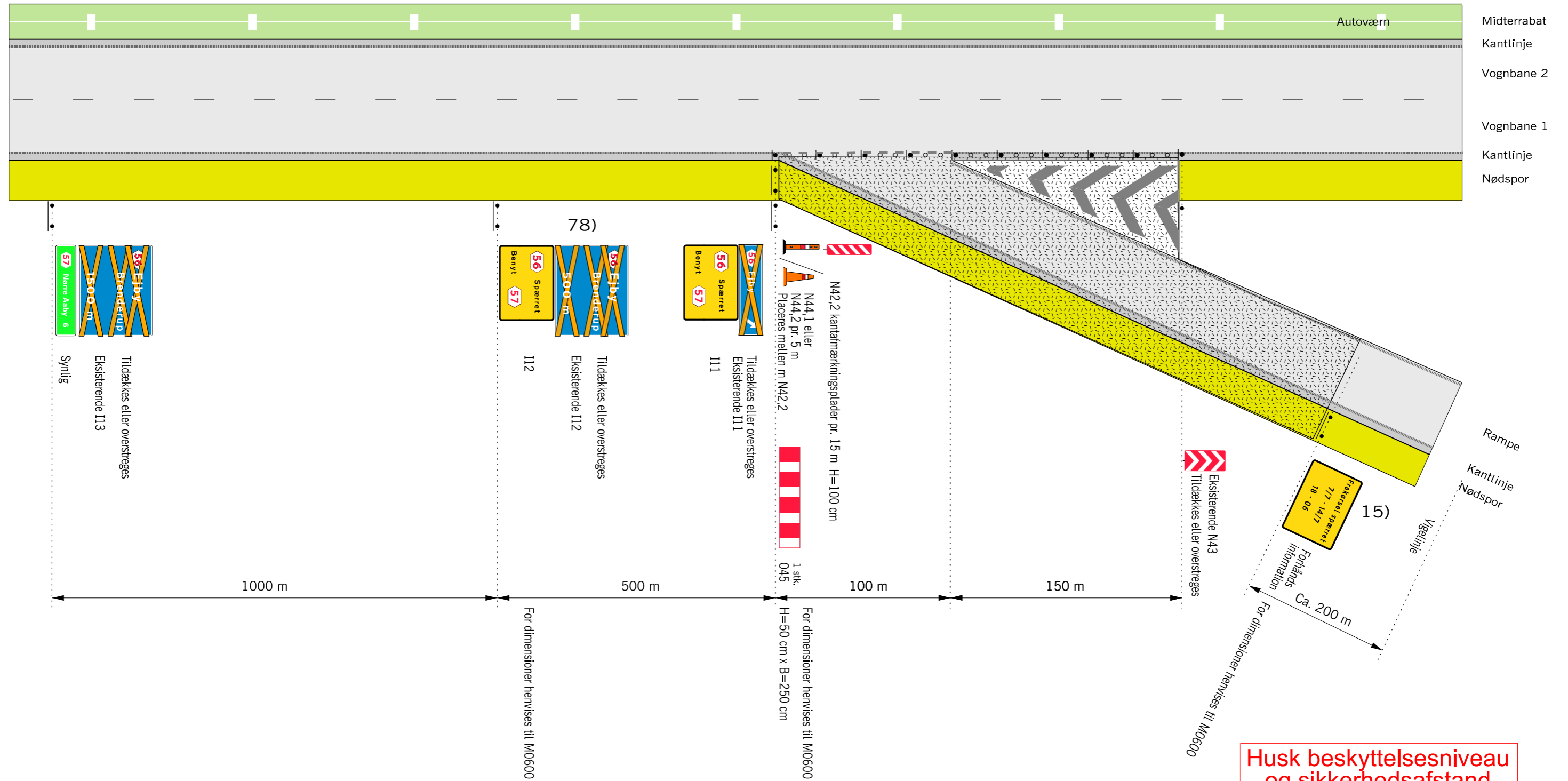


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m. Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før
- 72) Arbejdssted må ikke være tættere på motorvej end eksisterende N43
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe | |
| Tæt på motorvejen | |
| Alle motorveje | V ≤ 50 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0701 |

Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe



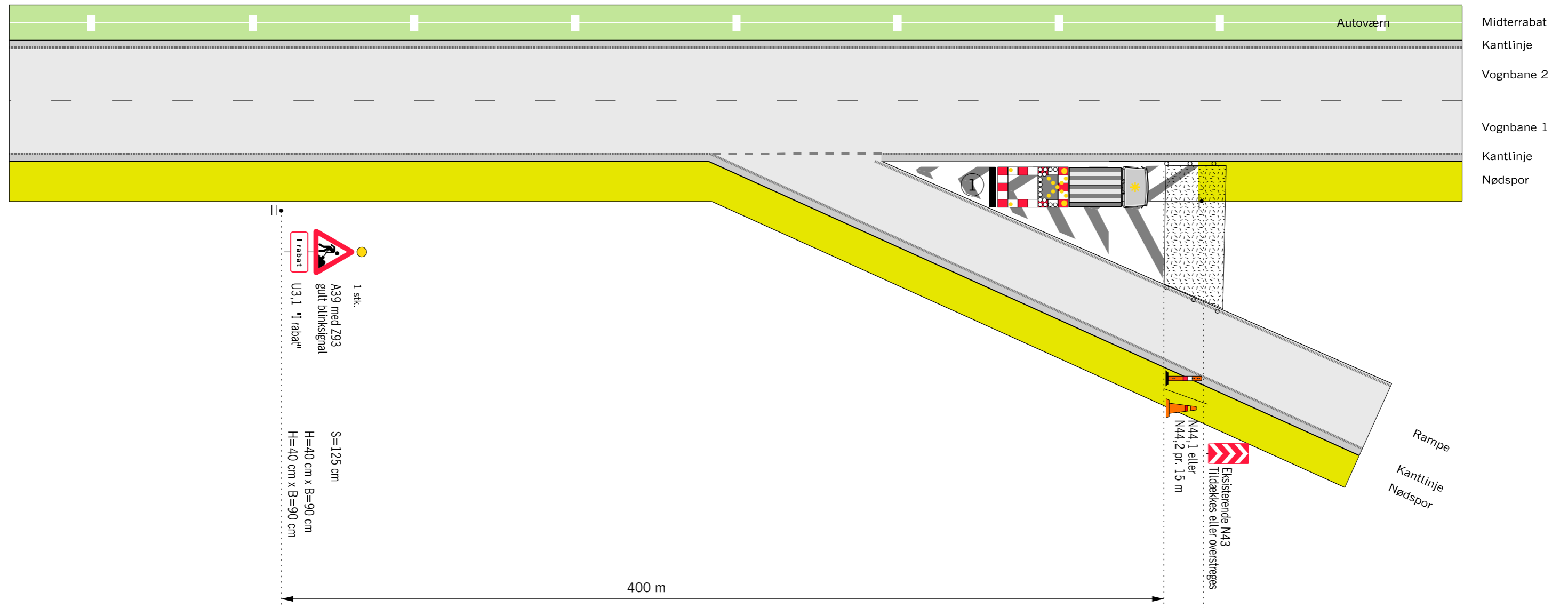
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
- Revneforsegling og lignende

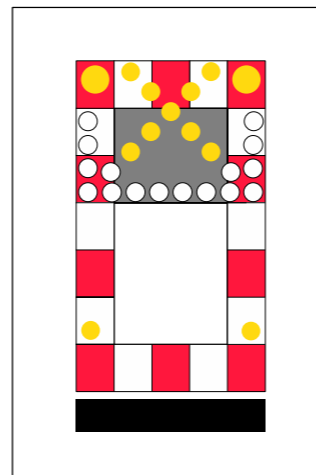
- 15) Informationstavlen bør opsættes min. 10 dage før
- 78) Portaltavle ophængt over kørebanen demarkeres ikke ved bevægeligt vejarbejde
- • • Længdeafspærring pr. 5 m
- □ □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe | | |
| | | |
| Alle motorveje | V = Uændret | |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0702 |

Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe udenfor lygtetændingstiden.



1 TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

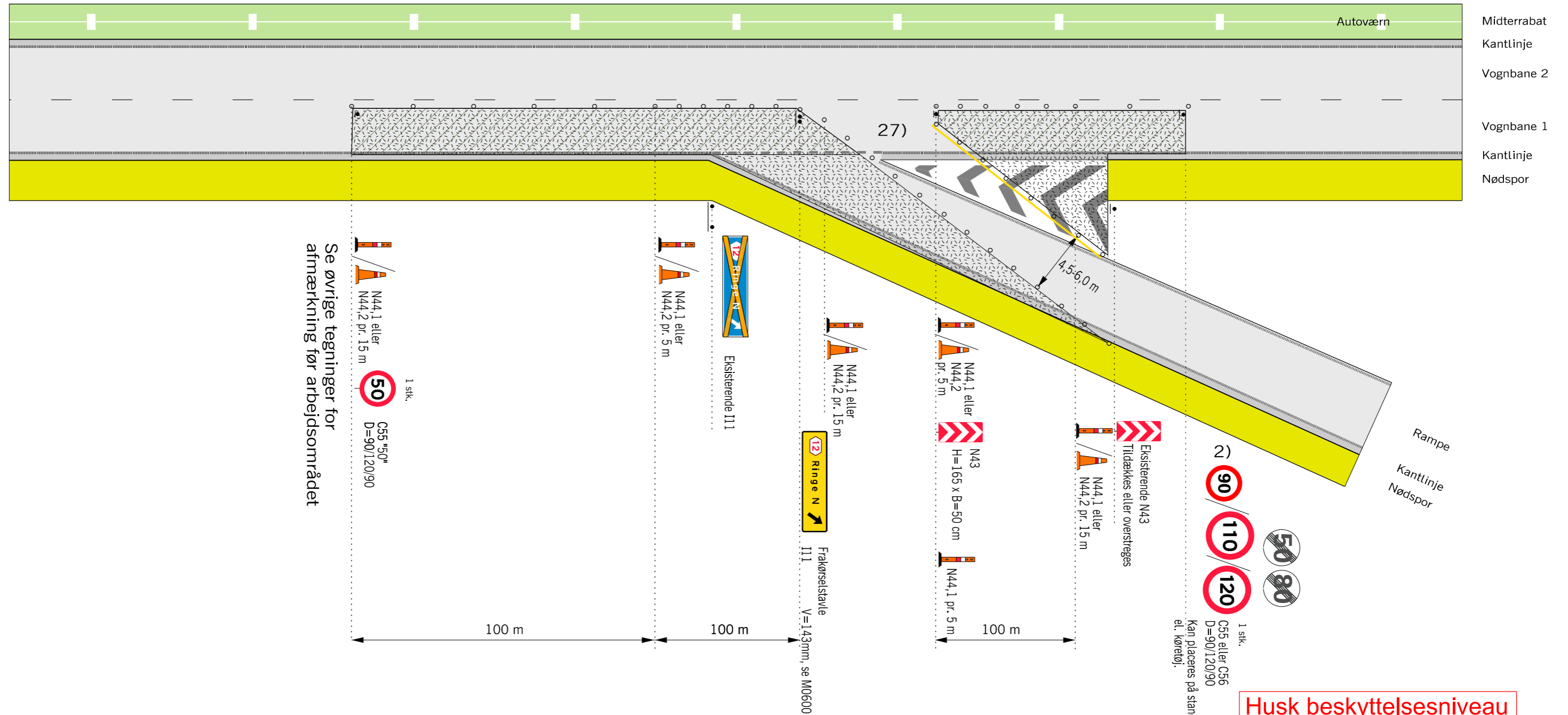
- Asfaltreparationer
- Tavlearbejder
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--------------------------------------|
| Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe | |
| Alle motorveje | V ≤ 130 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0703 |

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe



Se øvrige tegninger for afmærkning for arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling og lignende

1 stk.
 C55 eller C56
 D=90/120/90
 Kan placeres på ständer el. køretøj.

1 stk.
 C55 "50"
 D=90/120/90

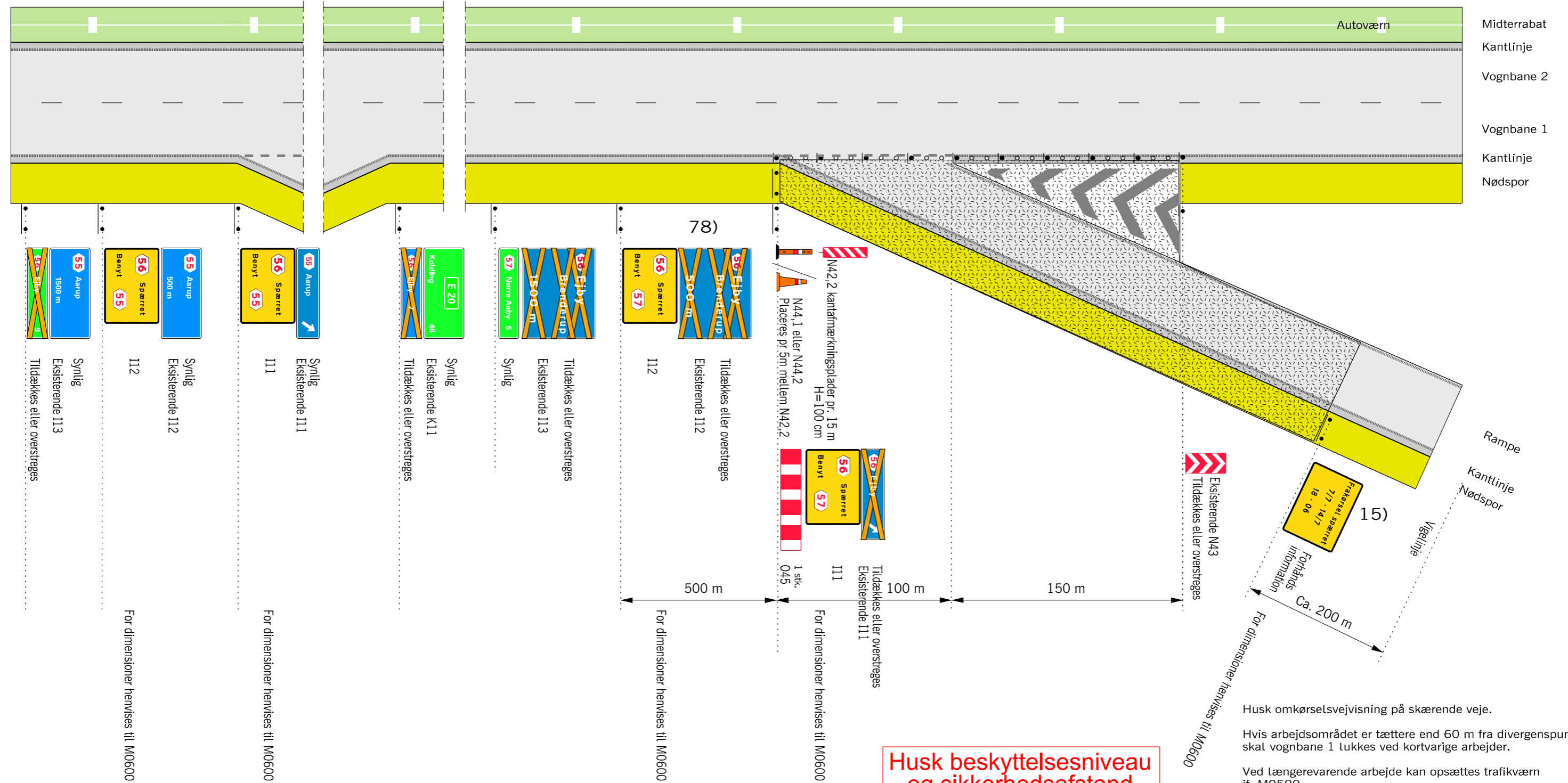
2) 90 110 120 50 80

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som ledelinje
- • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe | | |
| Alle motorveje | | V ≤ 50 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0704 |

Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen



- Husk omkørselsvejvisning på skærende veje.
- Hvis arbejdsområdet er tættere end 60 m fra divergenspunktet skal vognbane 1 lukkes ved kortvarige arbejder.
- Ved længerevarende arbejde kan opsættes trafikværn jf. M0500
- 15) Tavlen bør opsættes min. 10 dage før spærringen af frakørselsrampen.
- 78) Portaltavle ophængt over kørebanen demarkeres ikke ved bevægeligt vejarbejde
- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

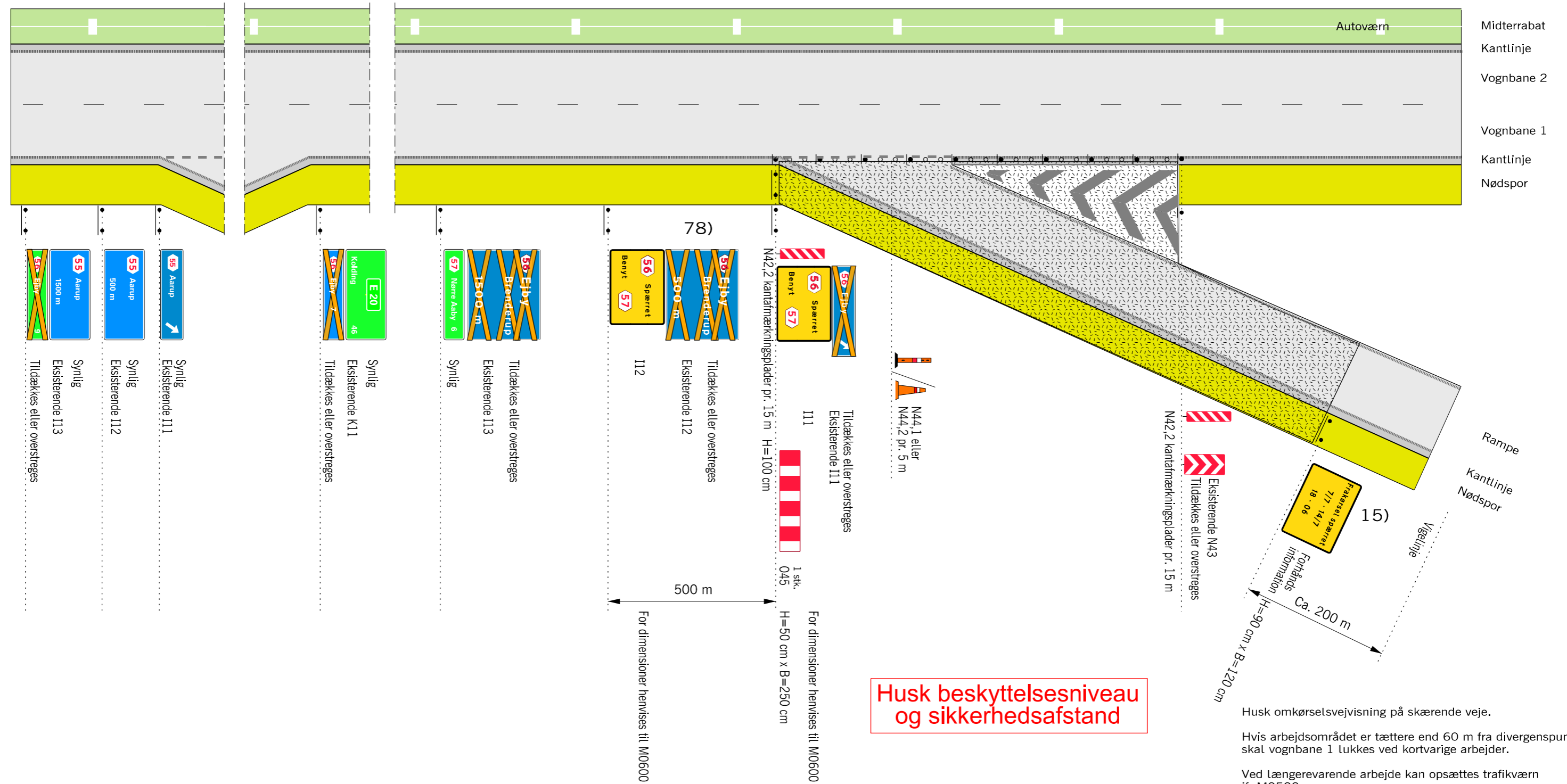
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling
- og lignende

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--|
| Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen | |
| Alle motorveje V ≤ 130 km/h | |
| | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0705 |

Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen



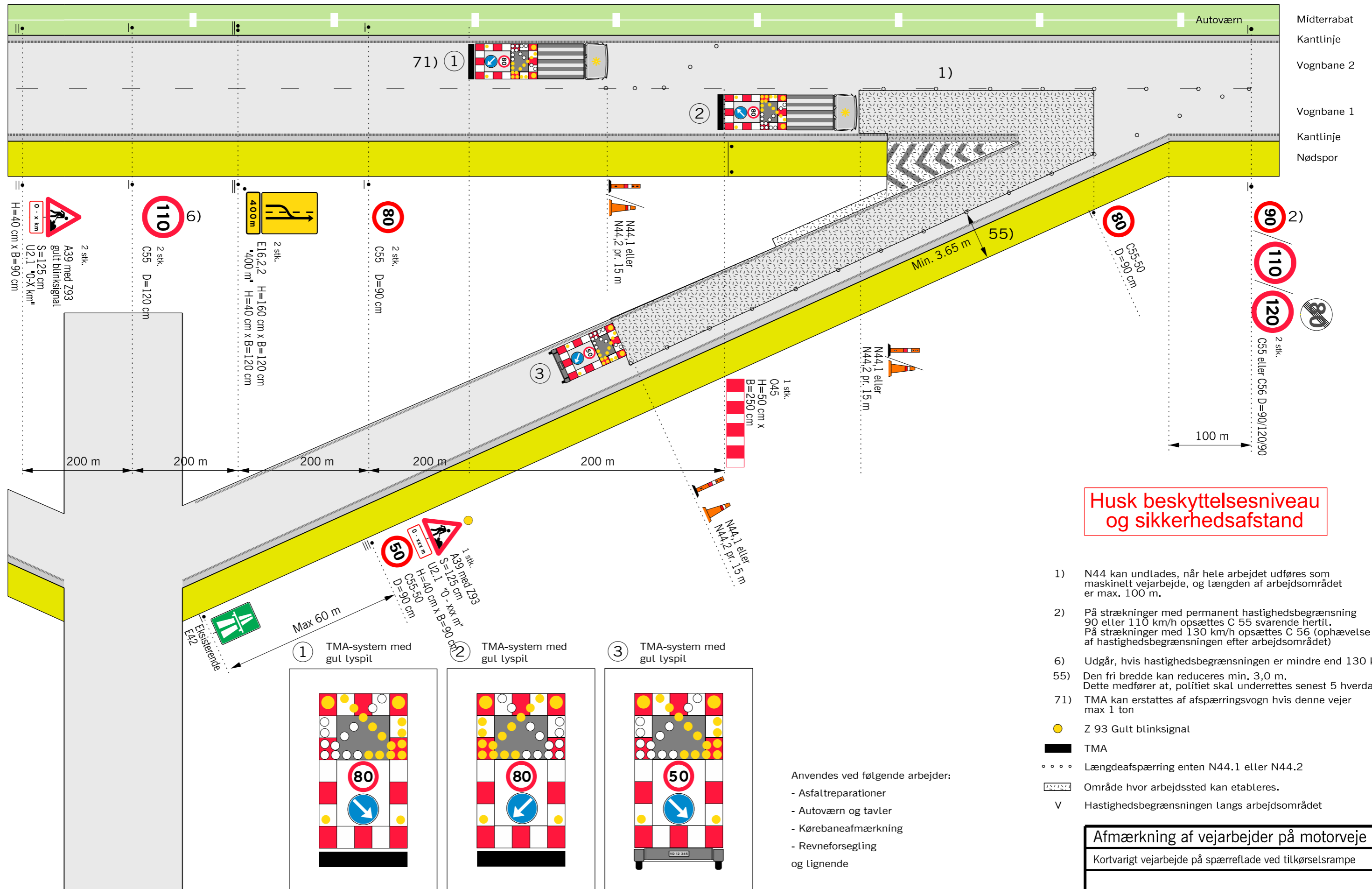
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Revneforsegling
 - og lignende

- Husk omkørselsvejvisning på skærende veje.
- Hvis arbejdsområdet er tættere end 60 m fra divergenspunktet skal vognbane 1 lukkes ved kortvarige arbejder.
- Ved længerevarende arbejde kan opsættes trafikværn jf. M0500
- 15) Tavlen bør opsættes min. 10 dage før spærringen af frakørselsrampen.
- 78) Portaltavle ophængt over kørebanen demarkeres ikke ved bevægeligt vejarbejde
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|--|--|
| Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen | |
| Alle motorveje V ≤ 130 km/h | |
| | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0706 |

Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N44 kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m. Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før max 1 ton
 - 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling og lignende

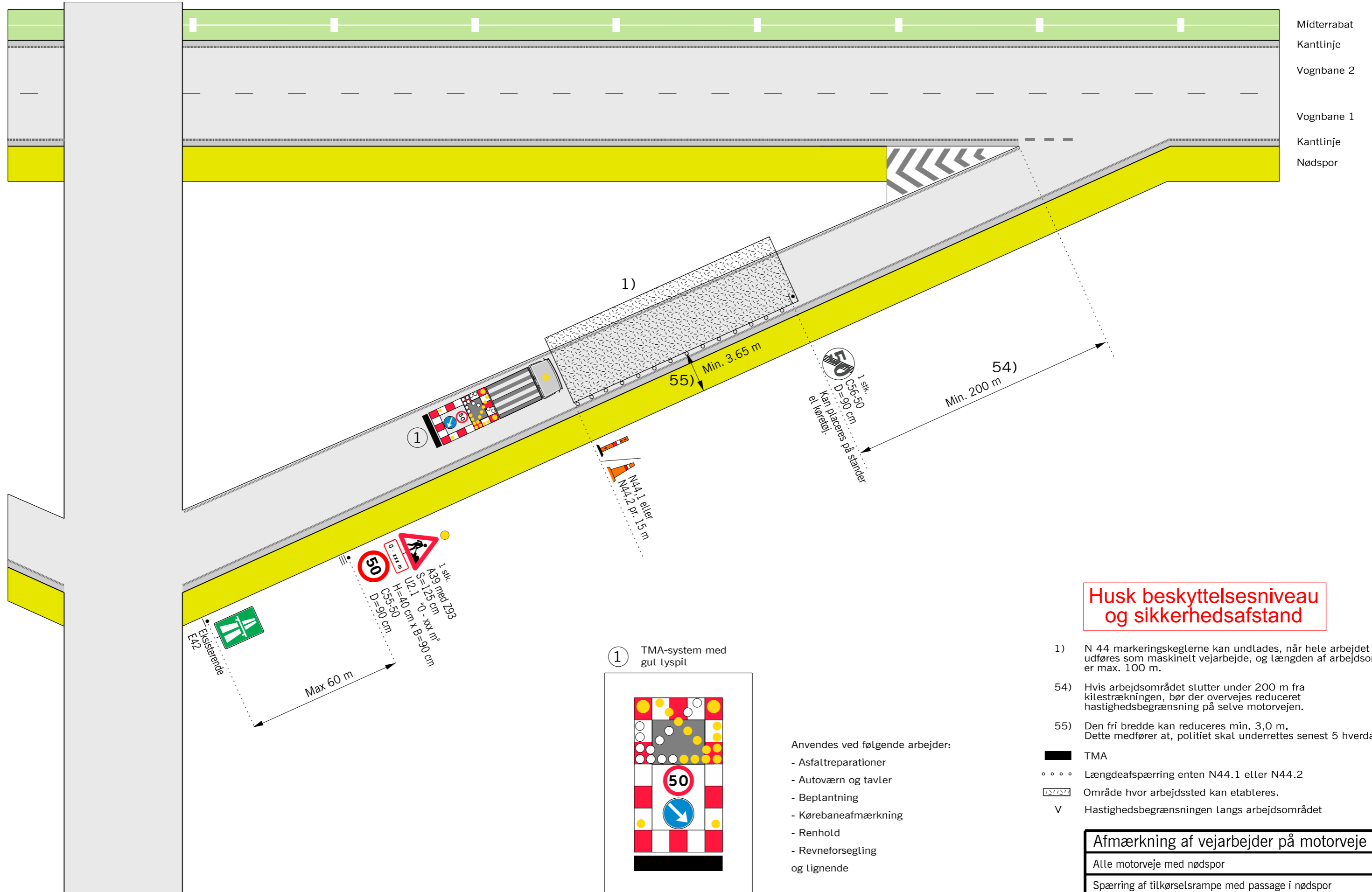
1) TMA-system med gul lyspil

2) TMA-system med gul lyspil

3) TMA-system med gul lyspil

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|--|------------------|------------------|
| Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe | | |
| Anvendelse af diverse afmærkning | | V = 50 km/h |
| | Dato: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0707 |

Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor

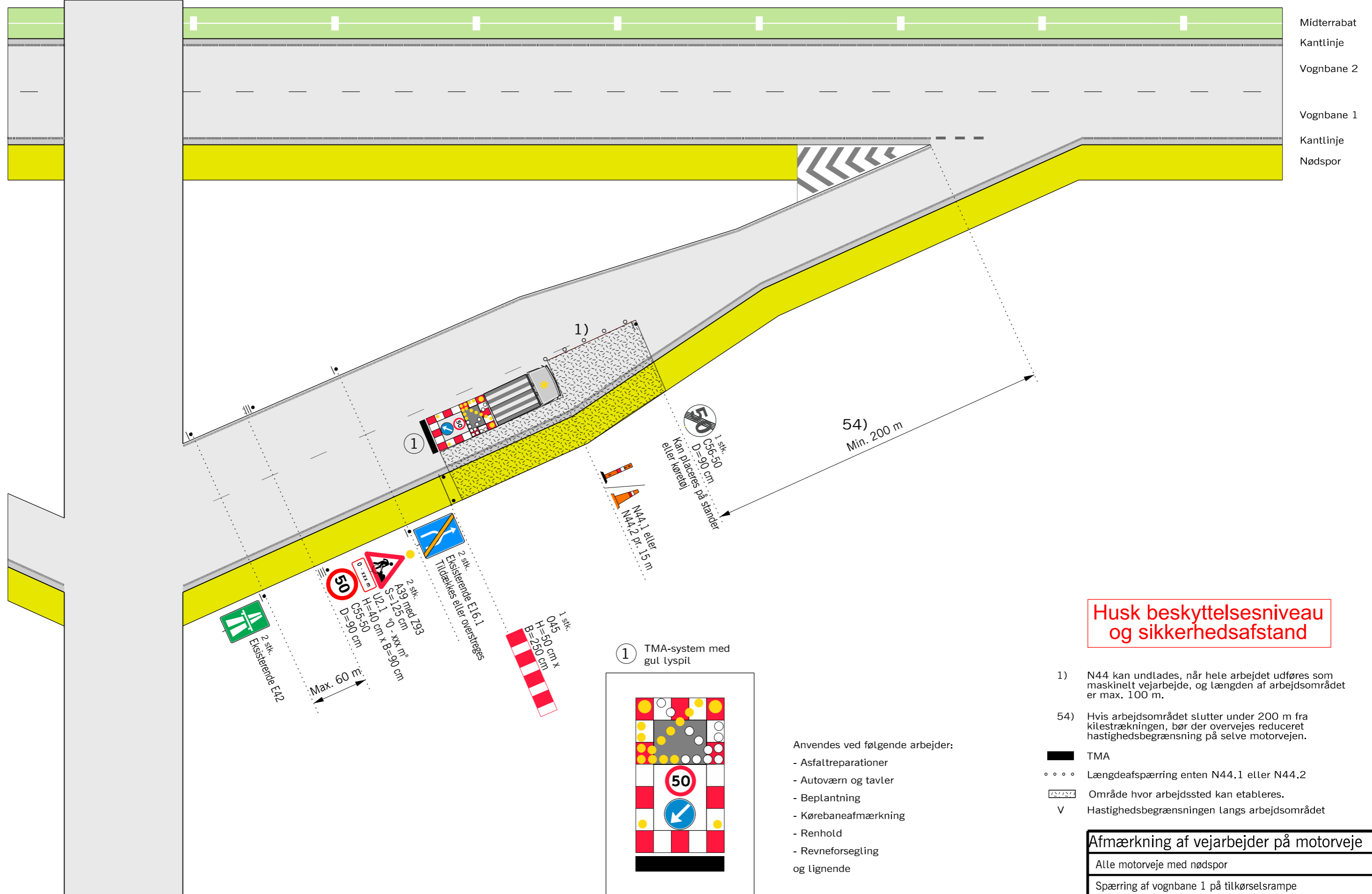


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra kilestrækningen, bør der overvejes reduceret hastighedsbegrænsning på selve motorvejen.
 - 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m. Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før
- TMA
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Alle motorveje med nødspor | |
| Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor | |
| 1-sporet tilkørselsrampe | V = 50 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0708 |

Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe

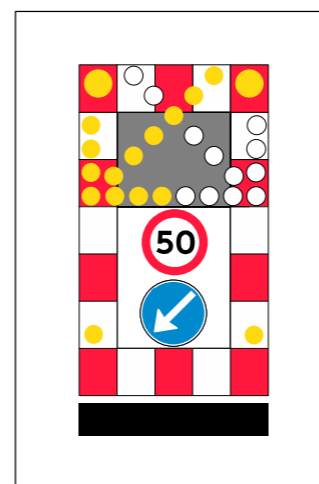


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N44 kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra kilestrækningen, bør der overvejes reduceret hastighedsbegrænsning på selve motorvejen.

- TMA
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

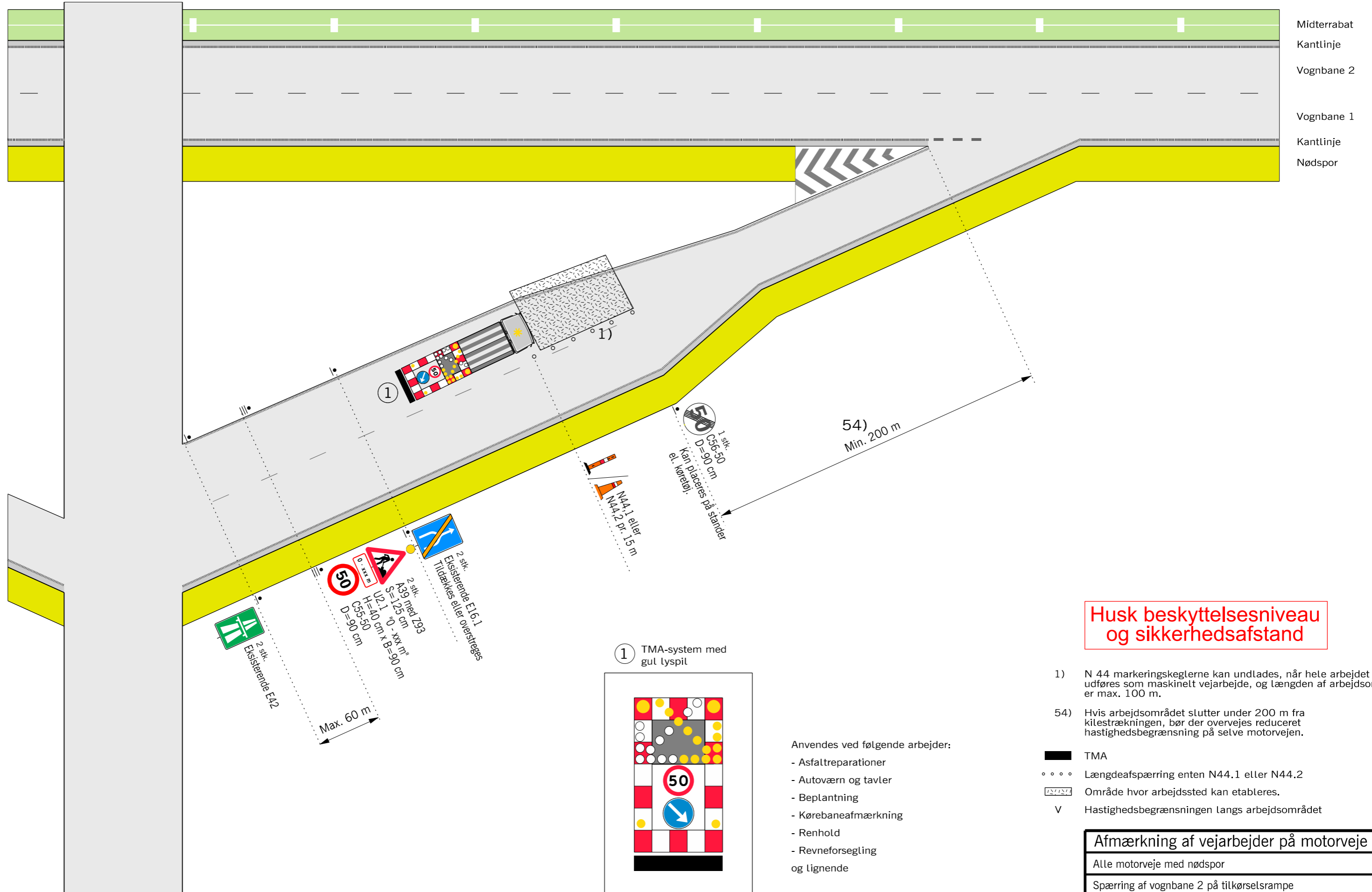
1) TMA-system med gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Alle motorveje med nødspor | | |
| Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe | | |
| 2-sporet tilkørselsrampe | | V = 50 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0709 |

Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe

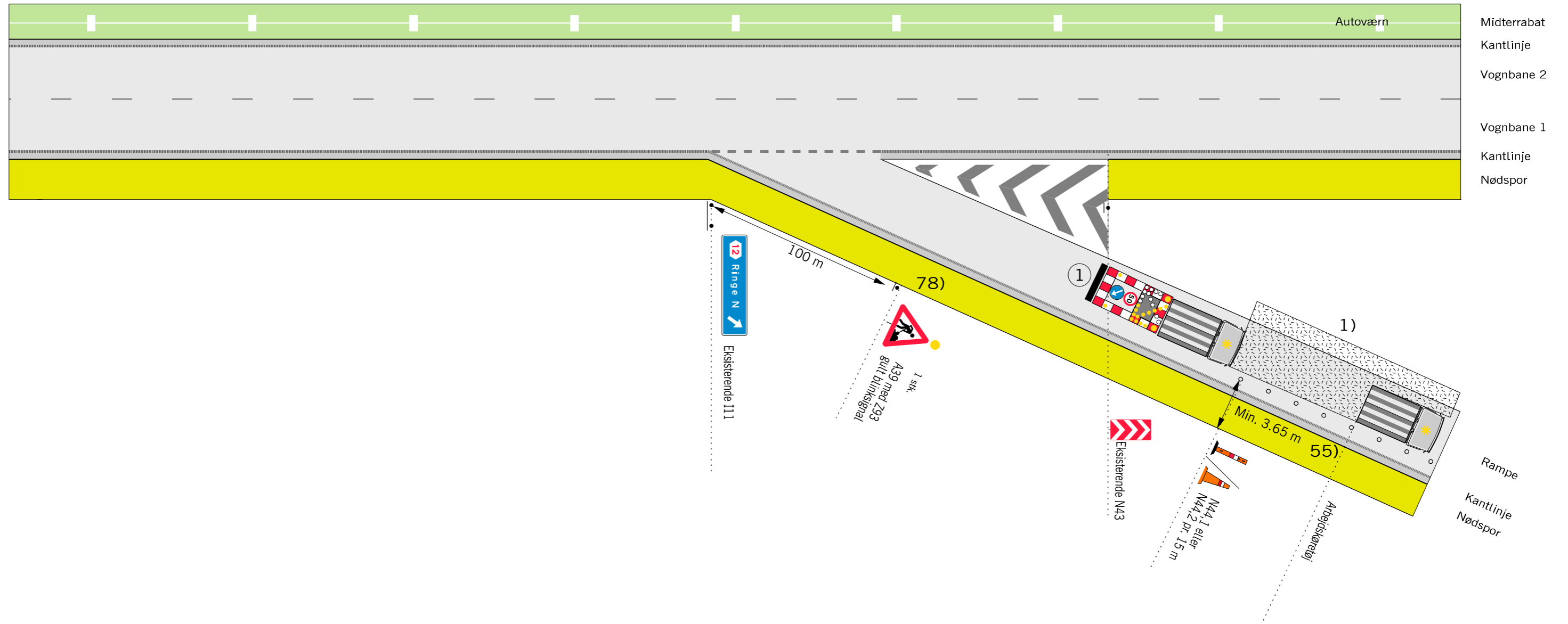


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra kilestrækningen, bør der overvejes reduceret hastighedsbegrænsning på selve motorvejen.
- TMA
 ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 [] Område hvor arbejdssted kan etableres.
 V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

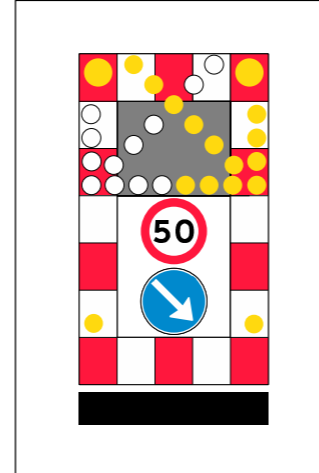
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Alle motorveje med nødspor | |
| Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe | |
| 1-spolet tilkørselsrampe | V = 50 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0710 |

Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen "med nødspor"



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) TMA-system med gul lyspil

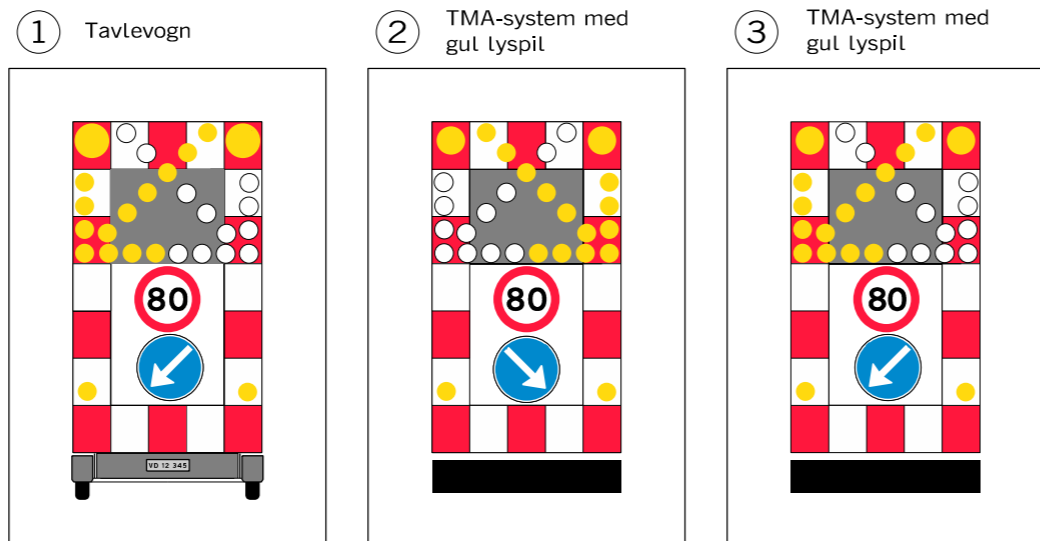
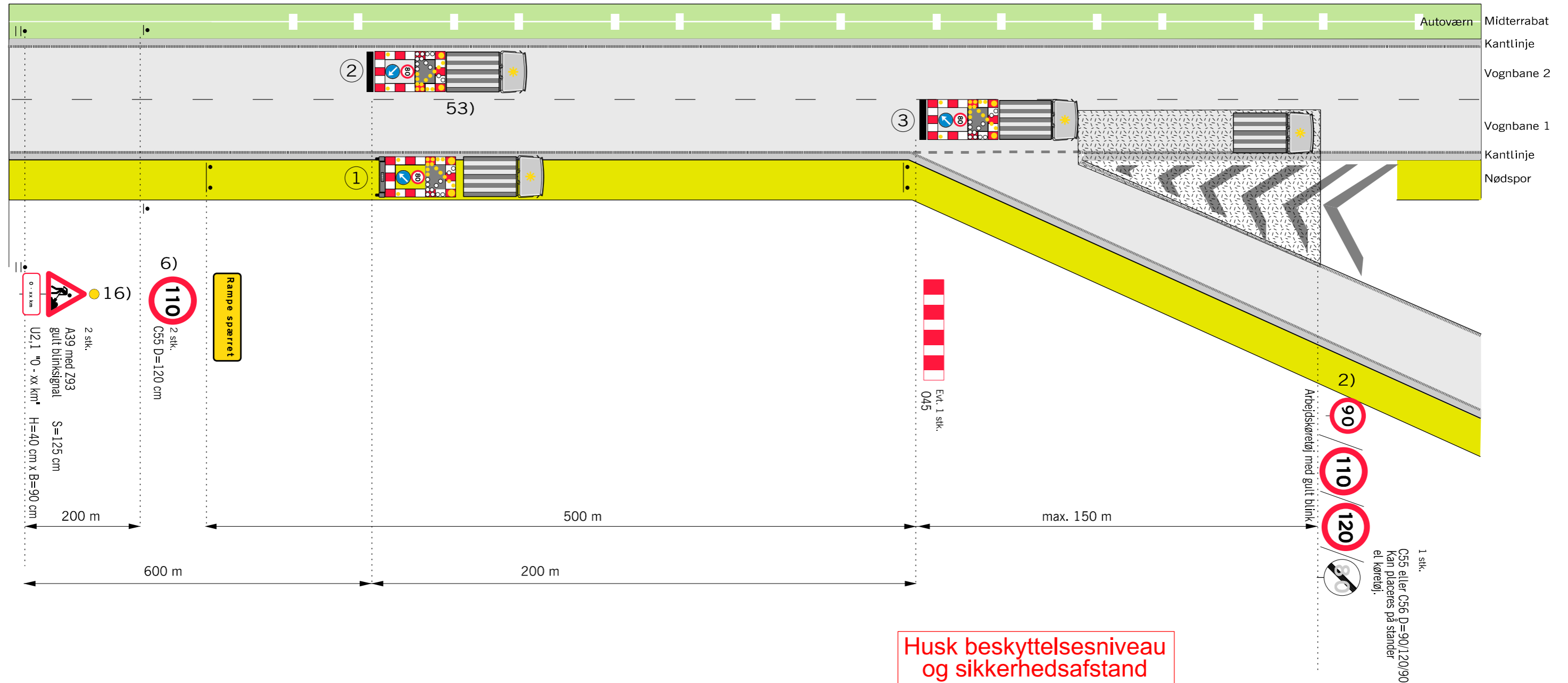


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Autoværn og tavler
 - Græsflåning i venstre side

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m. Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før
- 78) A39 kan placeres på rampen når der er min. 200m til arbejdsområdet
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe | |
| Alle motorveje V ≤ 50 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0711 |

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørselsrampe, max. 1 time.



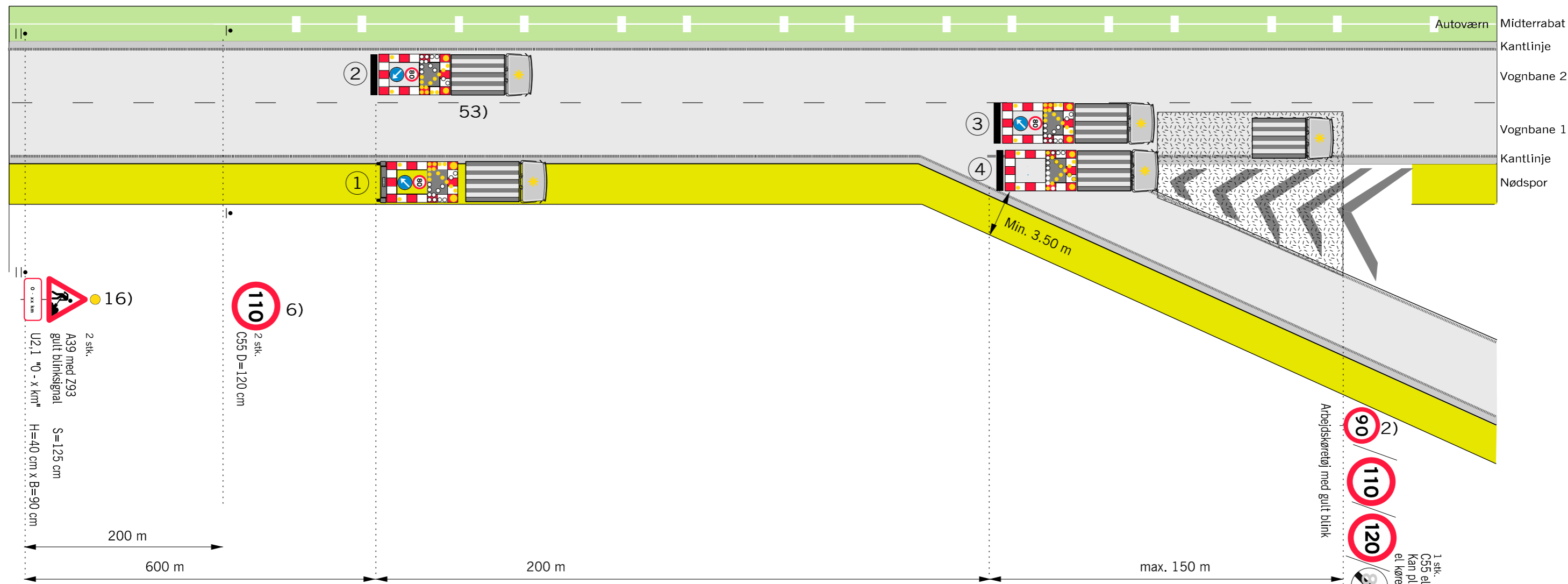
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Fejning
 - Slamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi spærret frakørsel | |
| 4-sporet motorvej | V ≤ 130 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0712 |

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe max. 1 time.



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) Tavlevogn

2) TMA-system med gul lyspil

3) TMA-system med gul lyspil

4) TMA-system med gult kryds

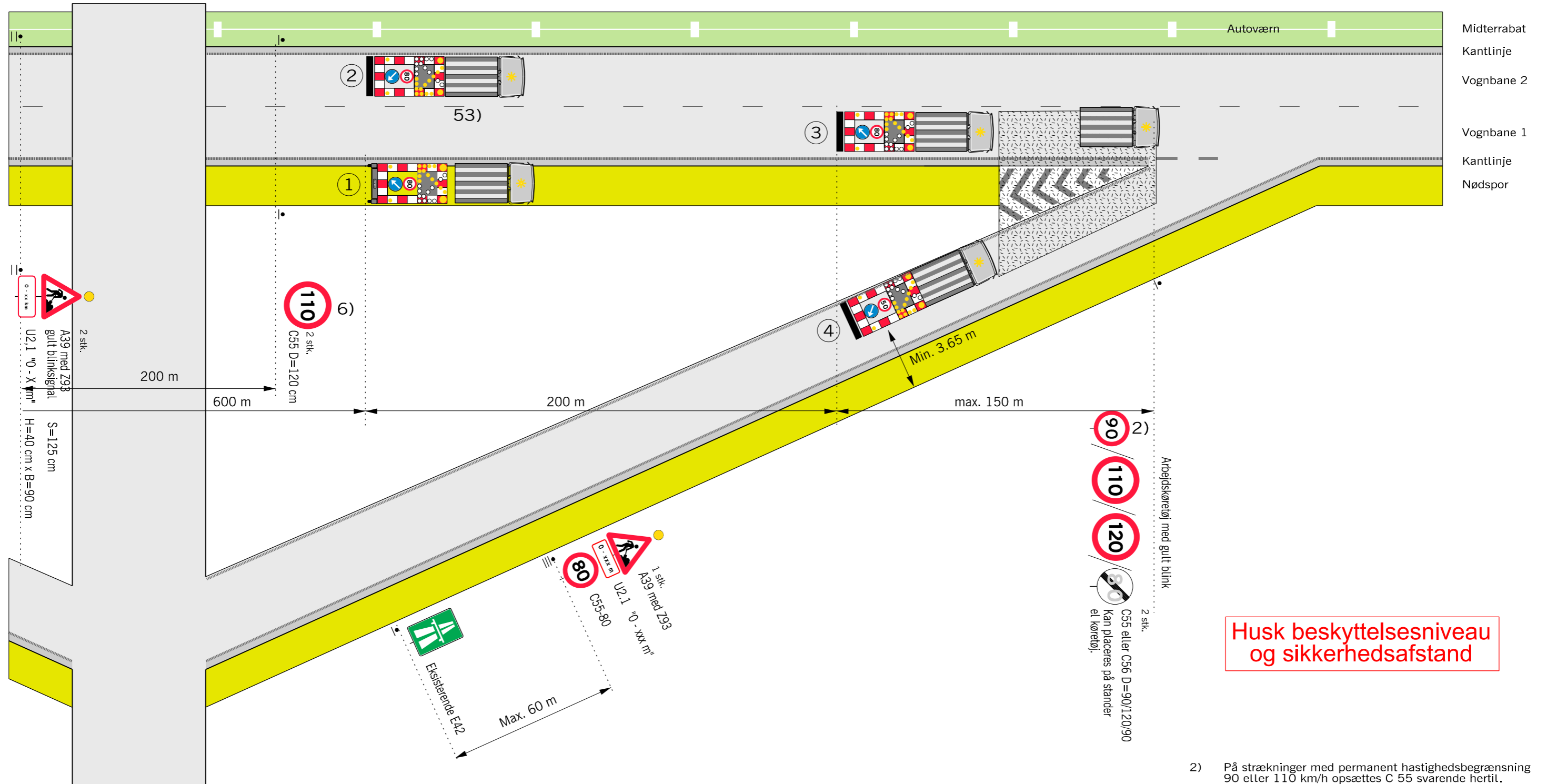
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Slamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi frakørsel | |
| 4-sporet motorvej | V ≤ 130 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0713 |

Kørendevejarbejde i vognbane 1 forbi tilkørselsrampe, max. 1 time.



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) Tavlevogn

2) TMA-system med gul lyspit

3) TMA-system med gul lyspit

4) TMA-system med gul lyspit

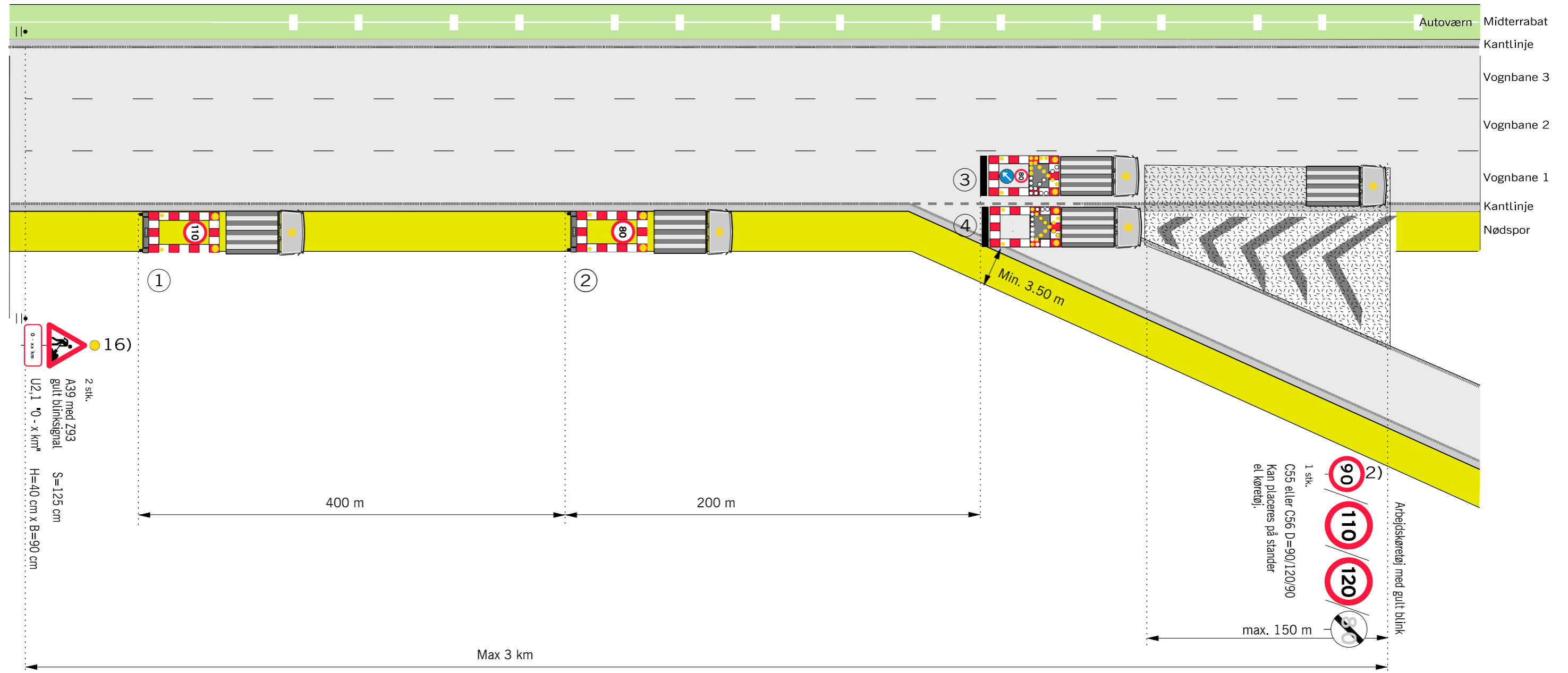
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Stamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

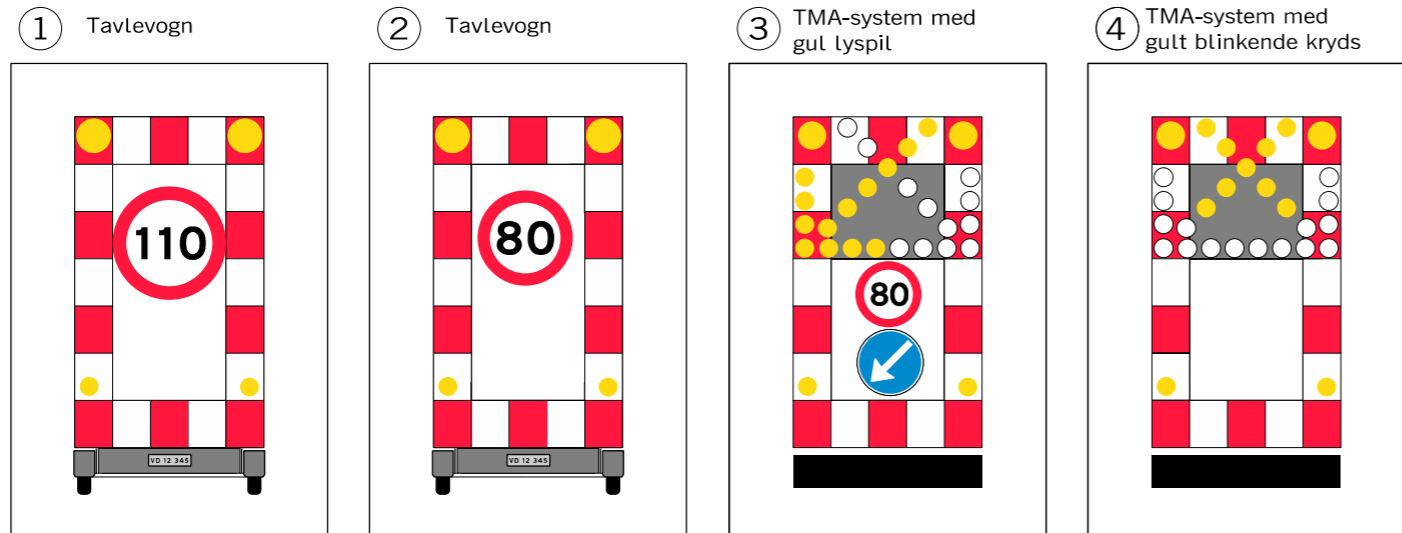
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|---|------------------|------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi tilkørsel | | |
| 6-sporet motorvej | | V ≤ 130 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0714 |

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max. 1 time



Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

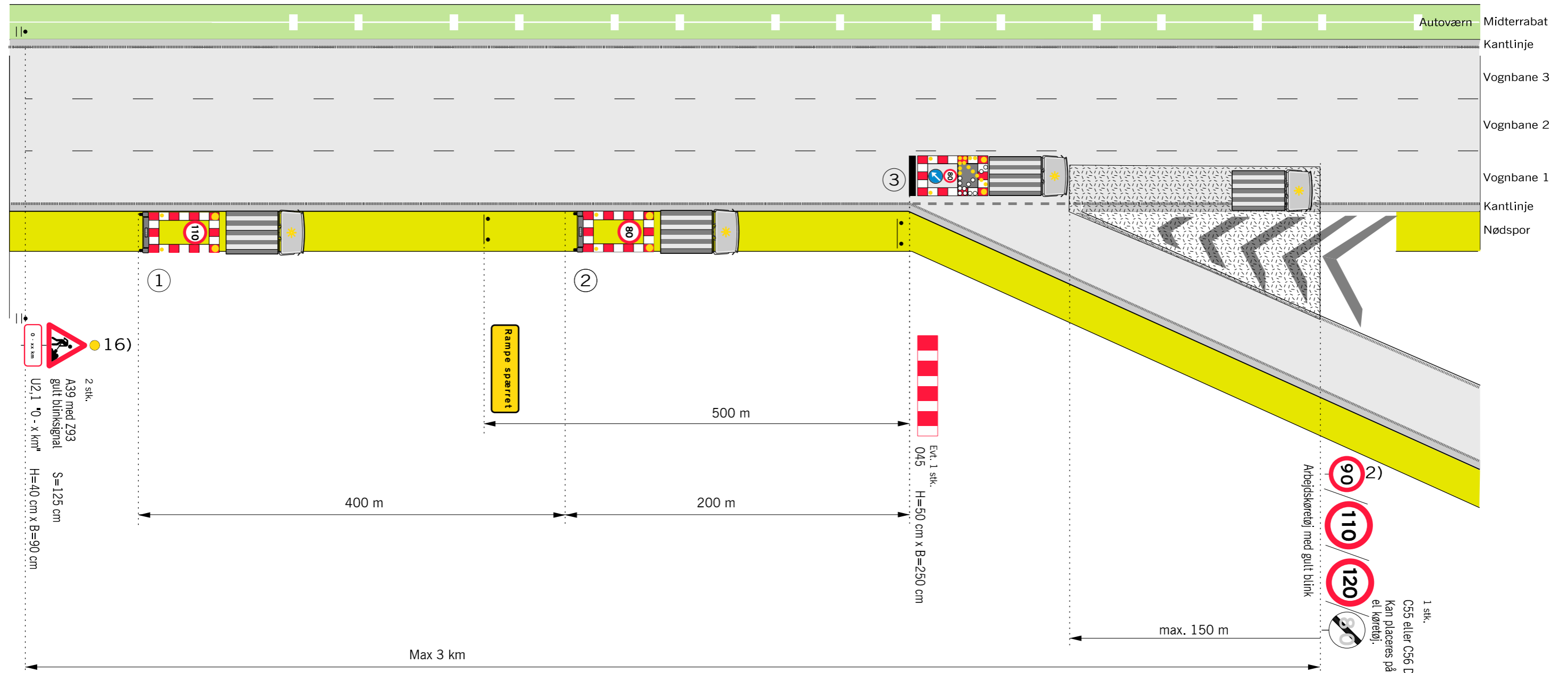


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Fejning
 - Stamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

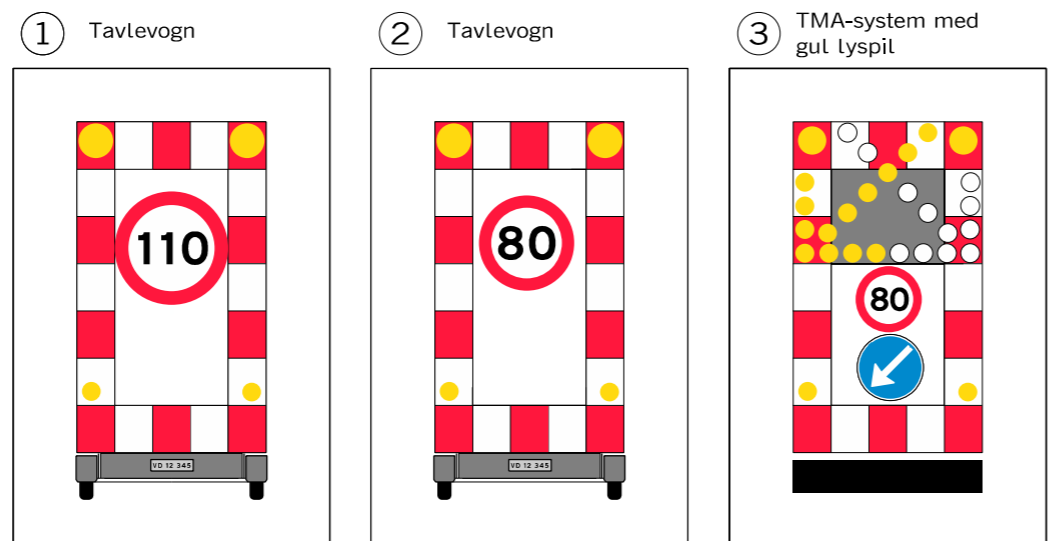
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|--------------------------------------|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi frakørsel | |
| 6-sporet motorvej | V ≤ 130 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 Tegn. nr.: M0715 |

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørselsrampe, max 1 time



Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

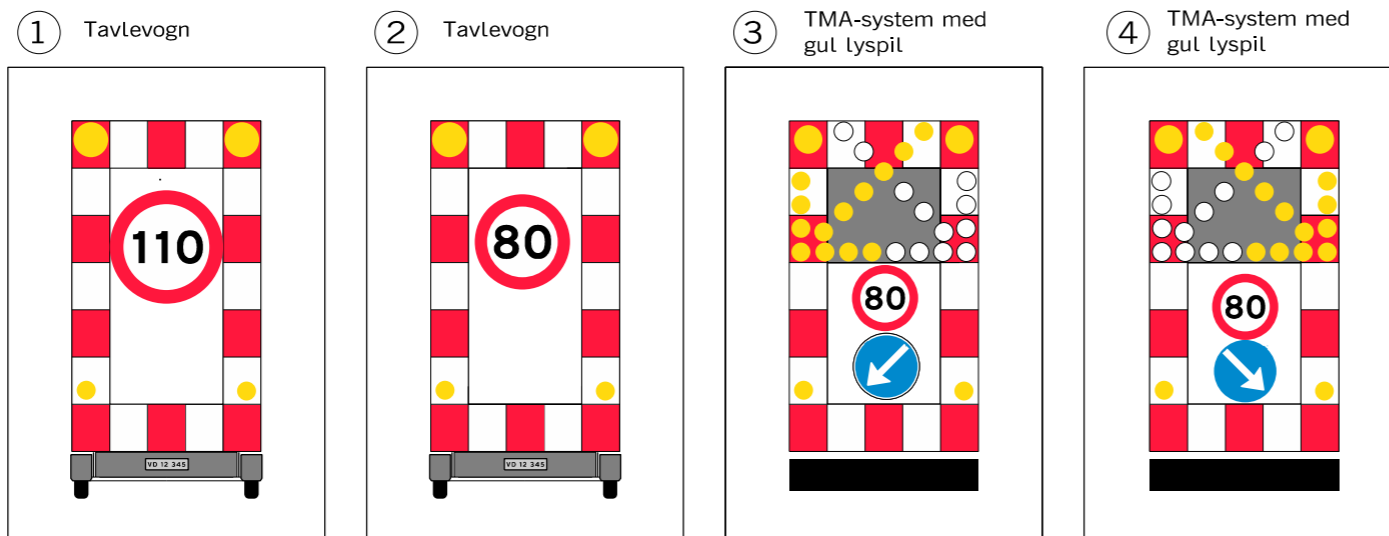
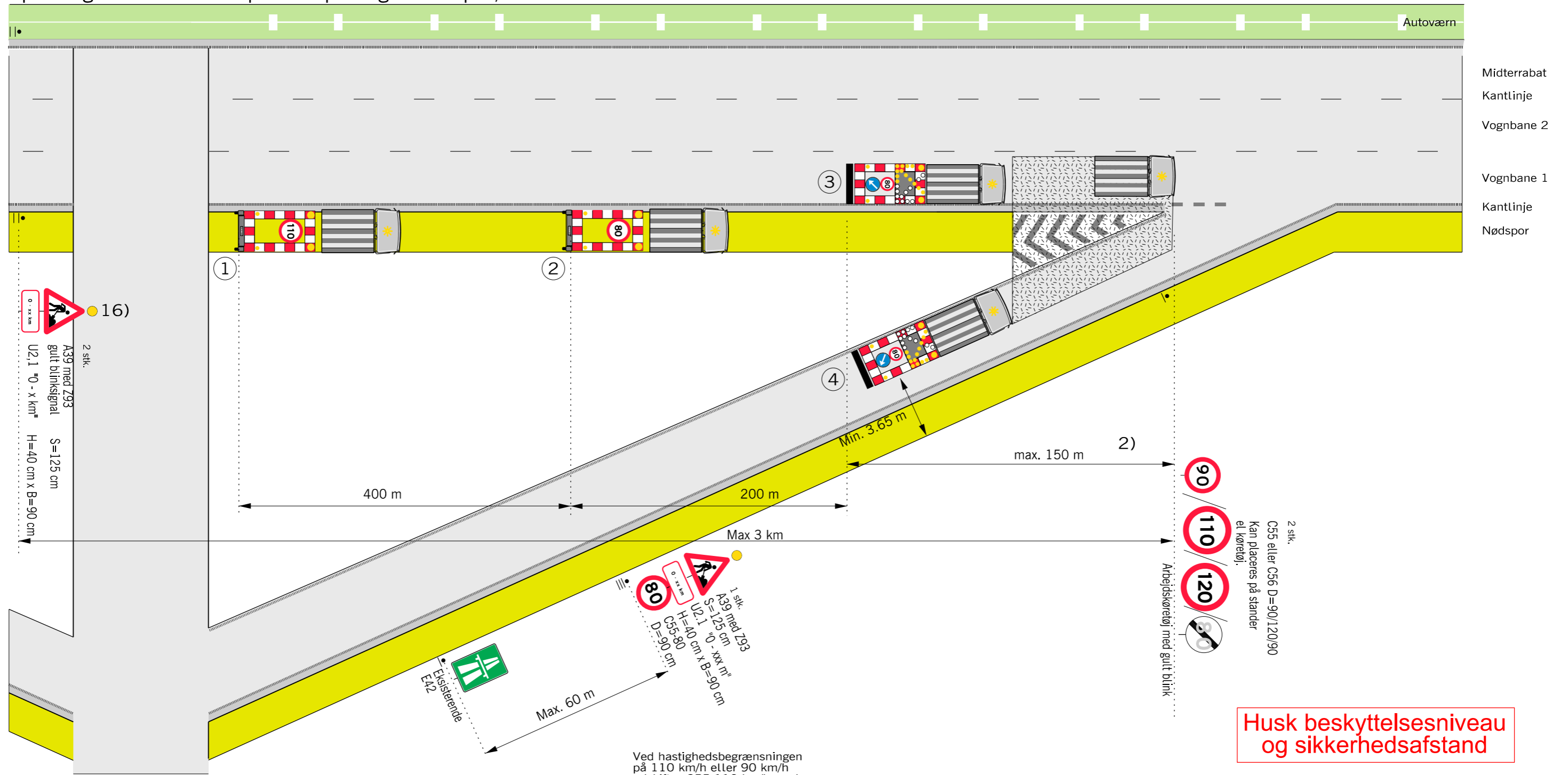


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Fejning
 - Slamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi spærret frakørsel | | |
| 6-sporet motorvej | | V ≤ 130 km/h |
| | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0716 |

Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor, max. 1 time

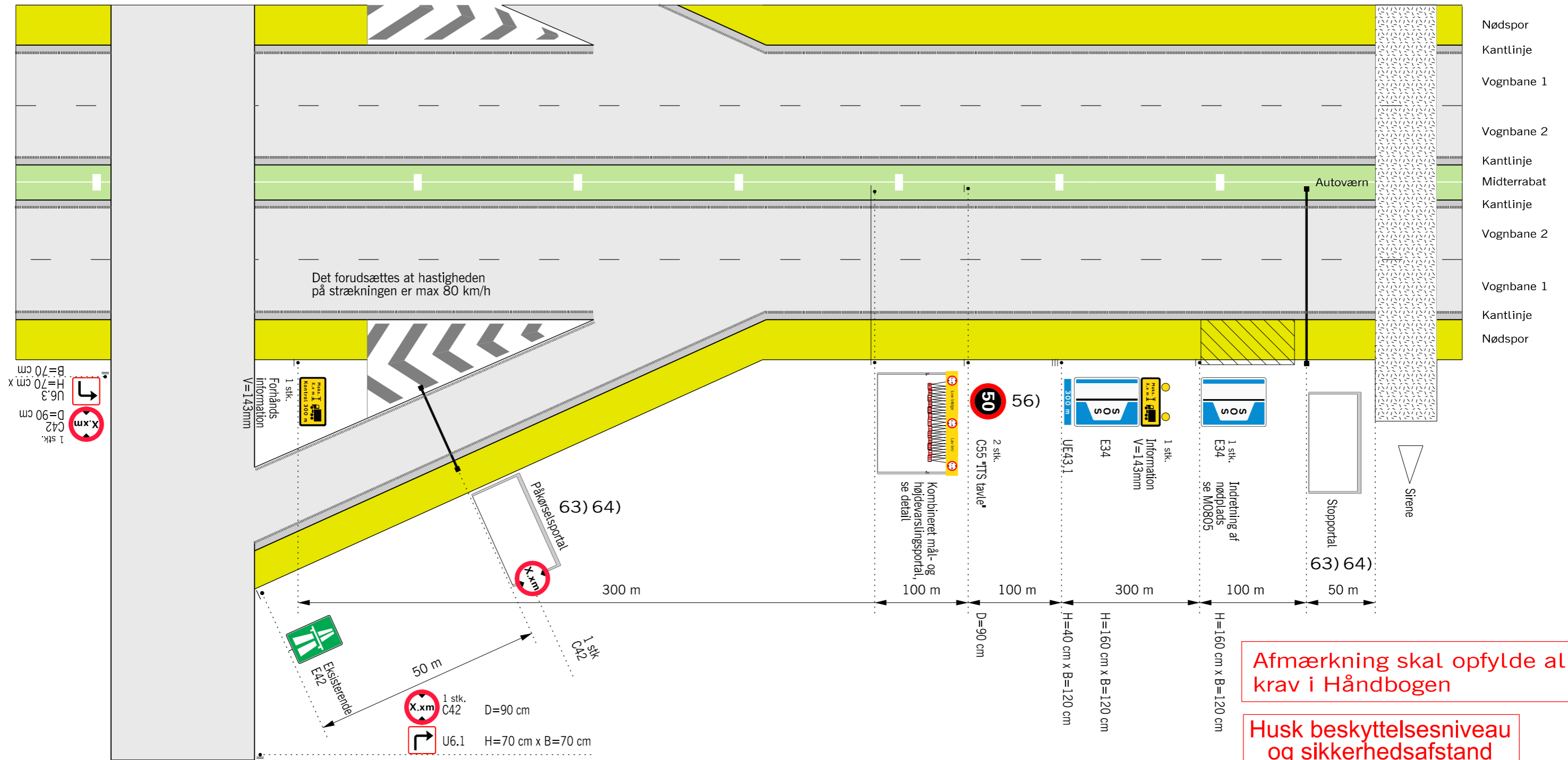


Anvendes ved følgende arbejder:
 - Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Fejning
 - Slamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | |
|---|---|
| Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi tilkørsel | |
| 6-sporet motorvej V ≤ 130 km/h | |
| | Marts 2023 M0717 |

Principtegning for højdebegrænsning med stopportal



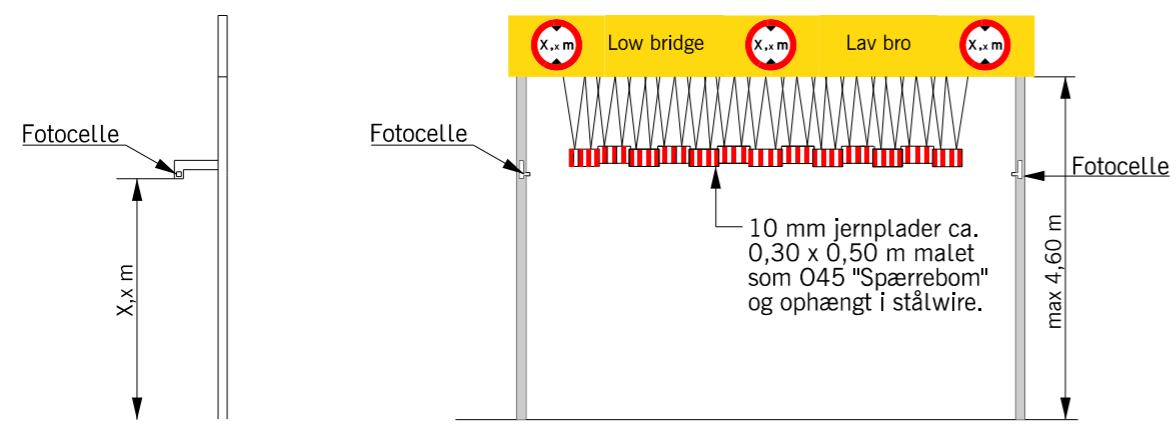
Afmærkning skal opfylde alle krav i Håndbogen

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- 63) Stop- og påkørselsportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stop- og påkørselsportalen se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- U27/U27 Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder og lignende

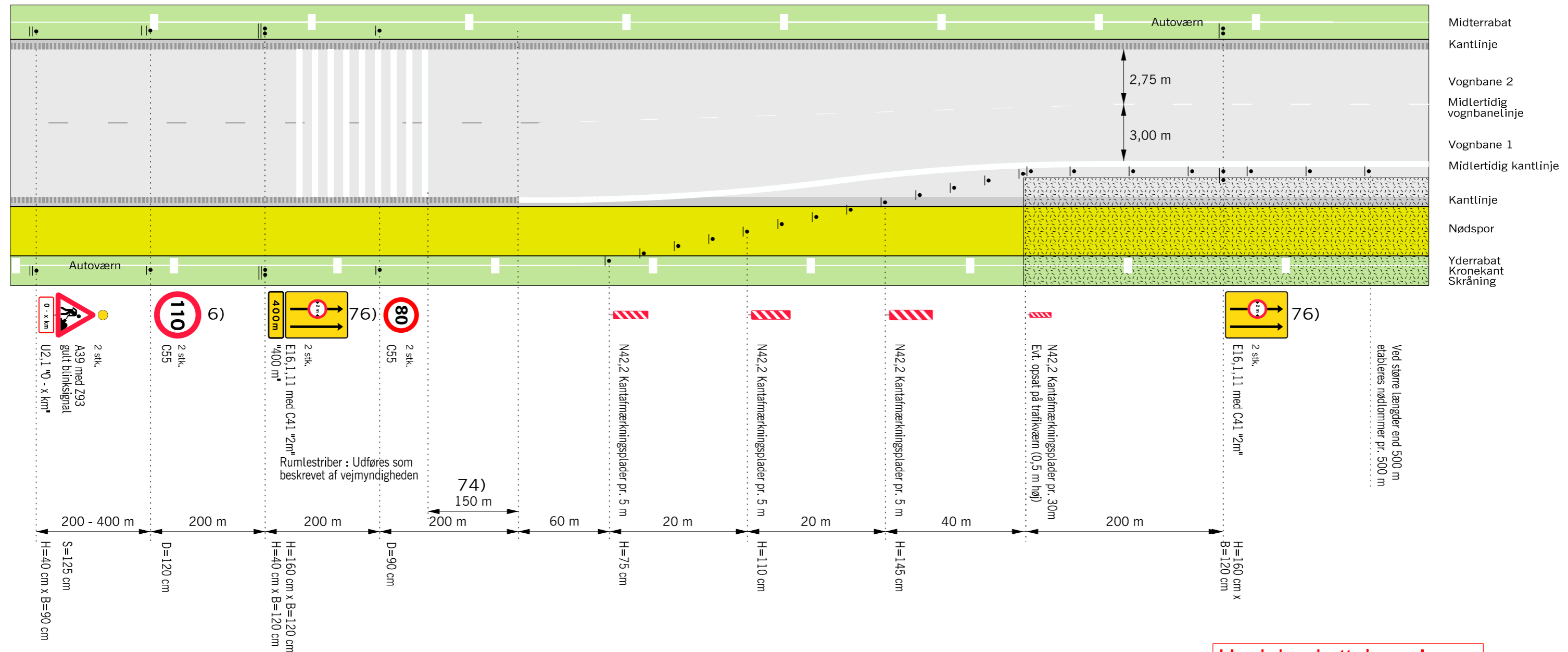
Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.



Detail af højdevarslingsportal
Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.
Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
|--|------------------|------------------|
| Højdebegrænsningsportaler | | |
| 4 - sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0800 |

Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor

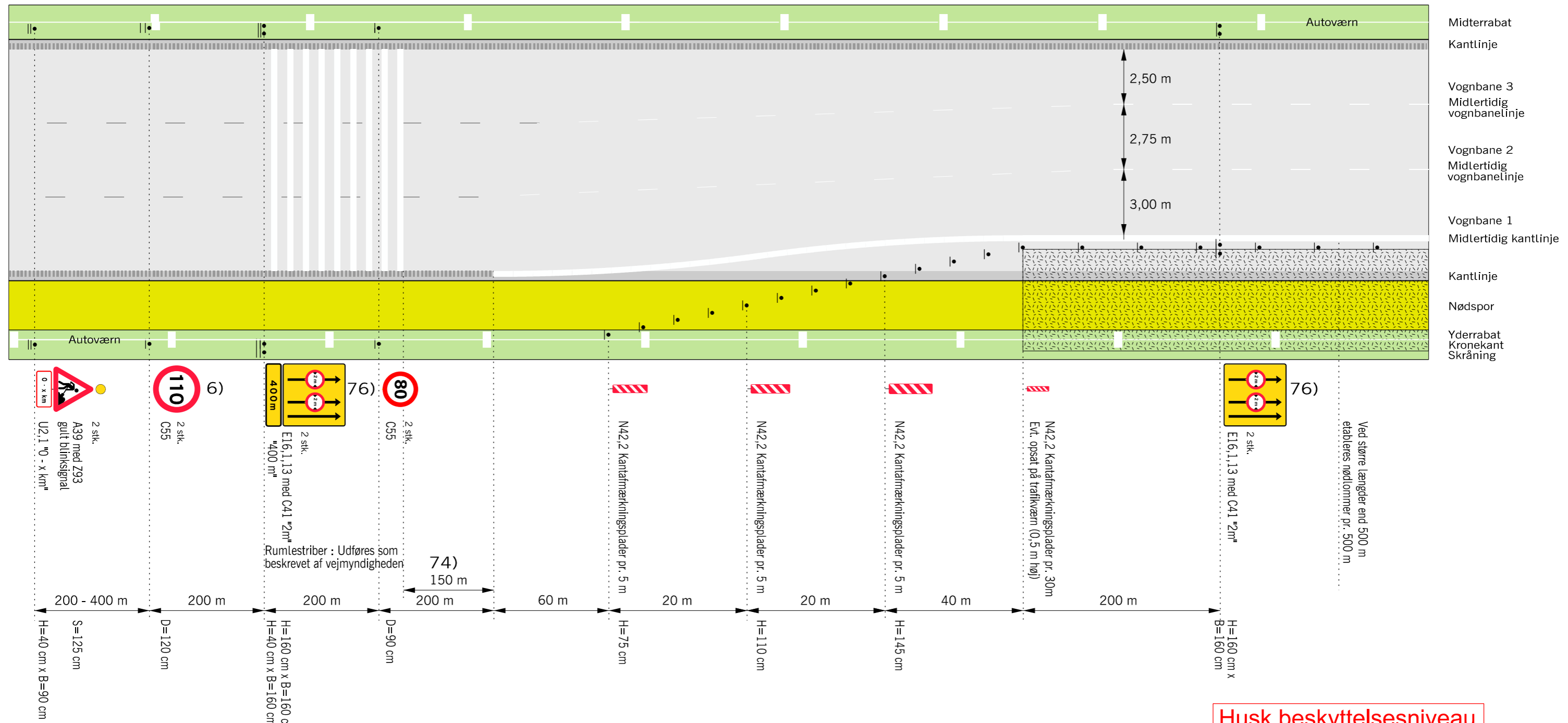


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Z 93 Gult blinksignal
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------|-------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for start af afmærkningsstrækning | | |
| 4 - sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| | Marts 2023 | M0801 |

Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor

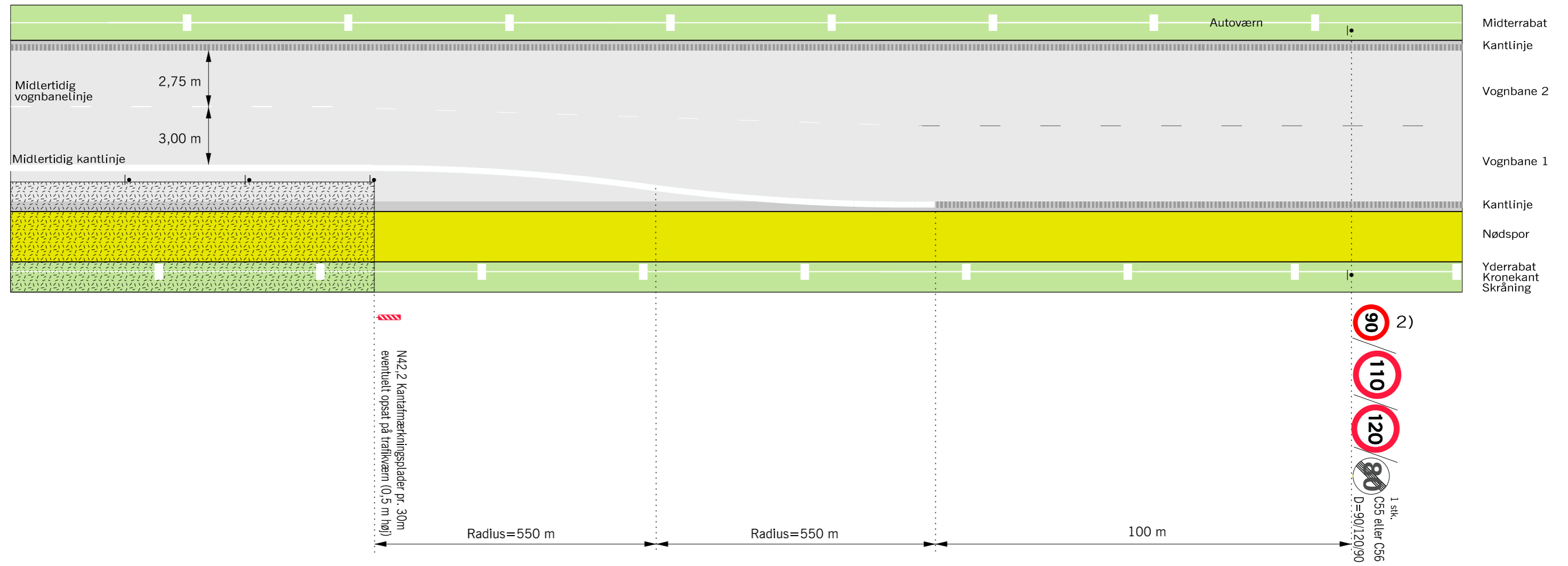


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------|-------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for start af afmærkningsstrækning | | |
| | | |
| 6 - sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| | Marts 2023 | M0802 |

Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

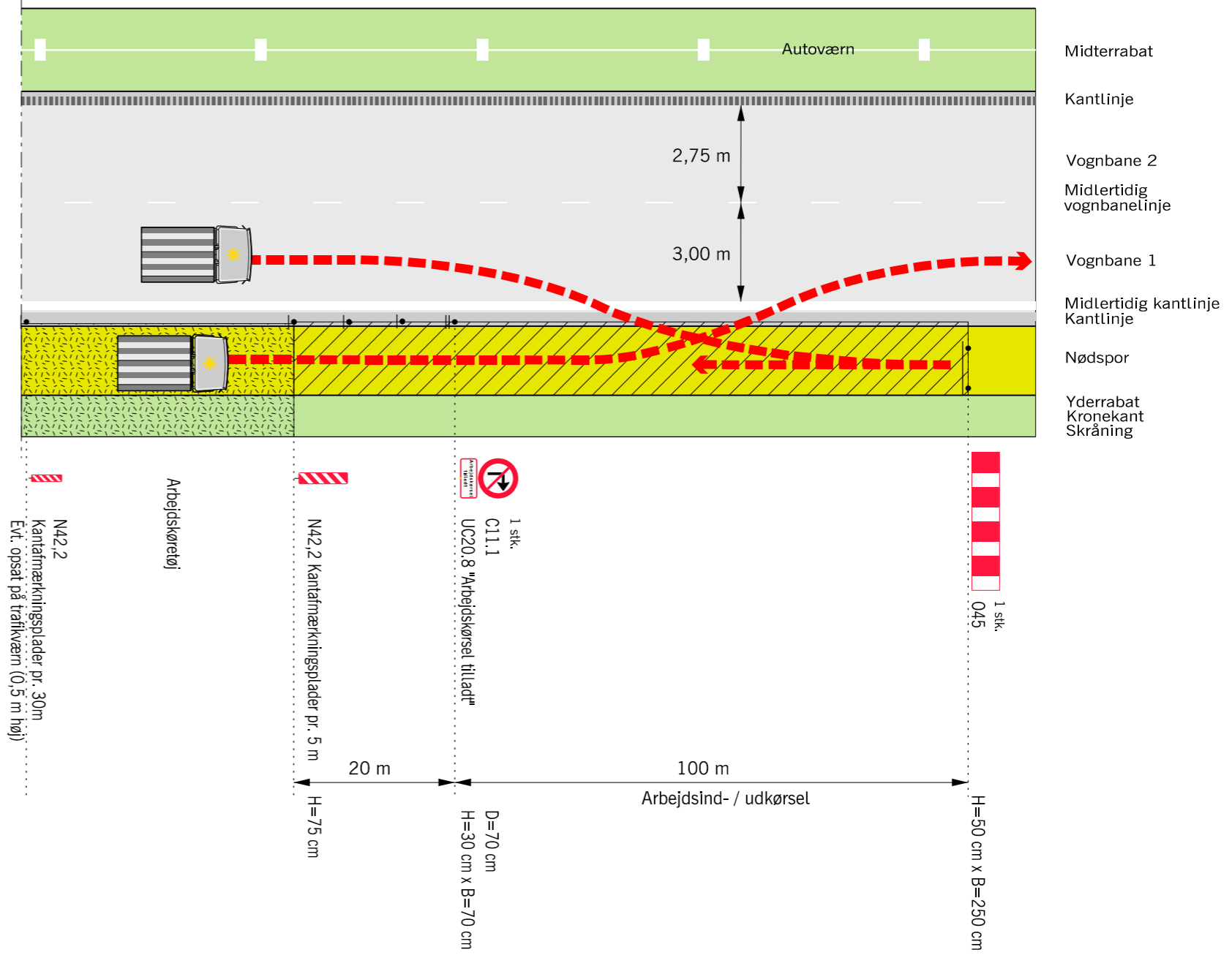
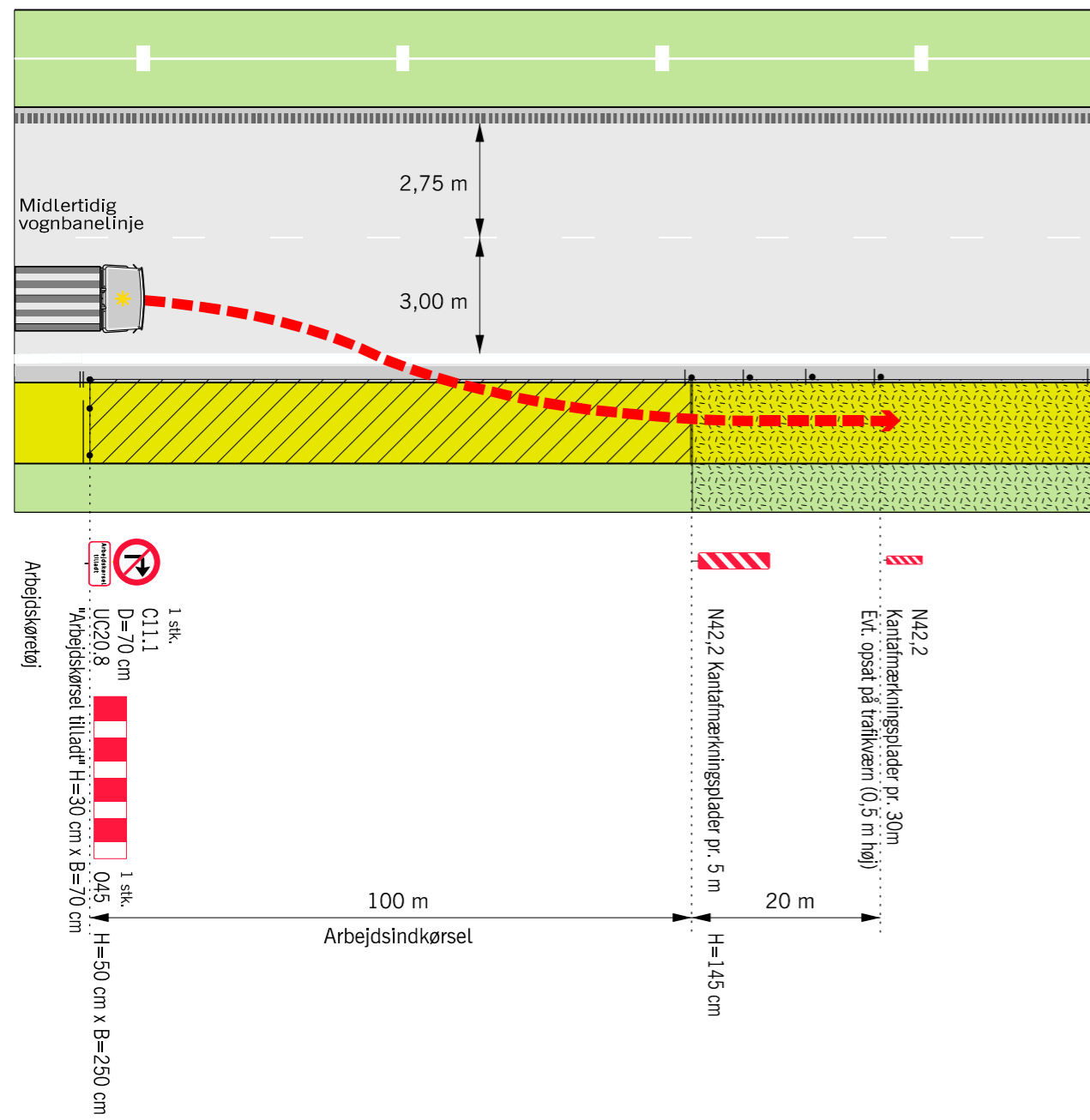
2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

Område hvor arbejdssted kan etableres.

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning | | |
| | | |
| 4 - sporet motorvej | V ≤ 80 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date Marts 2023 | Tegn. nr. M0803 |

Principtegning for arbejdsadgang i yderside

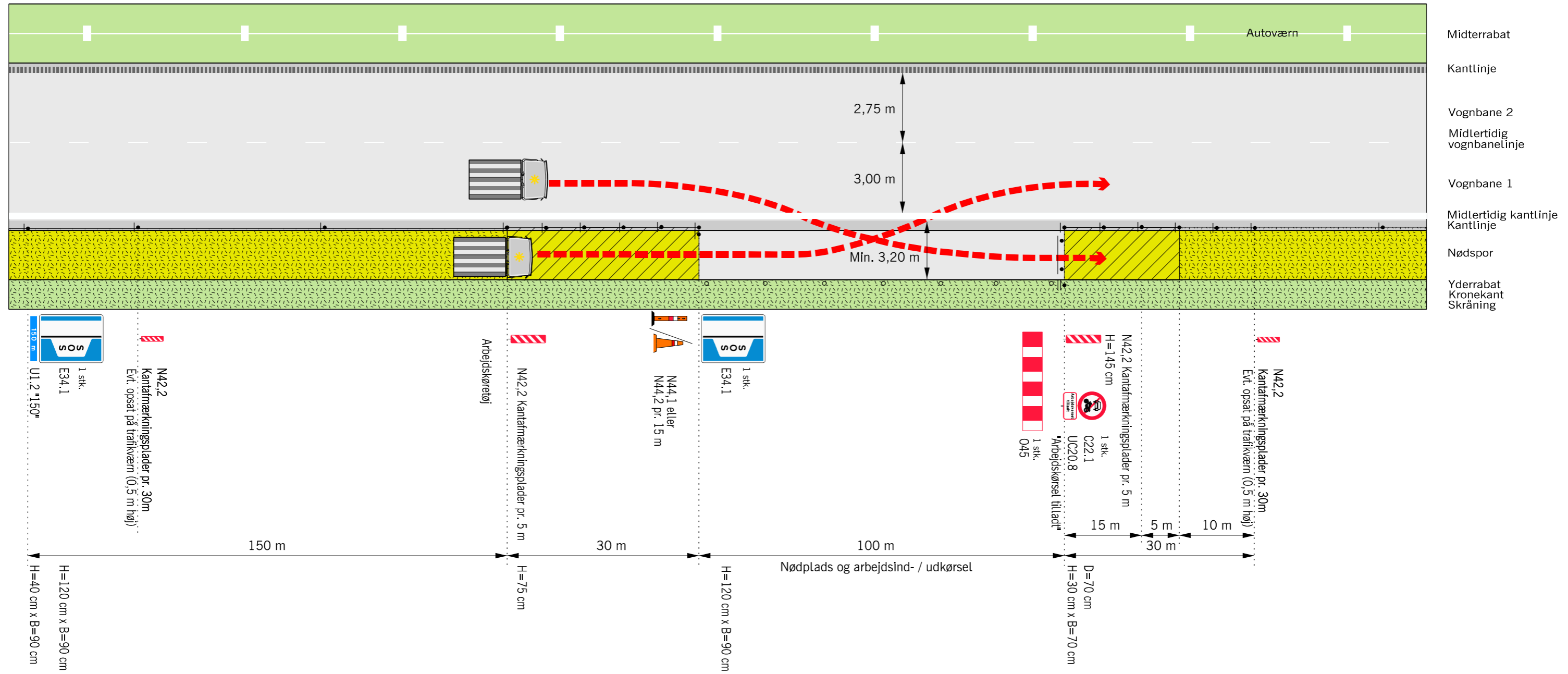


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for arbejdsadgang i yderside | | |
| | | |
| 4 - sporet motorvej | V ≤ 80 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0804 |

Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside

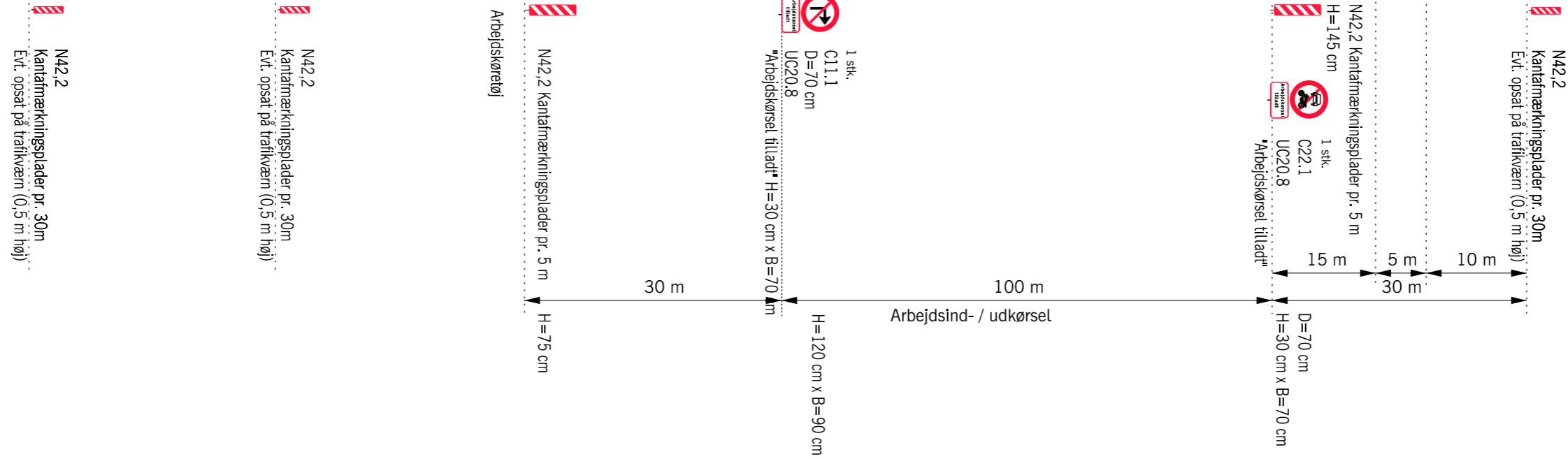
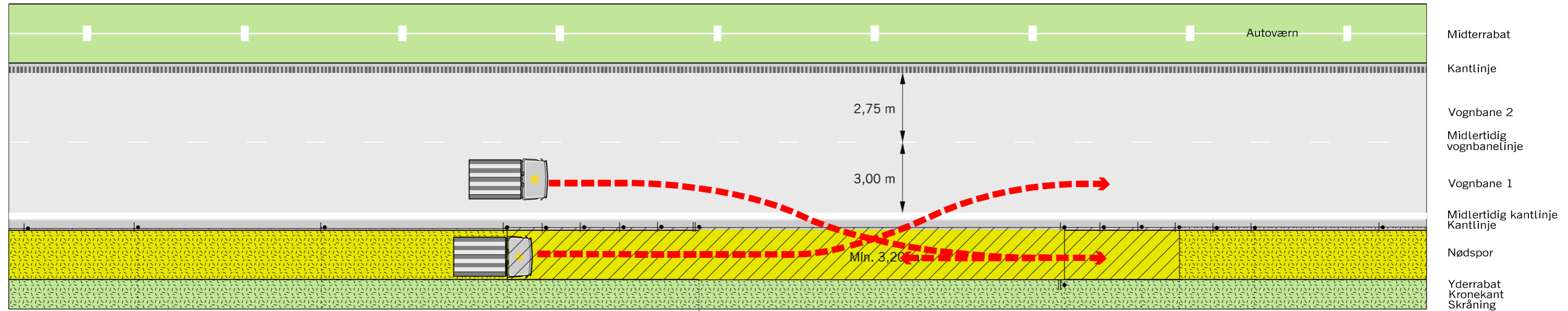


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
- Kørselsretning
- ▨ Adgangsvej, belagt
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside | | |
| | | |
| 4 - sporet motorvej | V ≤ 80 km/h | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0805 |

Principtegning for arbejdsadgang i yderside

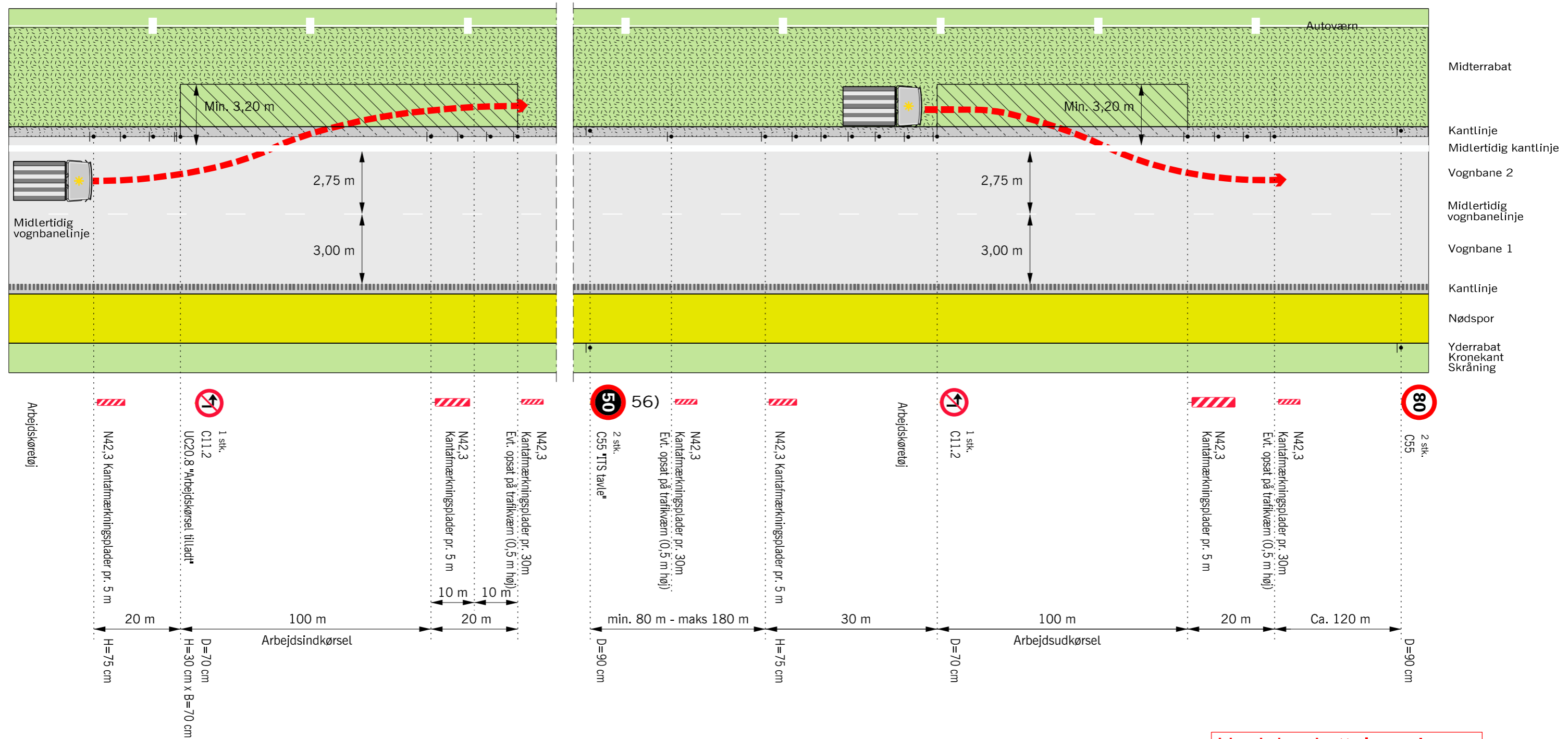


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for arbejdsadgang i yderside | | |
| | | |
| 4 - sporet motorvej | | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0806 |

Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat

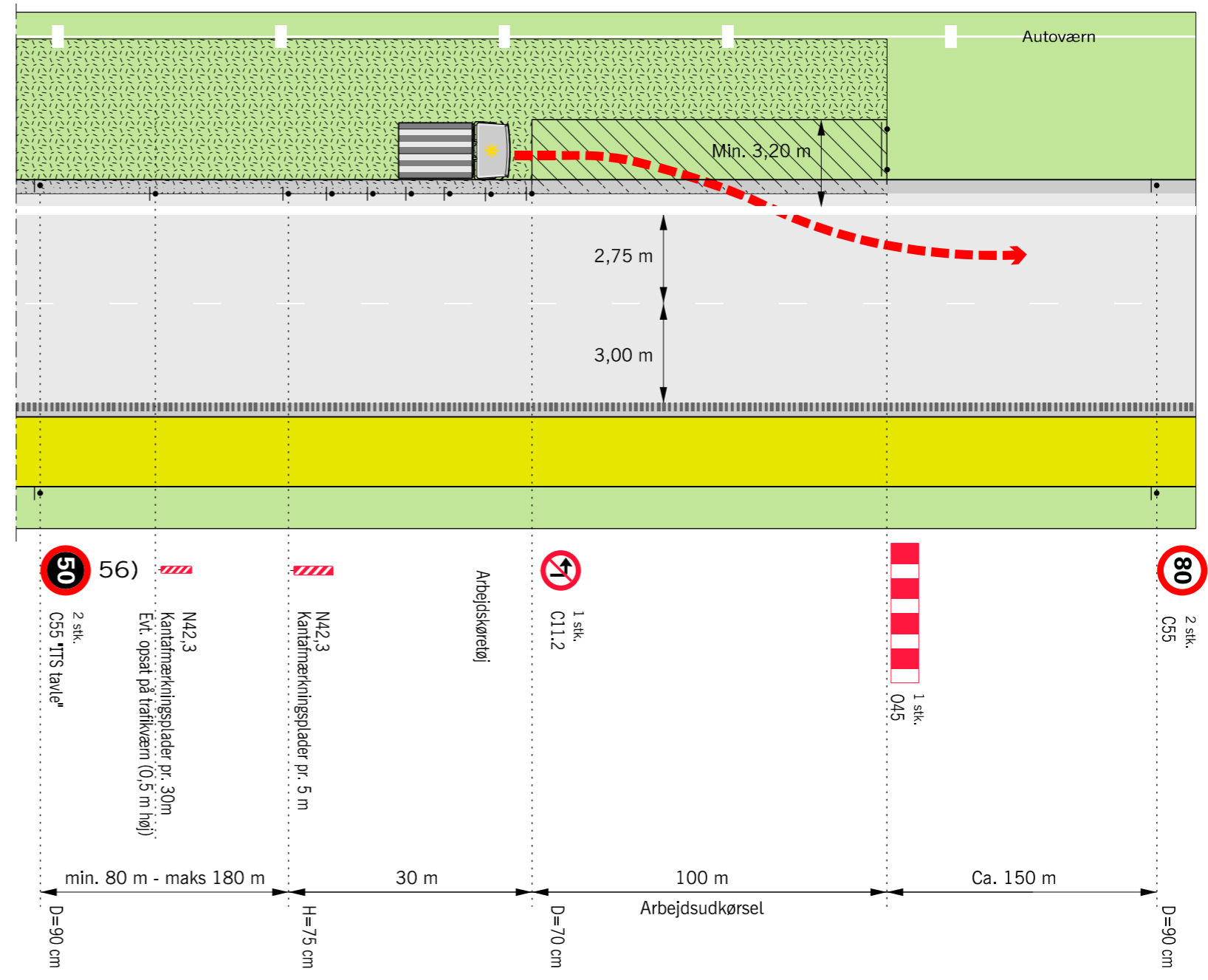
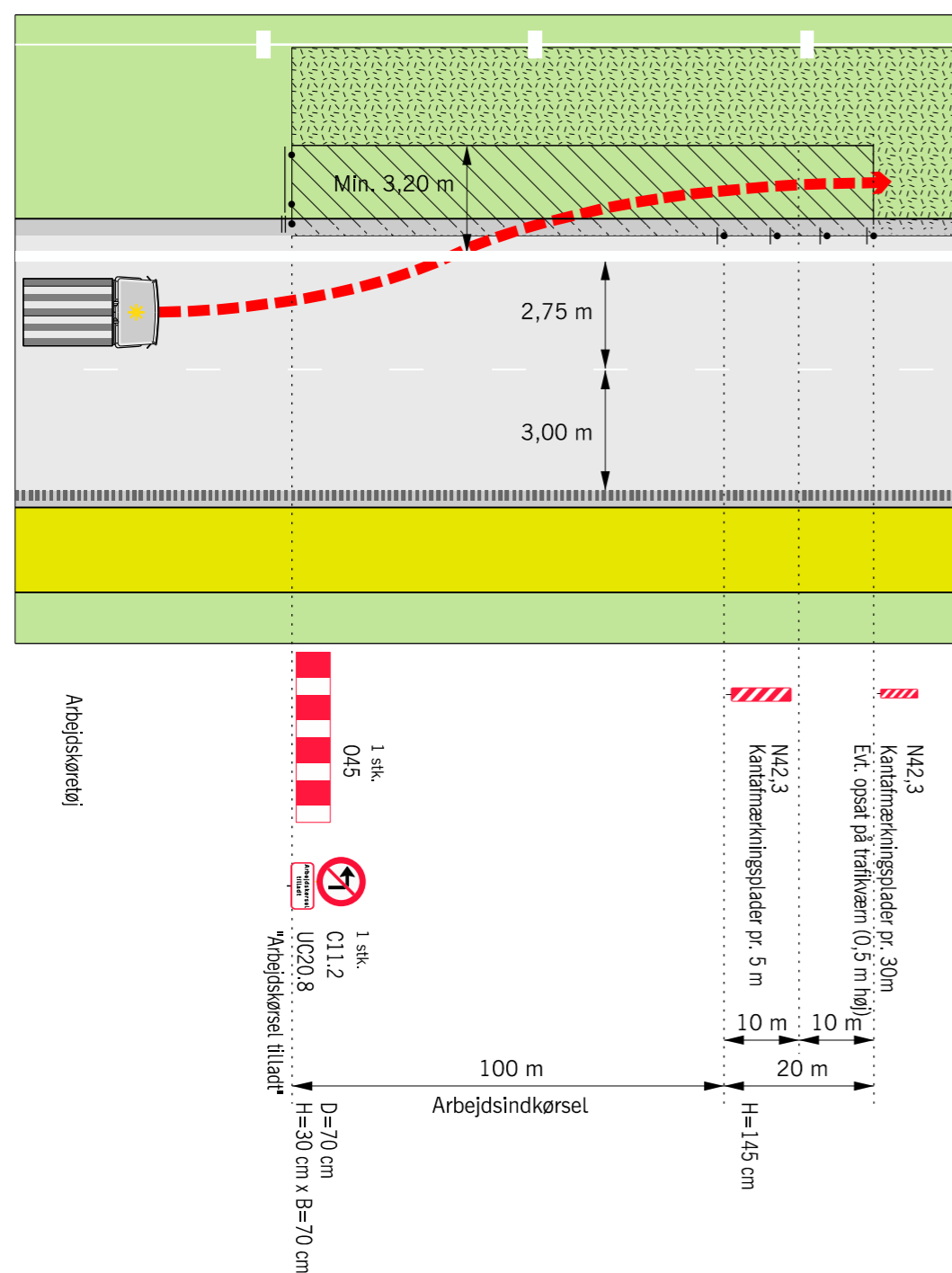


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------|-------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat | | |
| | | |
| 4 - sporet motorvej | | V ≤ 50 km/h |
| | Marts 2023 | M0807 |

Principtegning for arbejdsadgang i start - slutningen af anlægsstrækning i midterrabat

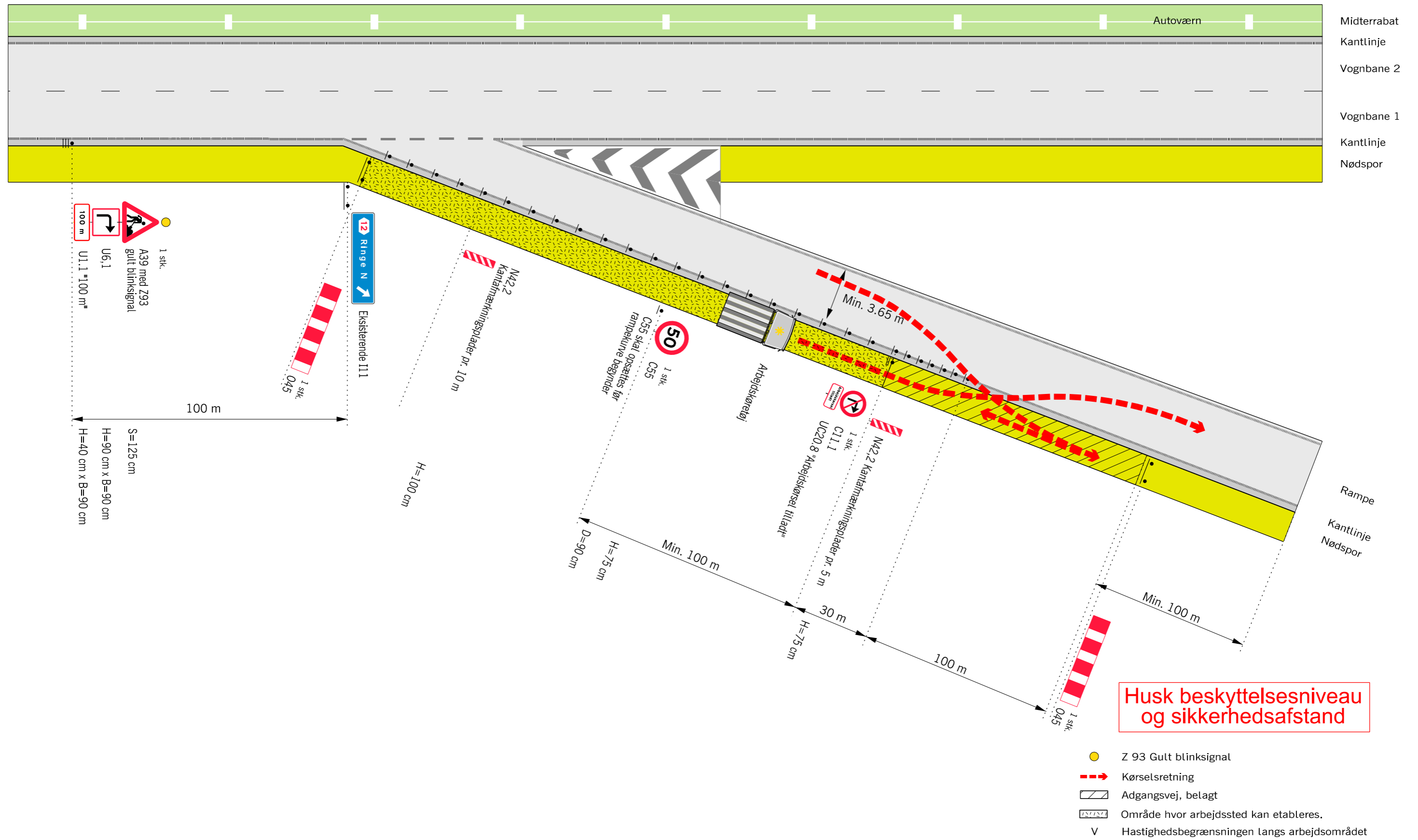


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- Kørselsretning
- ▨ Adgangsvej, belagt
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------|-------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for arbejdsadgang i start eller slutning af anlægsstrækning i midterrabat | | |
| 4 - sporet motorvej | | V ≤ 50 km/h |
| Vejdirektoratet | Marts 2023 | M0808 |

Principtegning for arbejdsadgang i ydersiden på frakørselsrampe

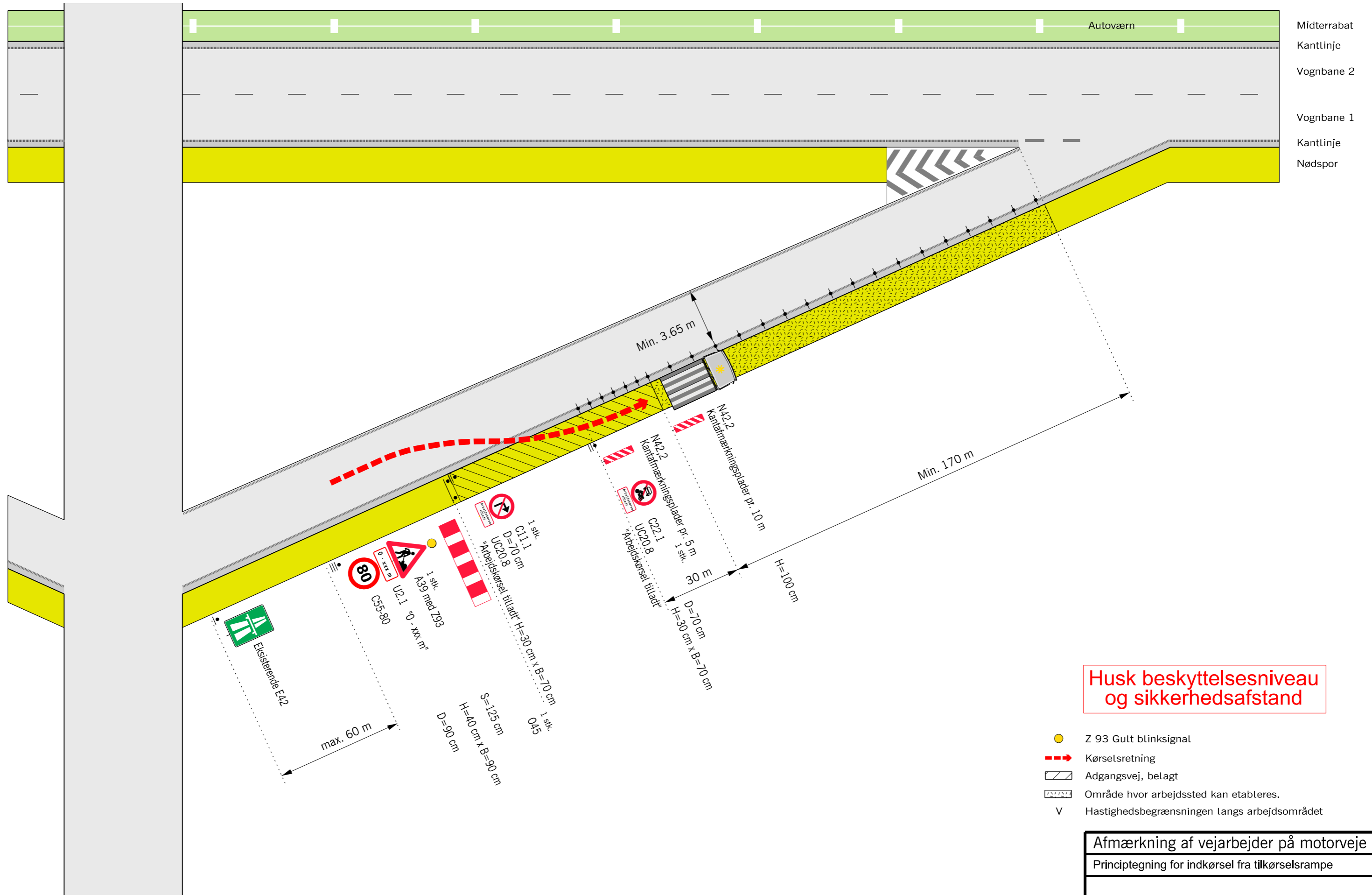


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinkersignal
- - - Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for adgang i ydersiden på frakørselsrampe | | |
| | | |
| Alle motorveje med nødspor | | V ≤ 50 km/h |
| Vejdirektoratet | Dato: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0809 |

Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe

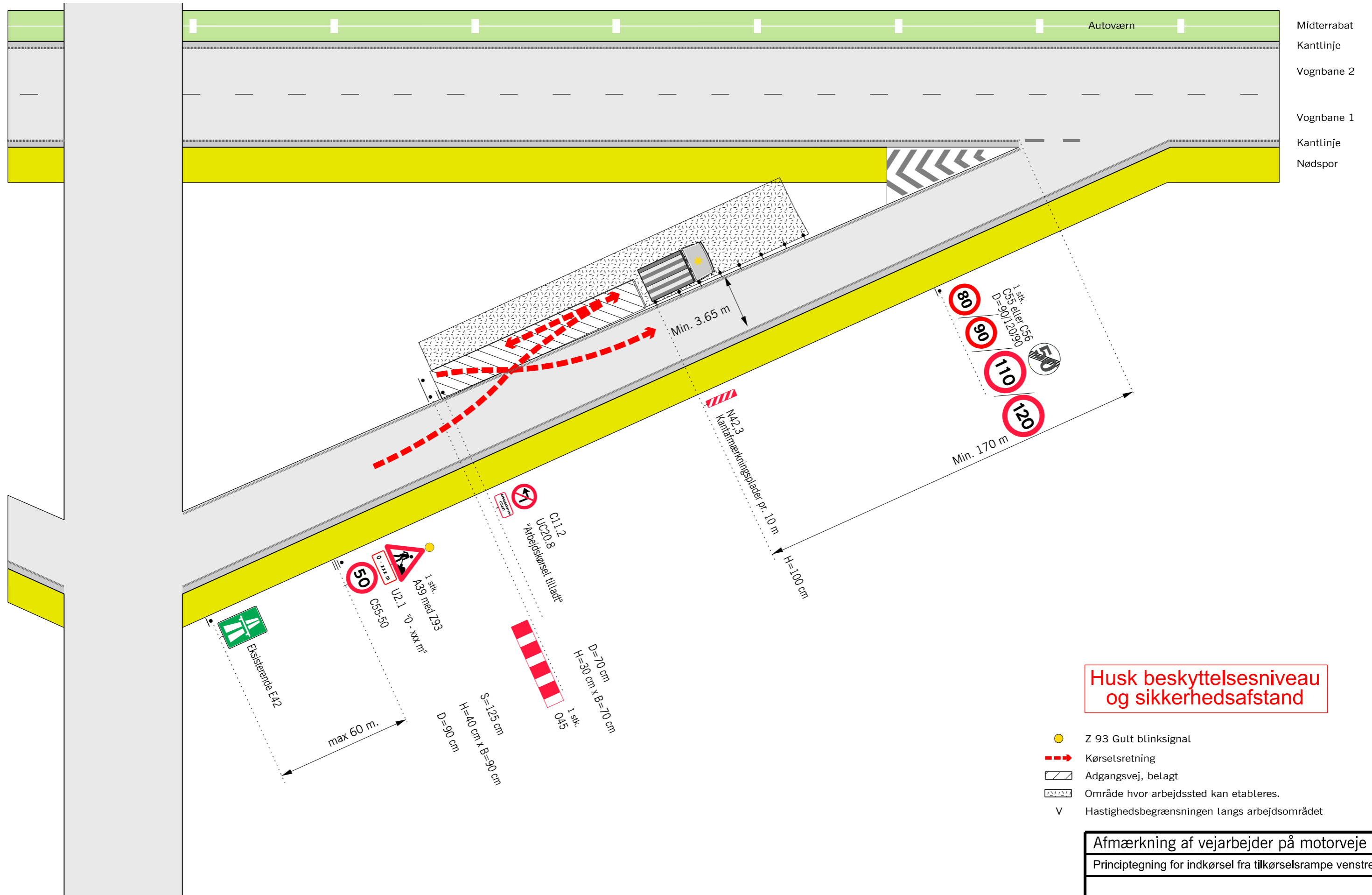


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- - - Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe | | |
| Alle motorveje med nødspor | | V ≤ 80 km/h |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0810 |

Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side | | |
| Alle motorveje med nødspor V ≤ 80 km/h | | |
| Vejdirektoratet | Date: Marts 2023 | Tegn. nr.: M0811 |



Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN 9788775950416



Transportministeriet