

HÅNDBOGSBILAG

PRINCIPSKITSER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I ÅBENT LAND

FÆRDELSREGULERING

NOVEMBER 2024

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: VEJARBEJDE I YDERRABAT	
Tegningsnummer	Titel
L0101	Vejarbejde i yderrabat
L0102	Trafikværn i yderrabat med tilbageføring
L0103	Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper
L0104	Vejarbejde på cykelsti
L0105	Vejarbejde på cykelsti og yderrabat
L0106	Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
L0201	Indsnævret kørebane
L0202	Indsnævret kørebane og cykelsti
L0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane, cyklister på kørebane
L0204	Vejarbejde på cykelsti og kørebane, dobbeltrettet cykelsti
L0210	Affræsning og slidlagsudlægning
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
L0301	Prioritering
L0302	Signalregulering
L0303	Signalregulering med cyklister på kørebanen
L0304	Prioritering med cykelsti
L0305	Signalregulering med cykelsti
GRUPPE 4: 2+1-VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0401	Spærring af vognbane 1 med overledning
L0402	Spærring af vognbane 2
L0403	Spærring af vognbane 1
L0405	2+1 vej, reparation af midterautoværn I
	2+1 vej, reparation af midterautoværn II
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
L0502	Spærring af vognbane 2 med vognbaneskift

GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
L0600	Eksempler på informationstavler
L0601	Princip for opsætning af C61 tavle
L0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
L0603	Overfladebelægning
L0604	Princip for nedskiltning af hastighed > 80 km/h
GRUPPE 7: SIGNALREGULERED KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
L0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
L0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
L0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
L0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
L0705	Vejarbejde i frafart
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
L0800	Højdebegrænsning
L0801	Spærring og omkørsel I
L0802	Spærring og omkørsel II
L0803	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
L0901	Vejarbejde på midterø
L0902	Vejarbejde på heller
L0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42
L0904	Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
L1000	Maskinel og manuel afstribning af kantlinjer
L1001	Maskinel og manuel afstribning
L1002	Kortvarig (max 15 min) spærring af kørebane med afspærringsvogn
L1003	Kortvarig (max 15 min) spærring af vognbane 1 eller 2
L1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- Principskitser for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- **Principskitser for afmærkning af vejarbejder i åbent land**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder m.v.

Nærværende håndbog er en revision af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land udgivet* i september 2019 af Vejdirektoratet.

Væsentlige ændringer fremgår af de efterfølgende sider.

Principskitserne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Principskitserne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Principskitserne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af principskitserne bør følgende bemærkes:

- Principskitserne er vejledende eksempler
- Principskitserne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs området, hvor arbejdssted kan etableres.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på skitserne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

BESKYTTELSNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område $\geq 1,0$ m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt ≥ 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

- *) O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
- **) Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt ≥ 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
- ***) Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskade.
- ****) Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksjoler med kædenet.
- *****) Fx ved overledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Der skal altid foretages en konkret risikovurdering ved valg af beskyttelsesniveau(er). Vejmyndigheden godkender ikke valget af beskyttelsesniveau(er). Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL SEPTEMBER 2019-UDGAVEN

Generelle bemærkninger

Som udgangspunkt opsættes tavler i højre side. *C 51 Overhaling* forbudt skal dog altid opsættes i begge sider, og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* skal opsættes i begge sider, når der er to eller flere vognbaner i samme retning. På de principskitser, hvor første tavlesnit indeholder *C 51 Overhaling forbudt* eller *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* er der i principskitserne opsat *A 39 Vejarbejde* i begge sider. *C 51 Overhaling forbudt* skal fortsat, hvor den gentages, opsættes i begge sider af kørebanen. Tilsvarende med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, hvor der er flere end én vognbane i samme færdselsretning.

På veje uden fysisk midteradskillelse må der ikke være differentieret hastighed, dvs. der skal være samme hastighed i begge retninger. Principskitserne er nu ændret, så der ikke er differentieret hastighed. Principskitserne er vist for veje med en hastighed på 80 km/h og derunder. På principskitser, hvor der er ændring af hastigheden, er der indsat noten:

"På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af et ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må optræde differentieret hastighed."

L0604 "Princip for nedskiltning af hastighed > 80 km/h" viser hvordan der kan indsættes ekstra tavlesnit for gradvis nedsættelse af hastigheden. Disse tavlesnit skal både vise nedskiltning og opskiltning af hastigheden i hver sin retning, så der ikke optræder differentieret hastighed. Tegning L0604 er baseret på L0101 og viser princippet, der kan benyttes.

Der er desuden foretaget små rettelser af teknisk karakter.

Hvor intet andet fremgår af nedenstående, refereres der til bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder m.v.

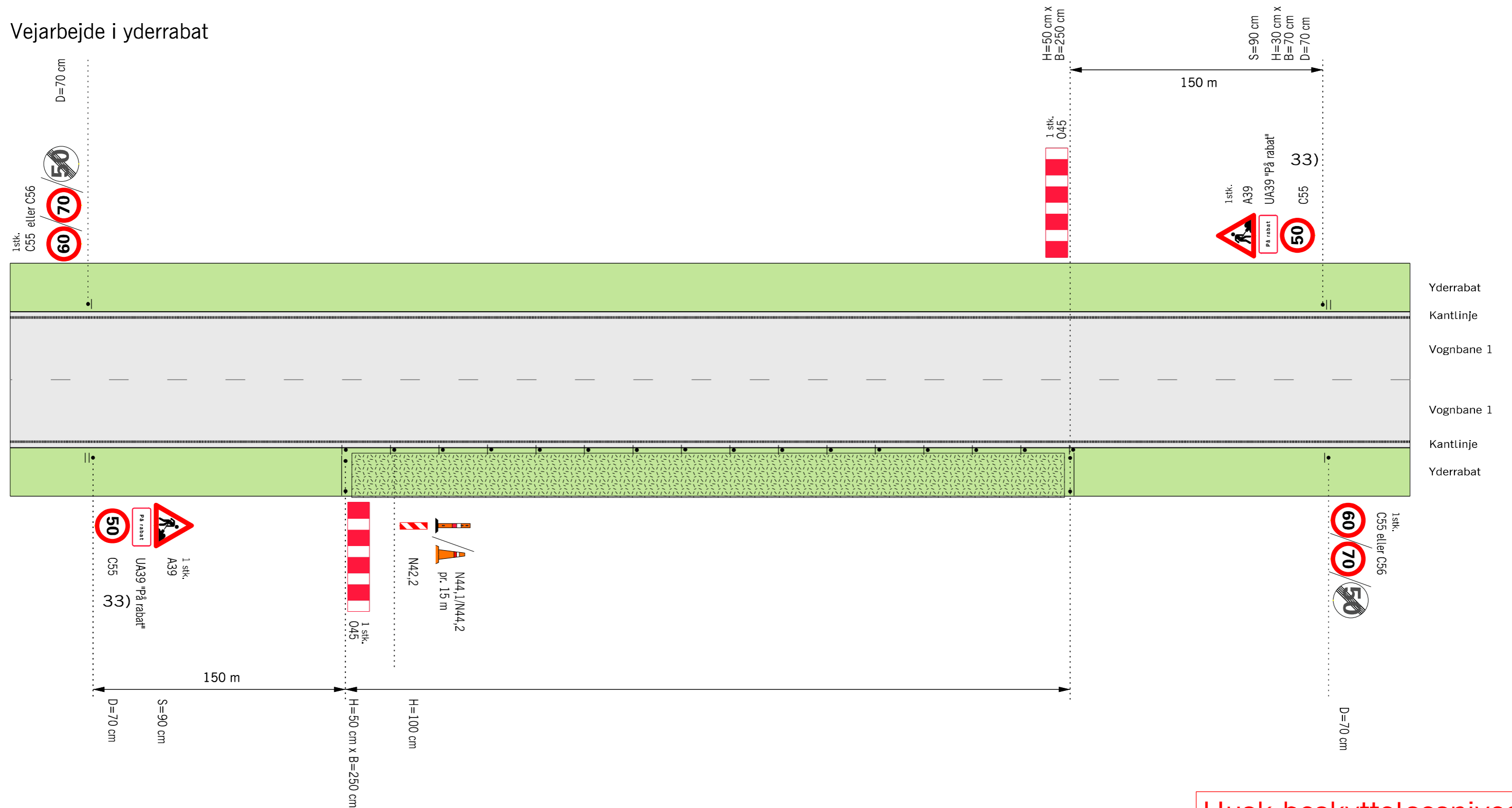
Bemærkninger til de enkelte tegninger pr. november 2024

L0101	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed.
L0102	Hastighedsbegrænsning på 70 km/h fjernet ved brug af trafikværn.
L0103	Hastighedsbegrænsning på 70 km/h fjernet ved brug af trafikværn.
L0104	Ny principskitse. Vejarbejde på cykelsti.
L0105	Ny principskitse. Vejarbejde på cykelsti og yderrabat.
L0106	Dette er den tidligere L0205, der er flyttet til 100-serien, da arbejdet foregår udenfor kørebanen.
L0201	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed
L0202	Tavler med gradvis nedsættelse af hastighed fjernet.
L0203	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed.
L0204	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Tilføjet midlertidig belægning over skillerabat.

L0210	<i>A 99 Anden fare</i> er fjernet, og <i>A 37 Ujævn vej</i> er tilføjet. Tilføjet rød boks, at principskitsen anvendes, når der ikke arbejdes på strækningen.
L0301	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed.
L0302	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Signalregulering fjernet i venstre side og nu kun i højre side, da der er overhalingsforbud jf. vejarbejdsbek. § 22. Til nedtællingsmodul er tilføjet "Evt." jf. vejarbejdsbek. §80.
L0303	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Signalregulering kun i højre side, da der er overhalingsforbud jf. vejarbejdsbek. § 22. Til nedtællingsmodul er tilføjet "Evt." jf. vejarbejdsbek. §80.
L0304	Ny principskitse for prioritering med cykelsti.
L0305	Ny principskitse for signalregulering med cykelsti
L0401	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Ved gul afstribning er tilføjet, at det kun udføres ved stationært vejarbejde.
L0402	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Hastigheden ændret fra 70 km/h til 50 km/h.
L0403	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Hastigheden ændret fra 70 km/h til 50 km/h.
L0404	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Hastigheden ændret fra 70 km/h til 50 km/h.
L0405	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Hastigheden ændret fra 70 km/h til 50 km/h.
L0501	Der er indført hastighedsbegrænsning i begge retninger, så der ikke optræder differentieret hastighed
L0502	Der er inddraget en vognbane i begge retninger som område, hvor arbejdssted kan etableres.
L0600	Ændring i eksempel på indhold af informationstavle
L0601	Ingen ændringer.
L0602	Afstand på <i>A 39 Vejarbejde</i> på sidevej ændret. <i>C55 Lokal hastighedsbegrænsning</i> tilføjet efter betydende sidevej.
L0603	Noten "A33 / C55 nedtages når der er suget / fejlet for overskudssten" er fjernet.
L0604	Ny principtegning der viser, hvordan hastigheden kan nedsættes gradvist på veje med hastighed > 80 km/h.
L0701	Afstand på <i>A 39 Vejarbejde</i> på sidevej ændret, så der er 150 m fra alle sideveje. <i>N 44 Kantafmærkning</i> er tilføjet.

L0702	<i>N 44 Kantafmærkning</i> er opsat på begge sider af området, hvor arbejdssted kan etableres.	L0903	Hajtænder fjernet på cykelsti.
L0703	Afstand på <i>A 39 Vejarbejde</i> på sidevej ændret til 150 m.	L0904	Til nedtællingsmodul er tilføjet "Evt." jf. vejarbejdsbek. §80. Midlertidig fast belægning er tilføjet for krydsning af heller for cyklister. E21,1 Anbefalet rute for cyklister ændret til gul.
L0704	Ingen ændringer.	L1000	Tavler med gradvis nedsættelse af hastighed fjernet. Tilføjet note om gradvis nedsættelse af hastigheden (se under " <i>Generelle bemærkninger</i> "). Tilføjet signatur <i>Område hvor arbejdssted kan etableres</i> .
L0705	Afstand på <i>A 39 Vejarbejde</i> på sidevej ændret, så der er 150 m fra alle sideveje.	L1001	Tavler med gradvis nedsættelse af hastighed fjernet. Tilføjet note om gradvis nedsættelse af hastigheden (se under " <i>Generelle bemærkninger</i> ").
L0800	Tidligere L0800 " <i>Højdebegrænsning – Bygværk ned ad sidevej</i> " er slettet. Tidligere tegning L0801 " <i>Højdebegrænsning</i> " hedder nu L0800 " <i>Højdebegrænsning</i> ".	L1002	<i>A 39 Vejarbejde</i> er flyttet fra afspærringsvogn til egen placering og <i>A 39 Vejarbejde</i> er placeret i begge retninger.
L0801	Tavlestandere er delt, så undertavle har samme farve som hovedtavle. Det betyder at <i>A 39 Vejarbejde</i> sidder med <i>U 6,1 / U 6,3</i> på én stander og <i>E 18 Blind Vej</i> sidder med <i>U 6,2 / U 6,4</i> på en anden stander.	L1003	Ingen ændringer.
L0802	Spærrebomme på primærvej er ændret fra <i>O 43,1 / O 43,3</i> til <i>O 45</i> . <i>A39 Vejarbejde</i> er tilføjet fra nordlig og østlig retning.	L1004	Tilføjet note om gradvis nedsættelse af hastigheden (se under " <i>Generelle bemærkninger</i> ").
L0803	Ophørstavler flyttet, så der ikke optræder differentieret hastighed. Ved gul afstrikning er tilføjet på interimsvej.		
L0901	Hajtænder fjernet på cykelsti.		
L0902	Hajtænder fjernet på cykelsti.		

Vejarbejde i yderrabat



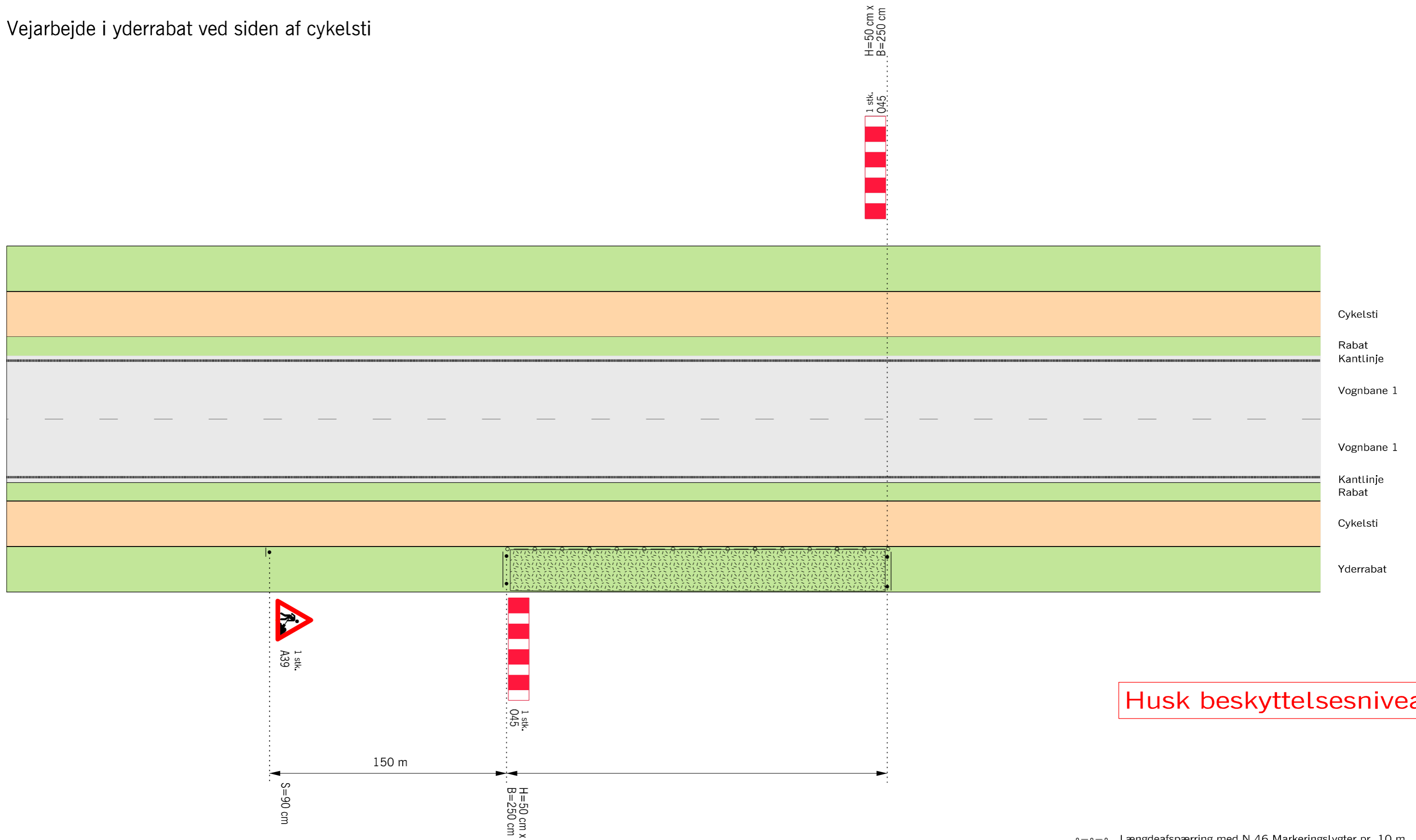
Husk beskyttelsesniveau

- 33) Fjernes eller tildækkes, når der ikke arbejdes
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat		
2-sporede veje	V = 50 km/h	
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0101

Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti

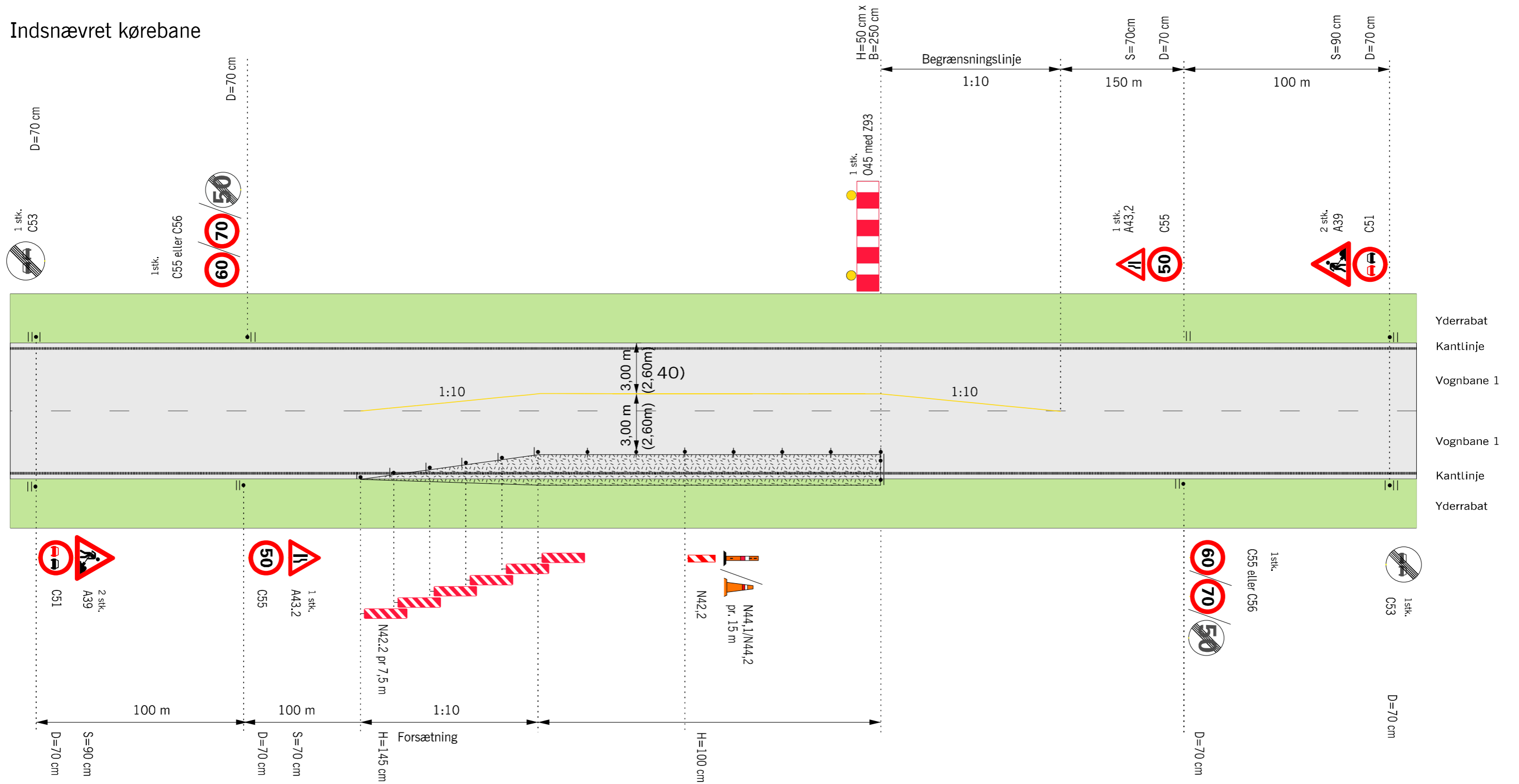


Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, med mindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti		
2-sporede veje	V ≤ 80 km/h	
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0106

Indsnævret kørebane



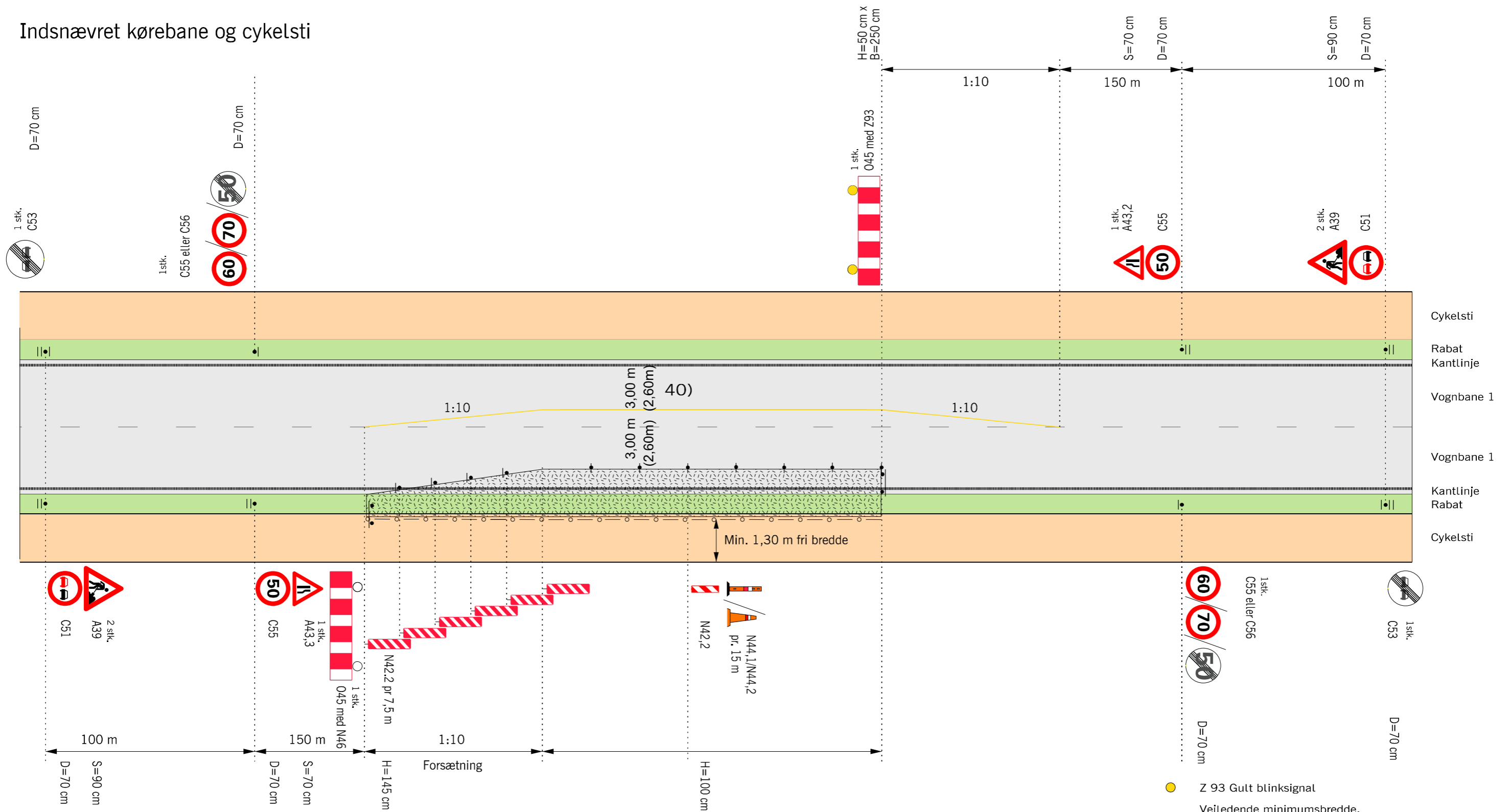
Husk beskyttelsesniveau

- Z 93 Gullt blinksignal
- 40) Vejledende minimumsbredde. Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- Gul afstribning
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- 15/15/15 Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0201

Indsnævret kørebane og cykelsti



Husk beskyttelsesniveau

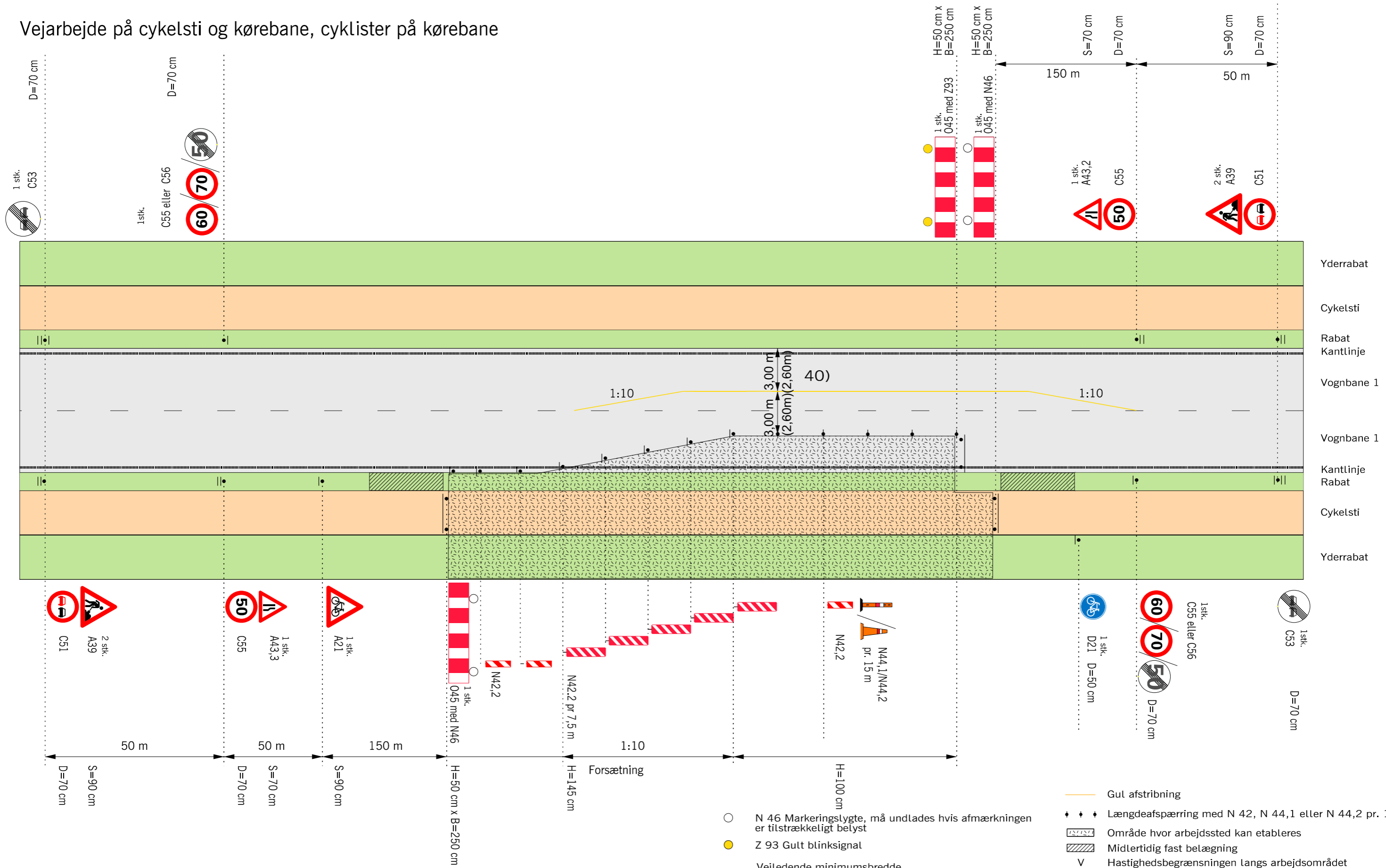
○ N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

- Z 93 Gult blinksignal
- 40) Vejledende minimumsbredde. Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- Gul afstrikning udføres ved stationært vejarbejde
- Længdefspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, med mindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ◆◆◆ Længdefspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og cykelsti		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0202

Vejarbejde på cykelsti og kørebane, cyklister på kørebane

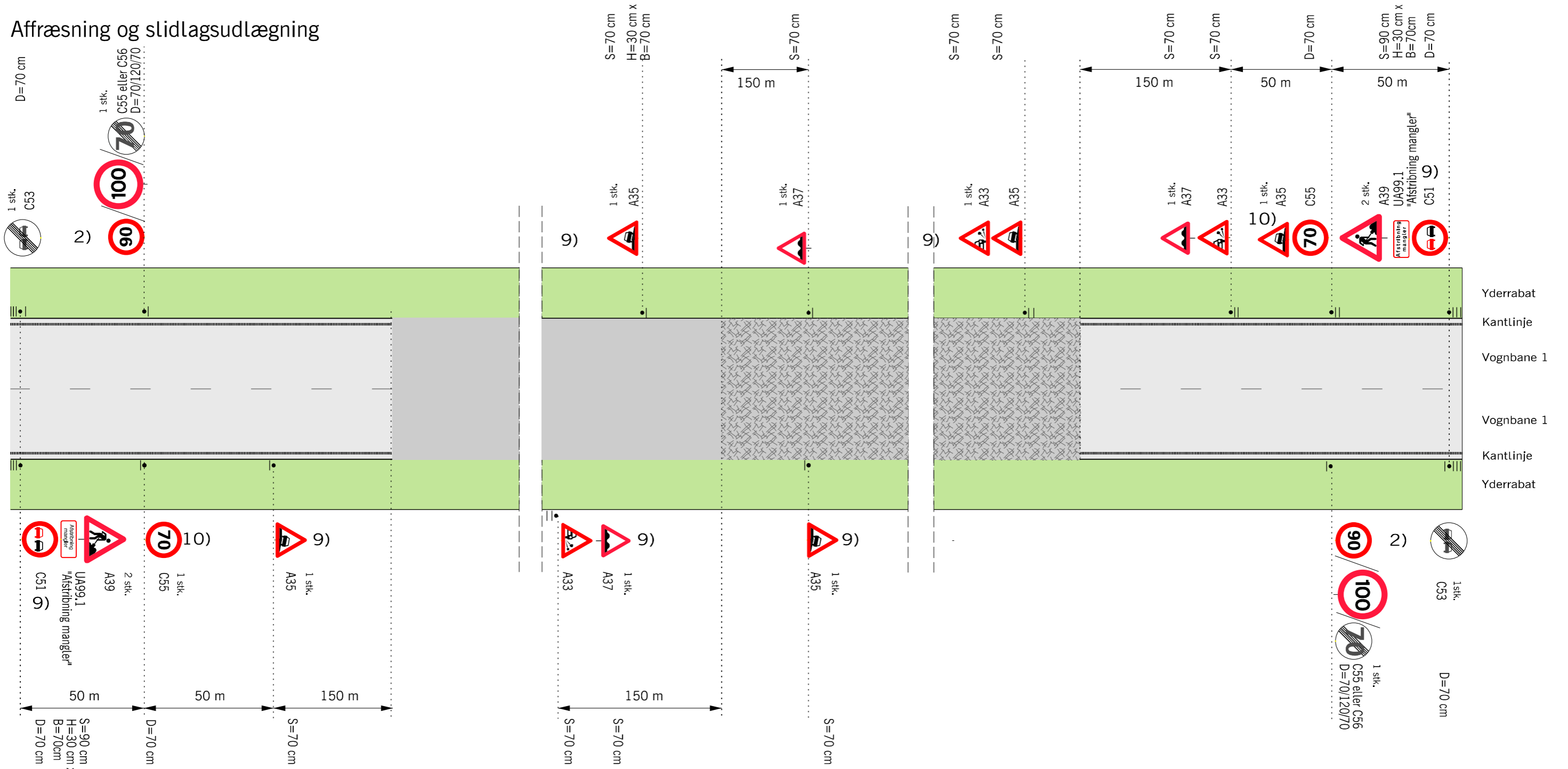


Husk beskyttelsesniveau

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane, cyklister på kørebane		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	2024	L0203

Afrensning og slidlagsudlægning



Denne afmærkningsplan anvendes, når der ikke arbejdes på strækningen.

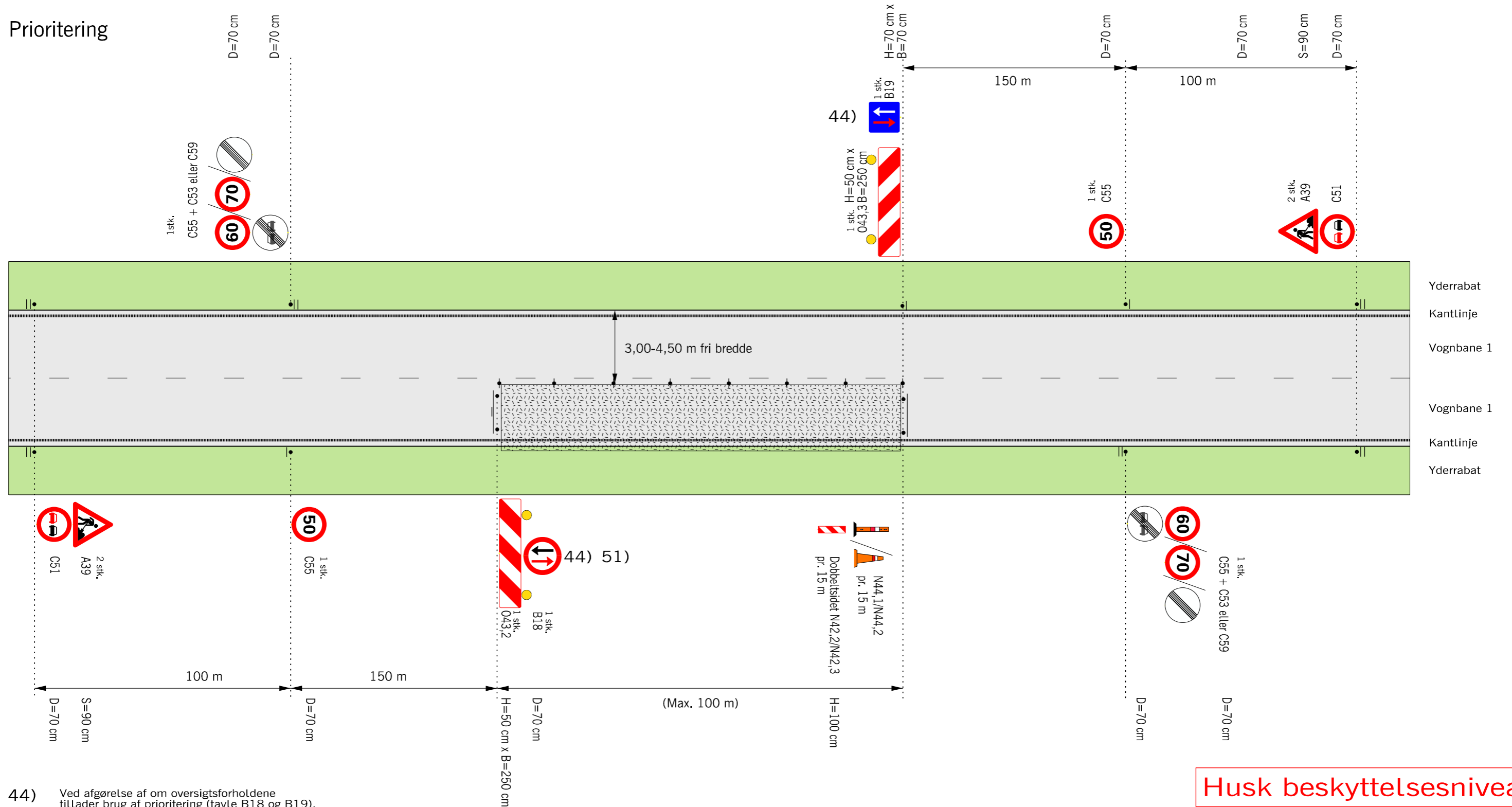
Afmærkningen skal til stadighed afpasses efter arbejdets færdiggørelse

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 100 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 80 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) C55 tavle gentages pr. 800 m.
- Nyt slidlag
- Afræset asfaltbelægning
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejde i åbent land		
Stationært vejarbejde		
Afræsning og slidlagsudlægning		
2-sporede veje		V ≤ 70 km/h
	Date: 2024	Figur nr.: L0210

Prioritering



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	115 m	1000 PE/h
40 m	140 m	900 PE/h
50 m	165 m	800 PE/h
70 m	210 m	700 PE/h
100 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

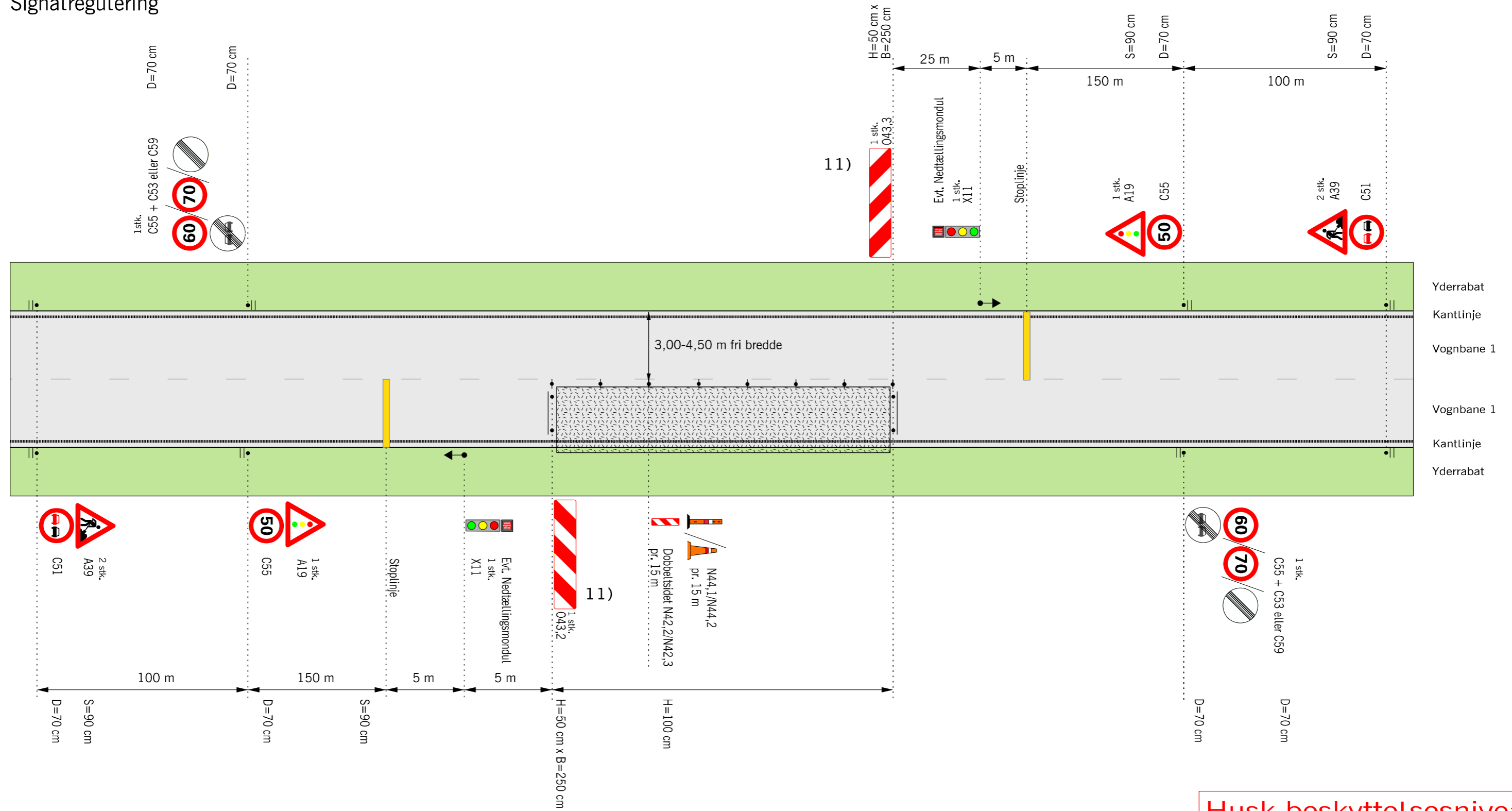
På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Husk beskyttelsesniveau

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- Z 93 Gult blinksignal
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- □ □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Prioritering		
2-sporede veje		
		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0301

Signalregulering



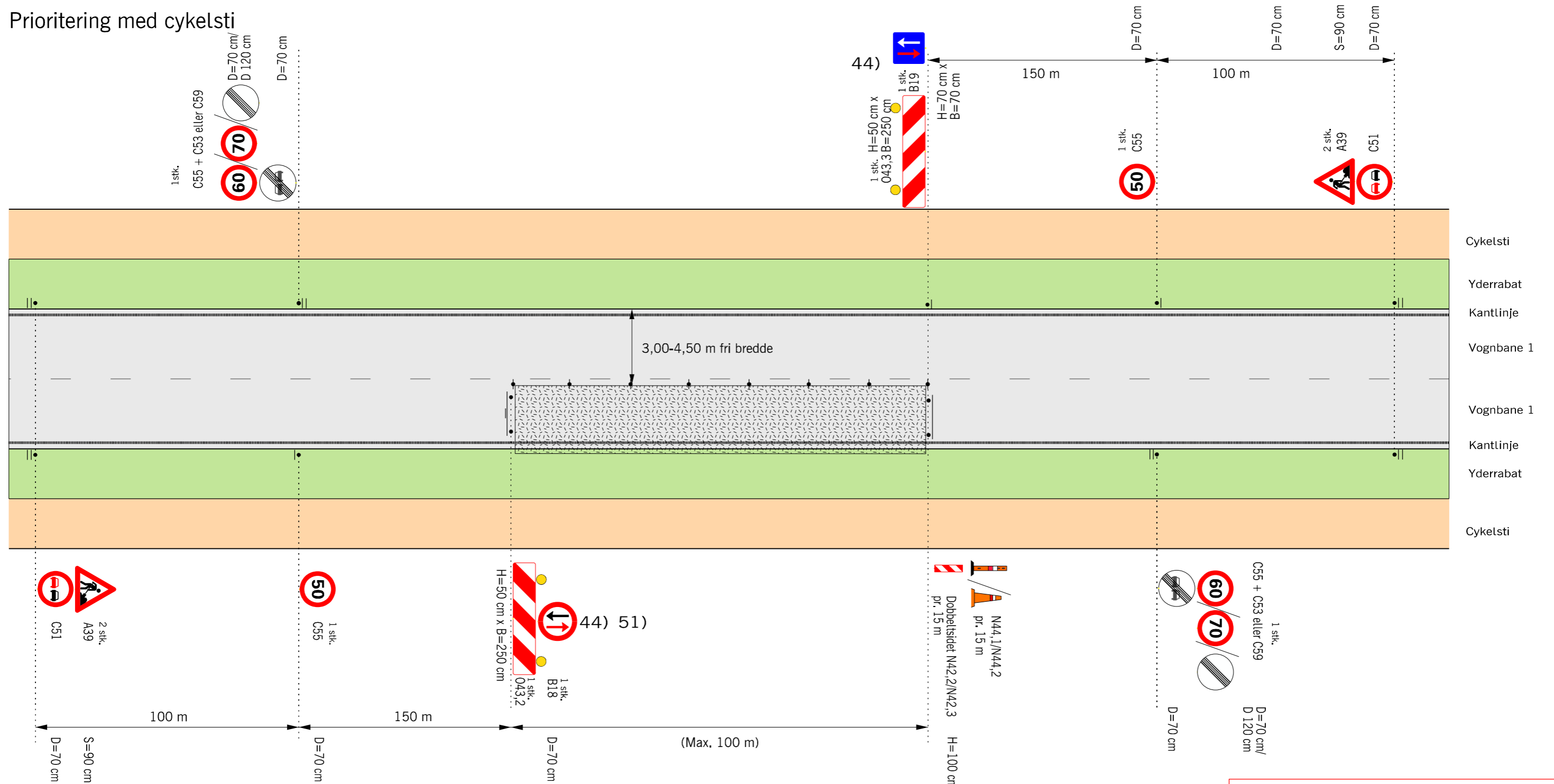
Husk beskyttelsesniveau

- 11) Z 93 Gult blinksignal må ikke anvendes i nærheden af signalanlæg
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Tragnr.: L0302

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Prioritering med cykelsti



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	115 m	1000 PE/h
40 m	140 m	900 PE/h
50 m	165 m	800 PE/h
70 m	210 m	700 PE/h
100 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

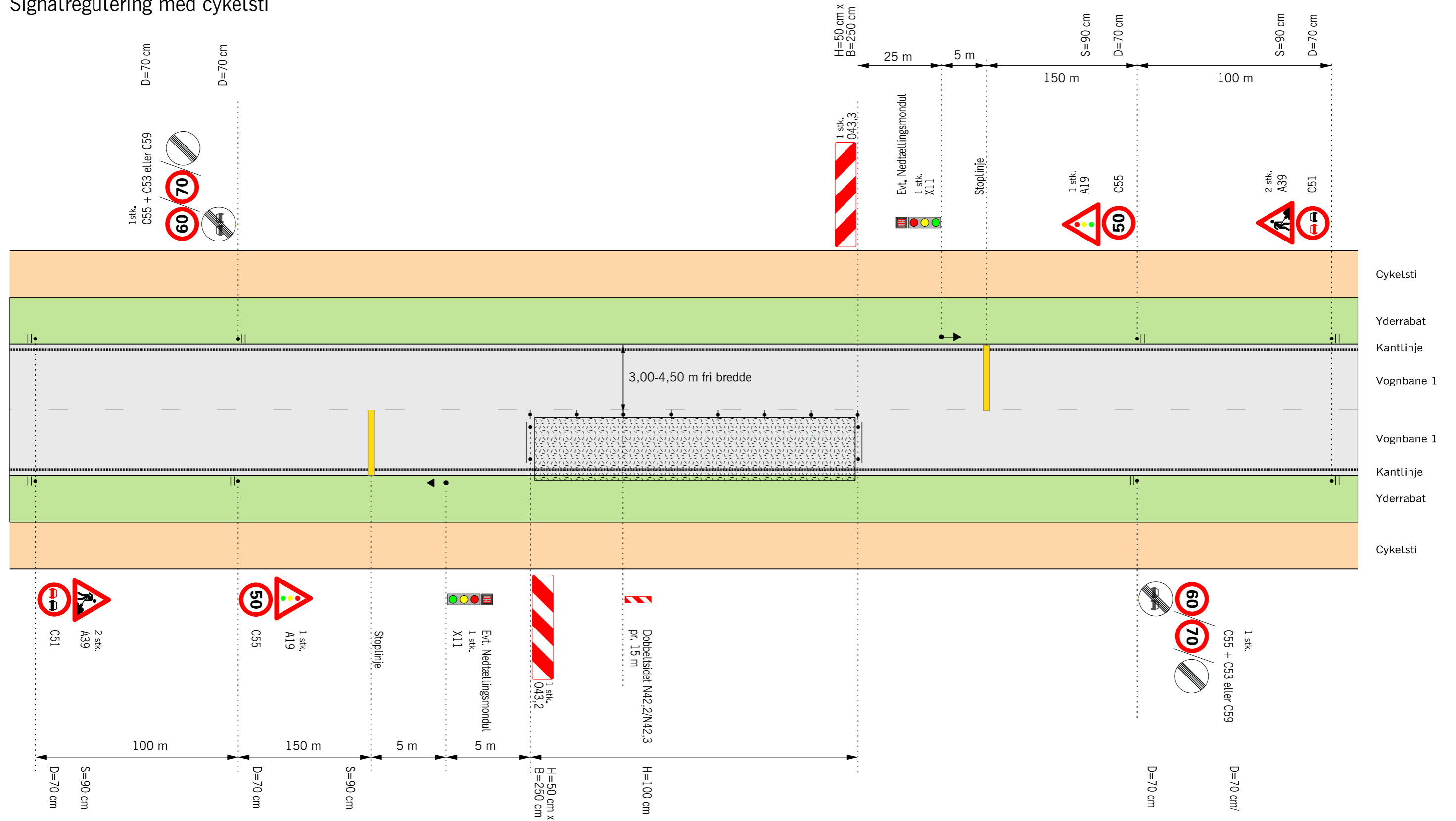
På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Husk beskyttelsesniveau

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- Z 93 Gult blinksignal
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Prioritering med cykelsti		
2-sporede veje	V ≤ 50 km/h	
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0304

Signalregulering med cykelsti



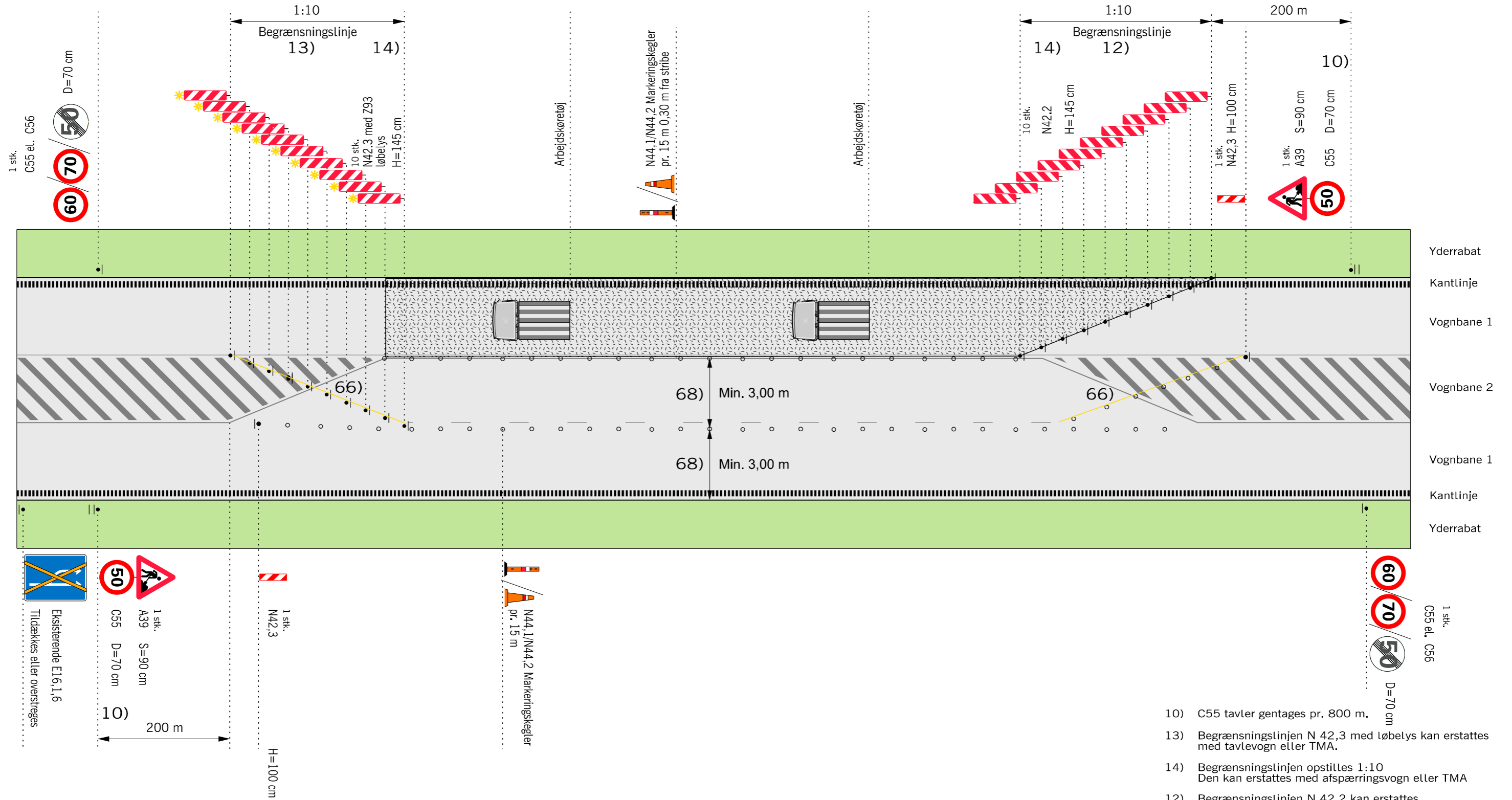
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering med cykelsti		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	2024	L0305

Spærring af vognbane 1 med overlledning



- 10) C55 tavler gentages pr. 800 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 Den kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA
- 12) Begrænsningslinjen N 42,2 kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- Gul afstrikning udføres ved stationært arbejde
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

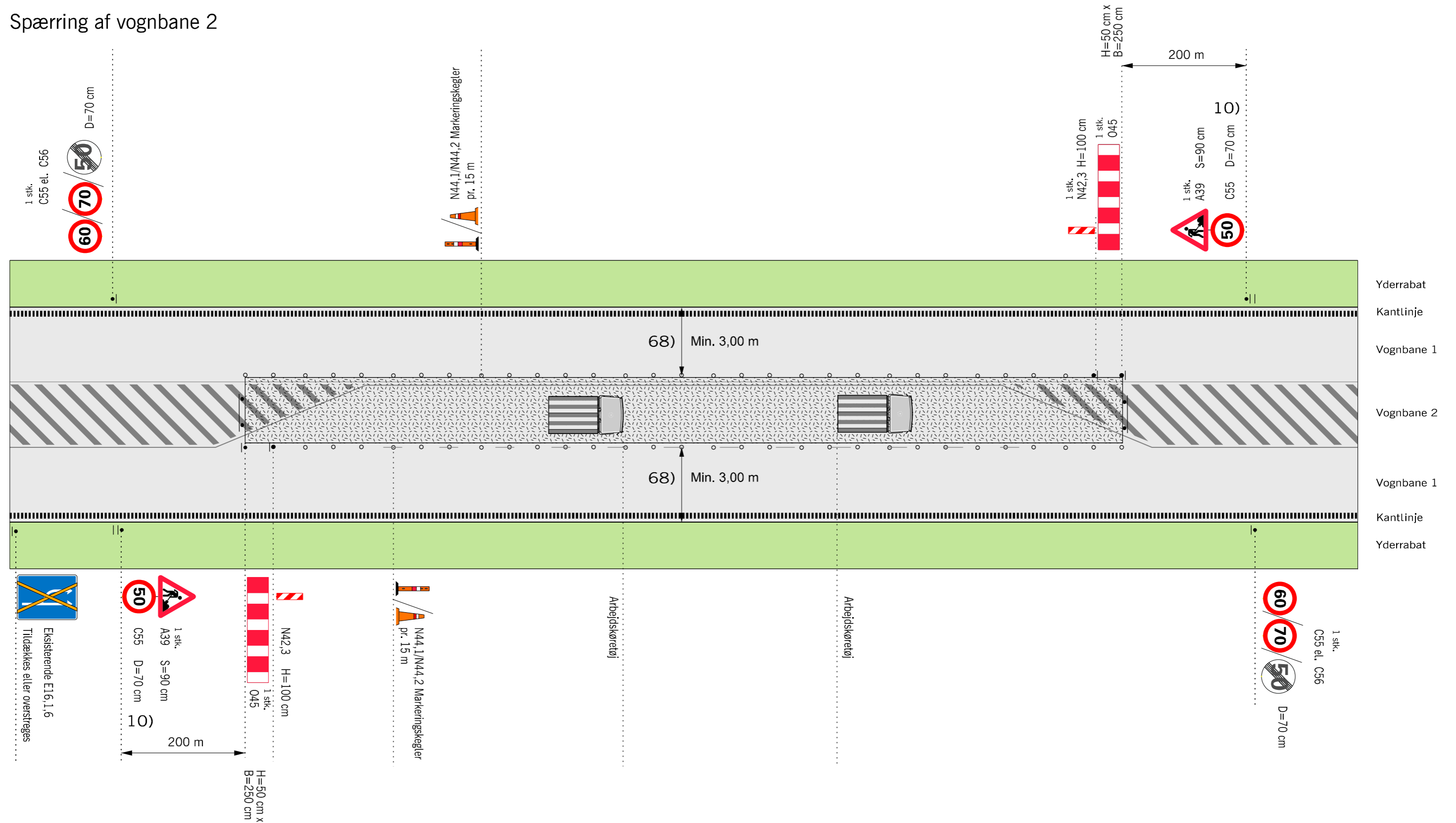
- 66) Spærrefladen og/eller spærrelinjen demarkeres, hvis arbejdet foregår i mørke
- 68) Vejledende minimumsbredde.

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 med overlledning		
2+1-veje		V ≤ 50 km/h
	2024	L0401

Spærring af vognbane 2



68) Vejledende minimumsbredde.

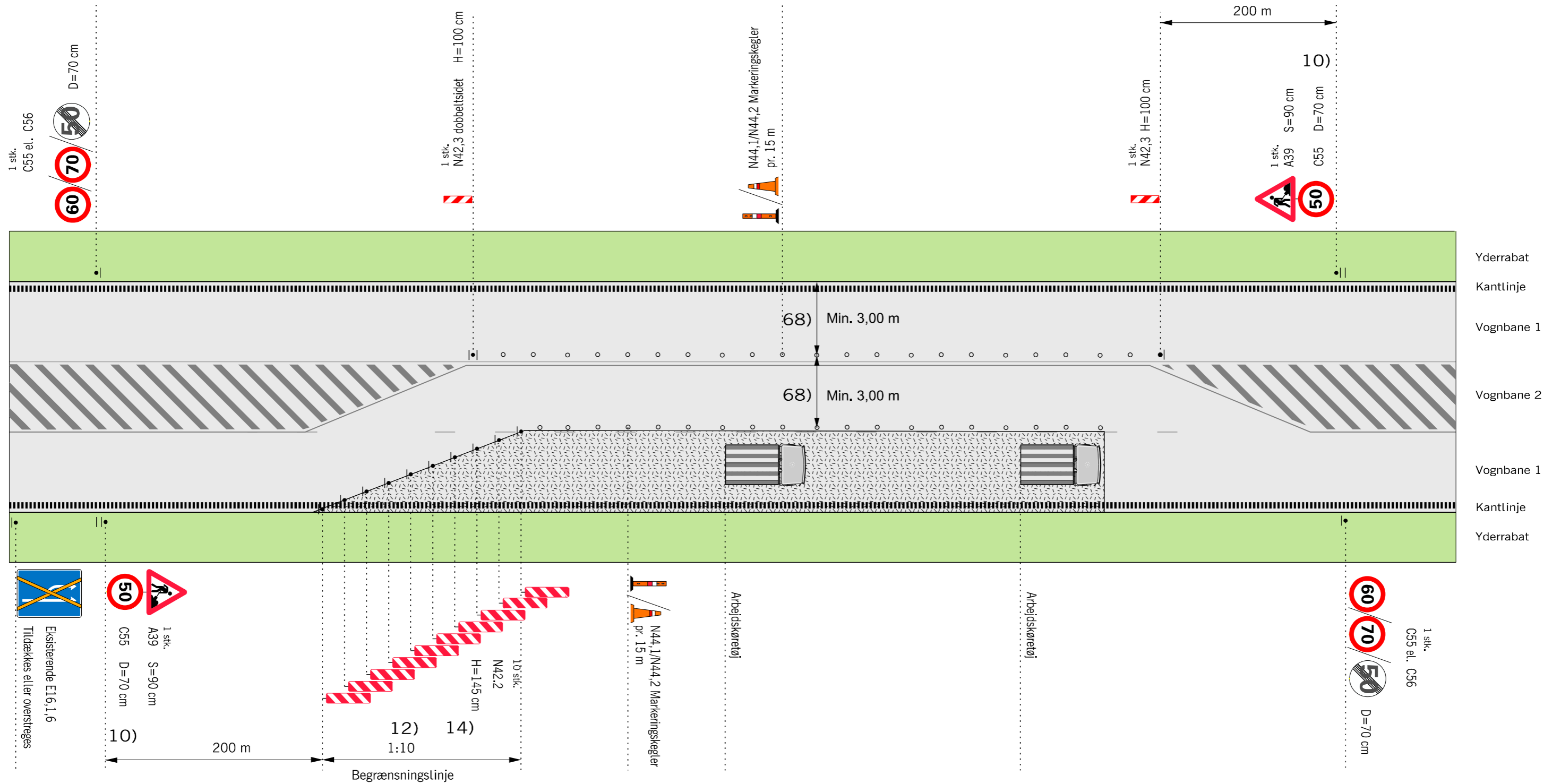
- 10) C55 tavle gentages pr. 800 m.
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2		
2+1-veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	2024	L0402

Spærring af vognbane 1



- 10) C55 tavle gentages pr. 800 m.
- 12) Begrænsningslinjen N 42,2 kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

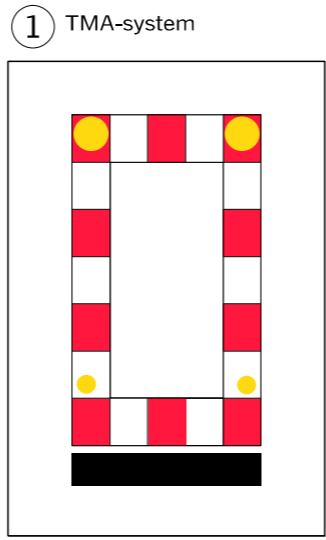
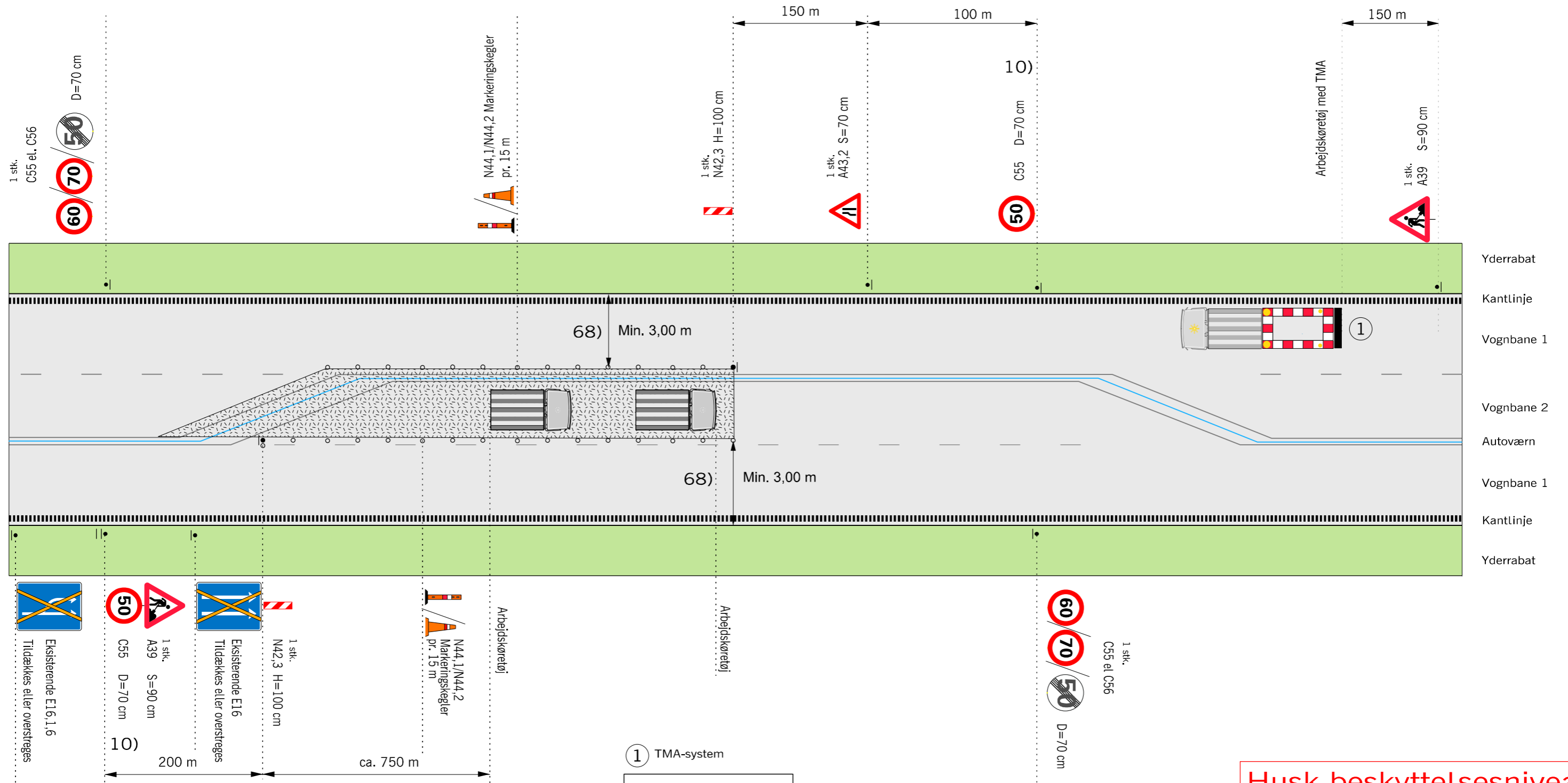
68) Vejledende minimumsbredde.

Husk beskyttelsesniveau

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1		
2+1-veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	2024	L0403

2+1 vej, reparation af midterautoværn I



Husk beskyttelsesniveau

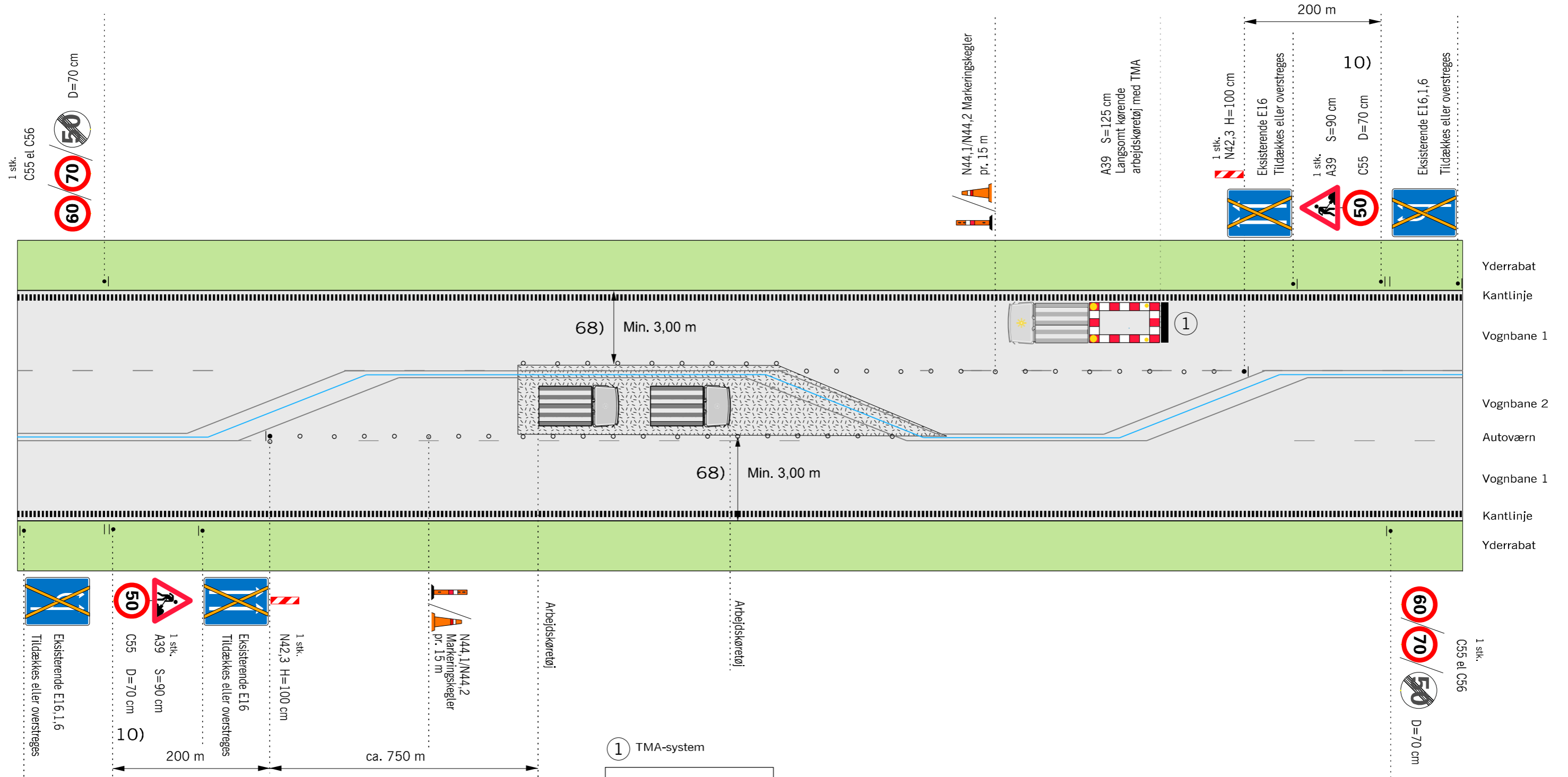
Arbejds køretøj med TMA kører med langsom hastighed 20 km/h fra, hvor antallet af vognbaner er reduceret til 1 vognbane (i retning fra højre mod venstre på planen) og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbaner. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at arbejds køretøj med TMA og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet til arbejds køretøj med TMA atter er tilbage til udgangspunktet og kan gennemkøre strækningen igen.

- 10) C55 tavle gentages pr. 800 m.
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

68) Vejledende minimumsbredde.
 På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
2+1 vej, reparation af midterautoværn I		
2+1 vej med midterautoværn		V ≤ 50 km/h
	Date	Træk.nr.
Vejdirektoratet	2024	L0404

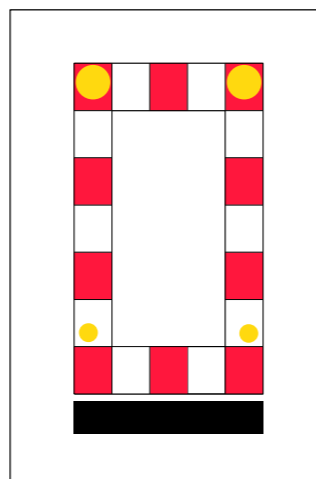
2+1 vej, reparation af midterautoværn II



Husk beskyttelsesniveau

TMA-system kører med langsom hastighed 20 km/h ca. 2 km før arbejdsstedet og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbaner. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at TMA-system og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet. Arbejdet må først genoptages, når TMA-system atter er tilbage til udgangspunktet.

1) TMA-system



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

- 68) Vejledende minimumsbredde.
- 10) C55 tavle gentages pr. 800 m.
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
2+1 vej, reparation af midterautoværn II		
2+1 vej med midterautoværn		V ≤ 50 km/h
	2024	L0405

Eksempler på informationstavler

80 km/h



Note for tavle:
Højde=150cm
Bredde=200cm
Areal=3.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=175cm
Areal=2.19m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

100 km/h	Min. V=285
90 km/h	Min. V=240
80 km/h	Min. V=170
70 km/h	Min. V=170
60 km/h	Min. V=143
50 km/h	Min. V=143

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, og ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²


Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h

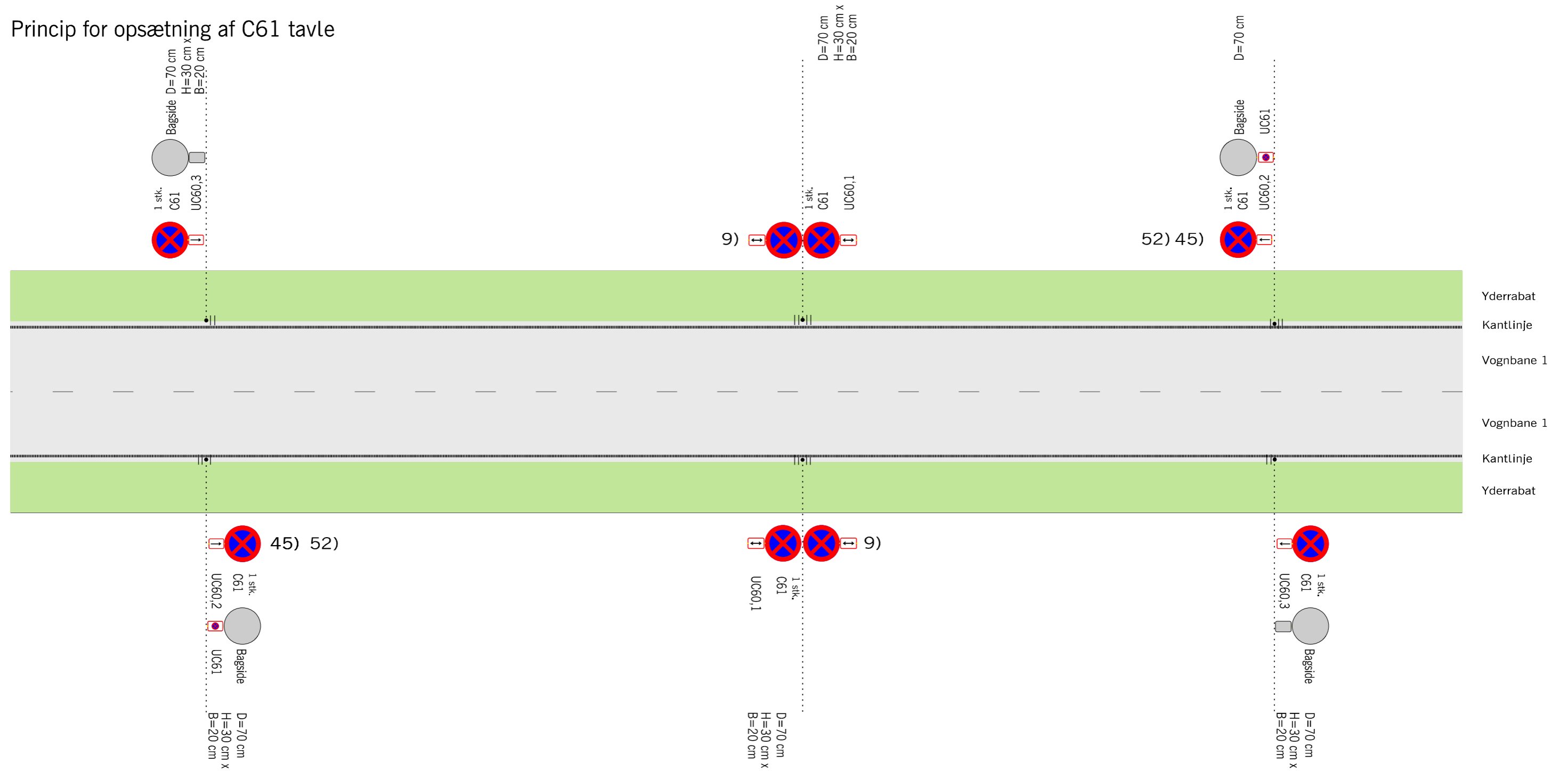


Note for tavle:
Højde=100cm
Bredde=200cm
Areal=2.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Eksempler på informationstavler		
Alle veje ≤		
 Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0600

Princip for opsætning af C61 tavle

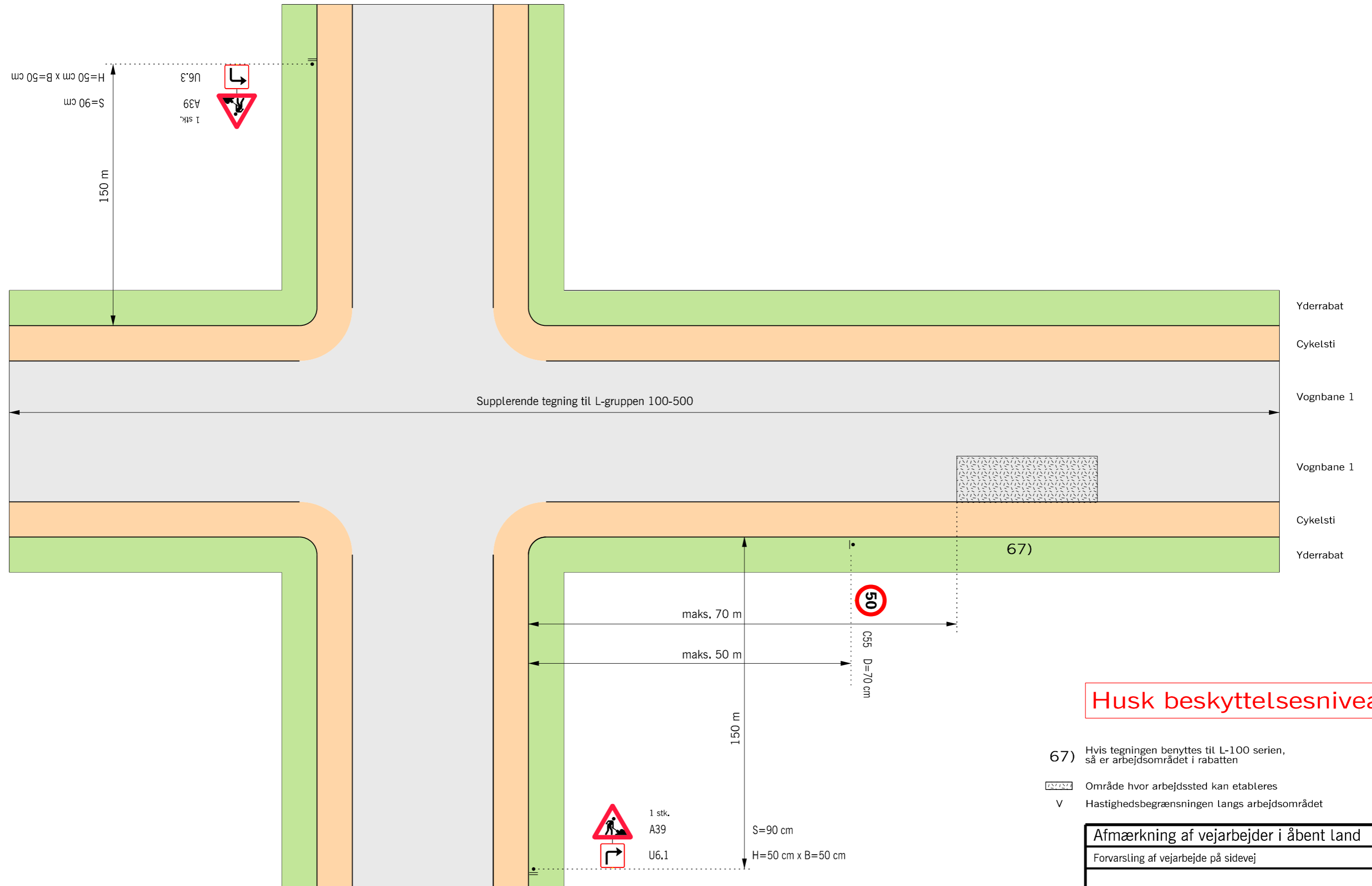


Husk beskyttelsesniveau

- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller sideveje.
- 45) Standnings- og parkeringsforbud må ikke skiltes, hvis der er forbud ifølge færdselsloven. Der skal indhentes samtykke fra politiet til standnings- og parkeringsforbud. Bør opsættes min. 24 timer før, og nummerplader bør registreres.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler

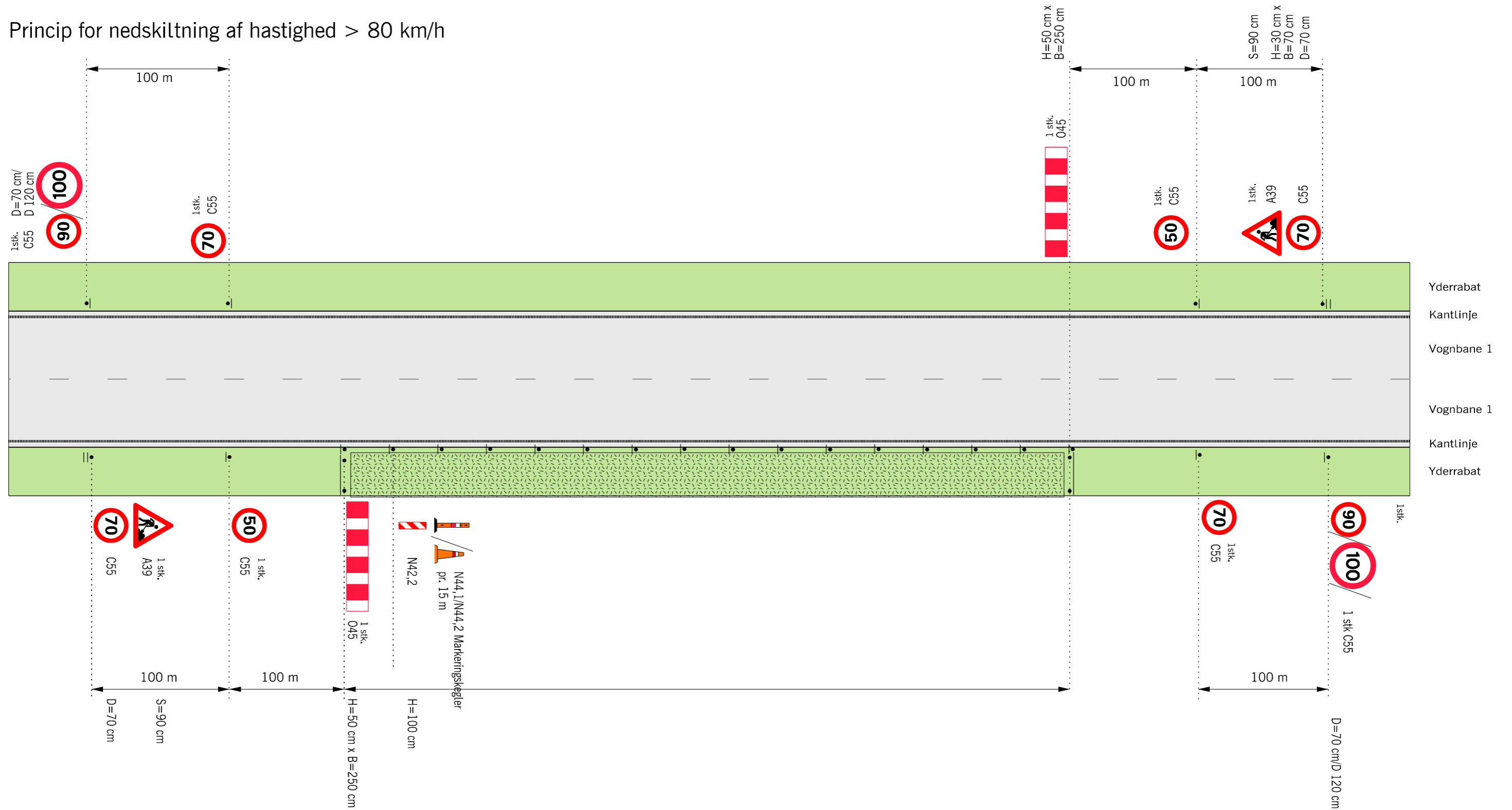
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Princip for opsætning af C61 tavle		
2-sporede veje		V ≤ Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0601

Forvarsling af vejarbejde på sidevej



Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje		
	Date: 2024	Tegn.nr.: L0602

Princip for nedskiltning af hastighed > 80 km/h

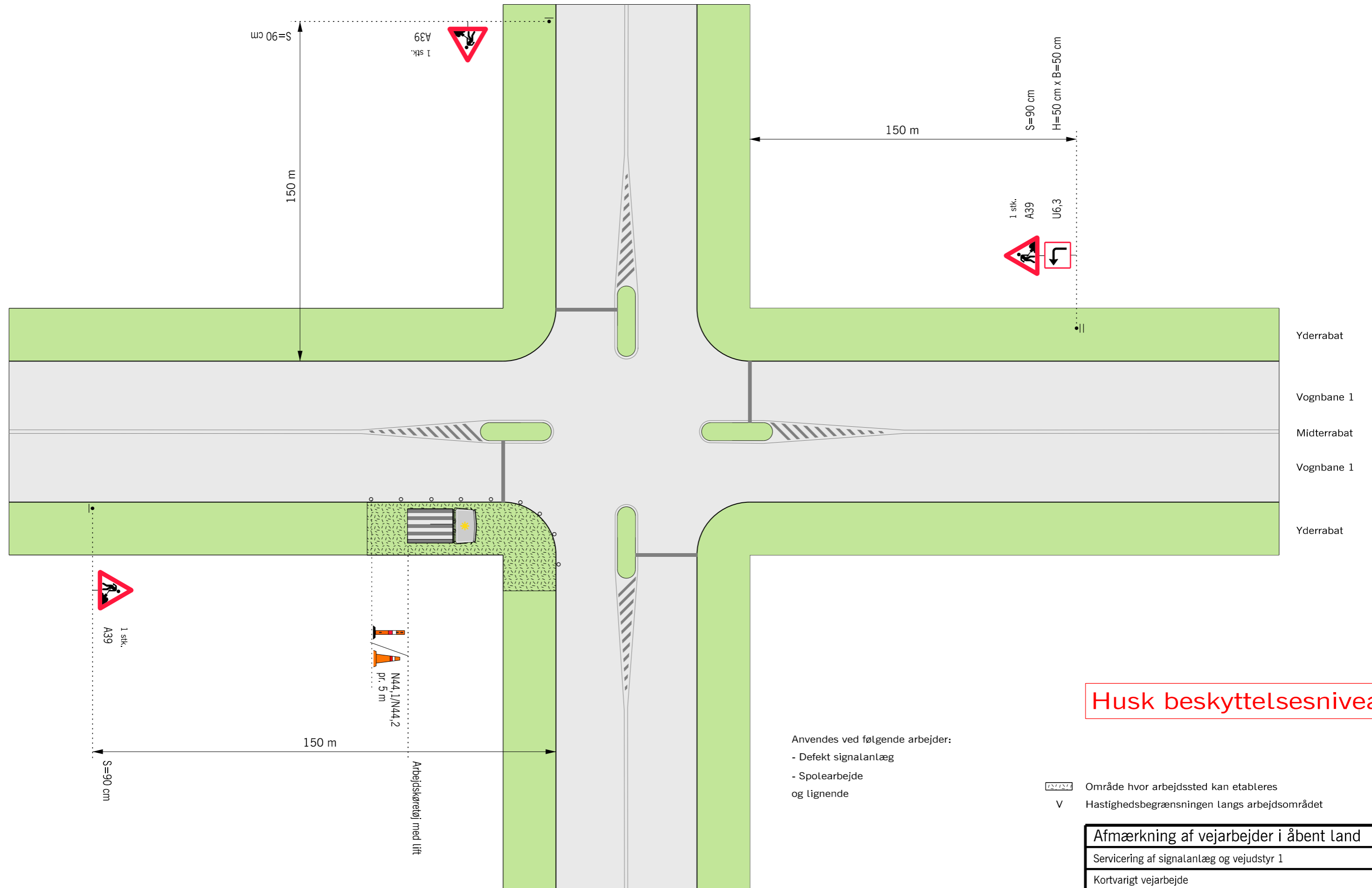


Husk beskyttelsesniveau

- 15) Hvis der er kantsten, skal der etableres rampe
- • • Længdeafspærring med N42, N44,1 eller N44,2 pr 15 m.
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

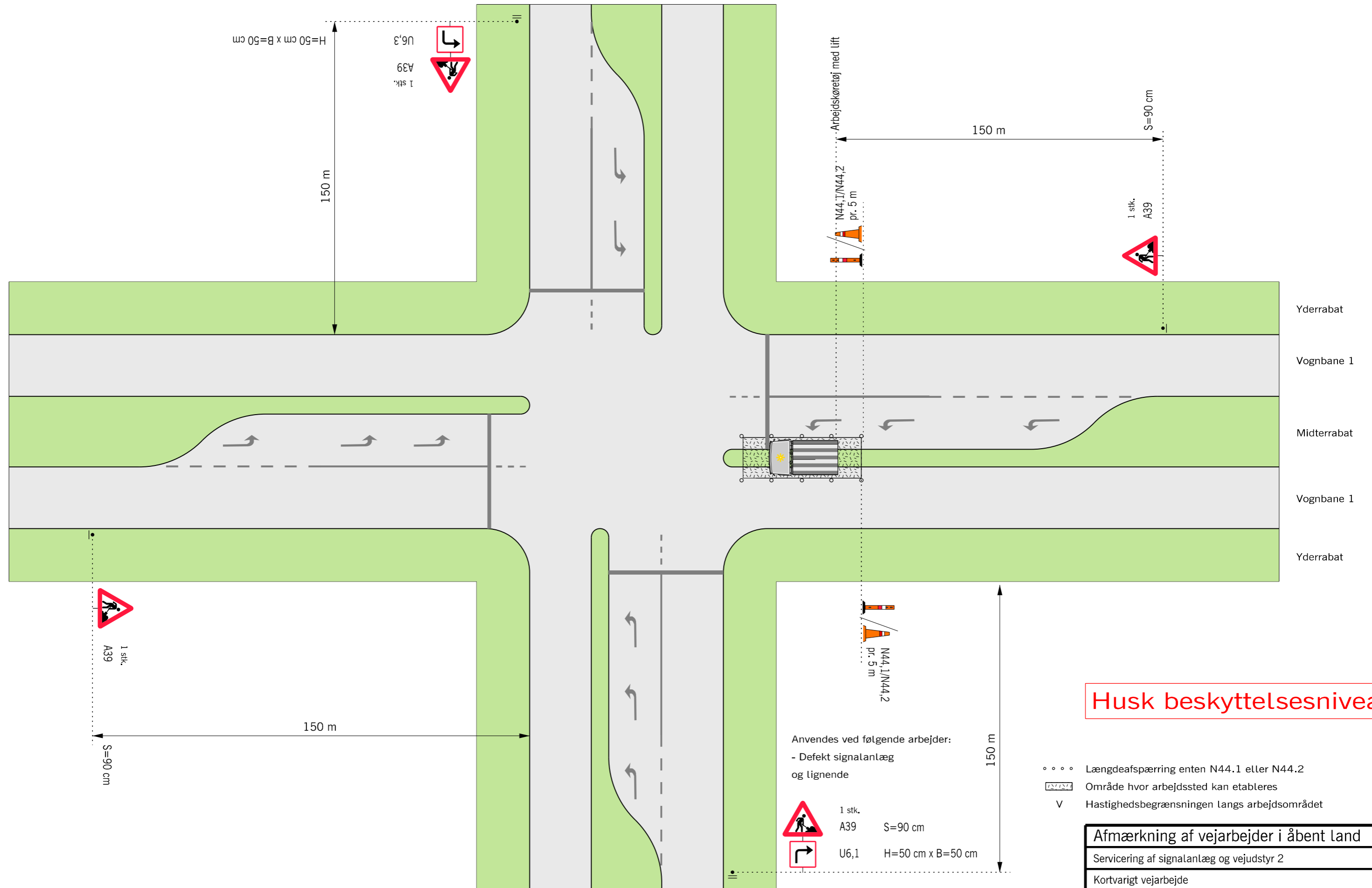
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Princip for nedskiltning af hastighed > 80 km/h		
2-sporede veje		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0604

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1



Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date 2024	Tegn. nr. L0701

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2



Husk beskyttelsesniveau

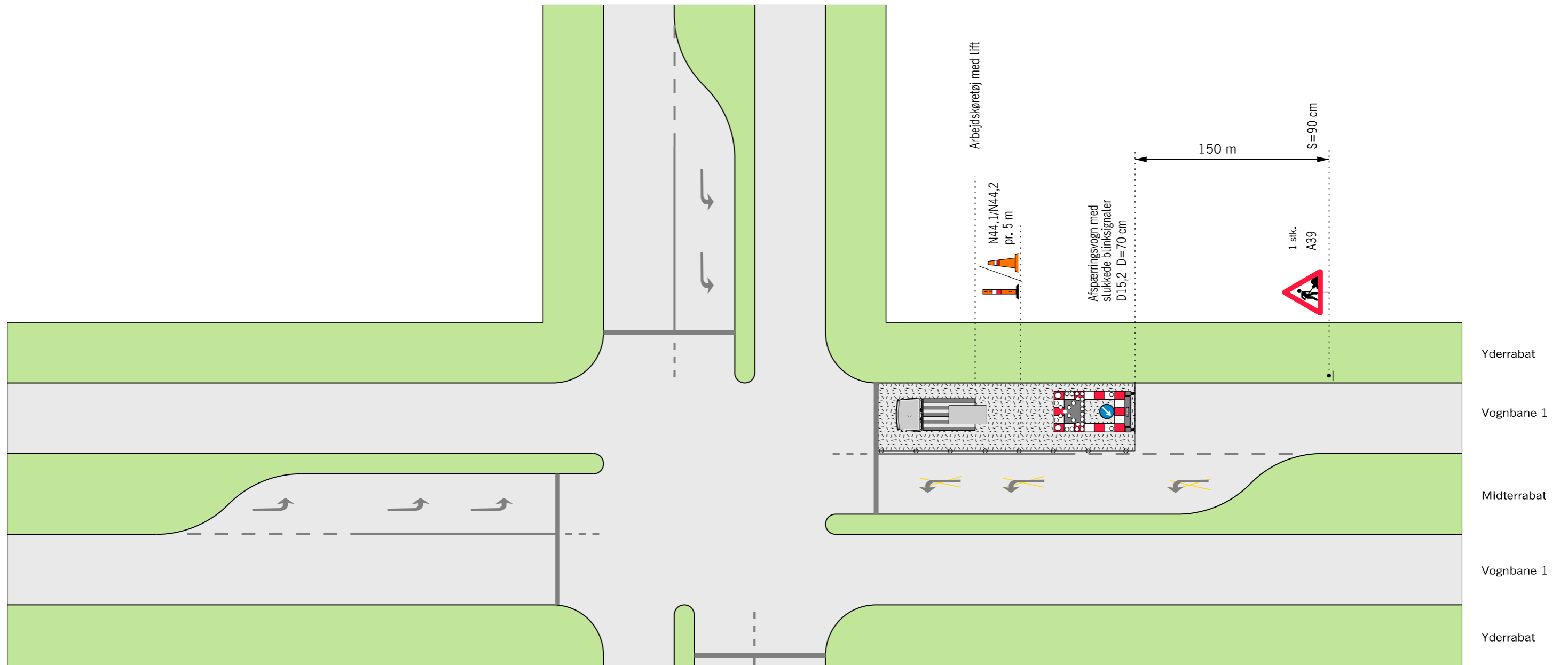
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
 - Defekt signalanlæg og lignende

1 stk. A39 S=90 cm
 1 stk. U6,1 H=50 cm x B=50 cm

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0702

Vejarbejde i tilfart, vognbane 1



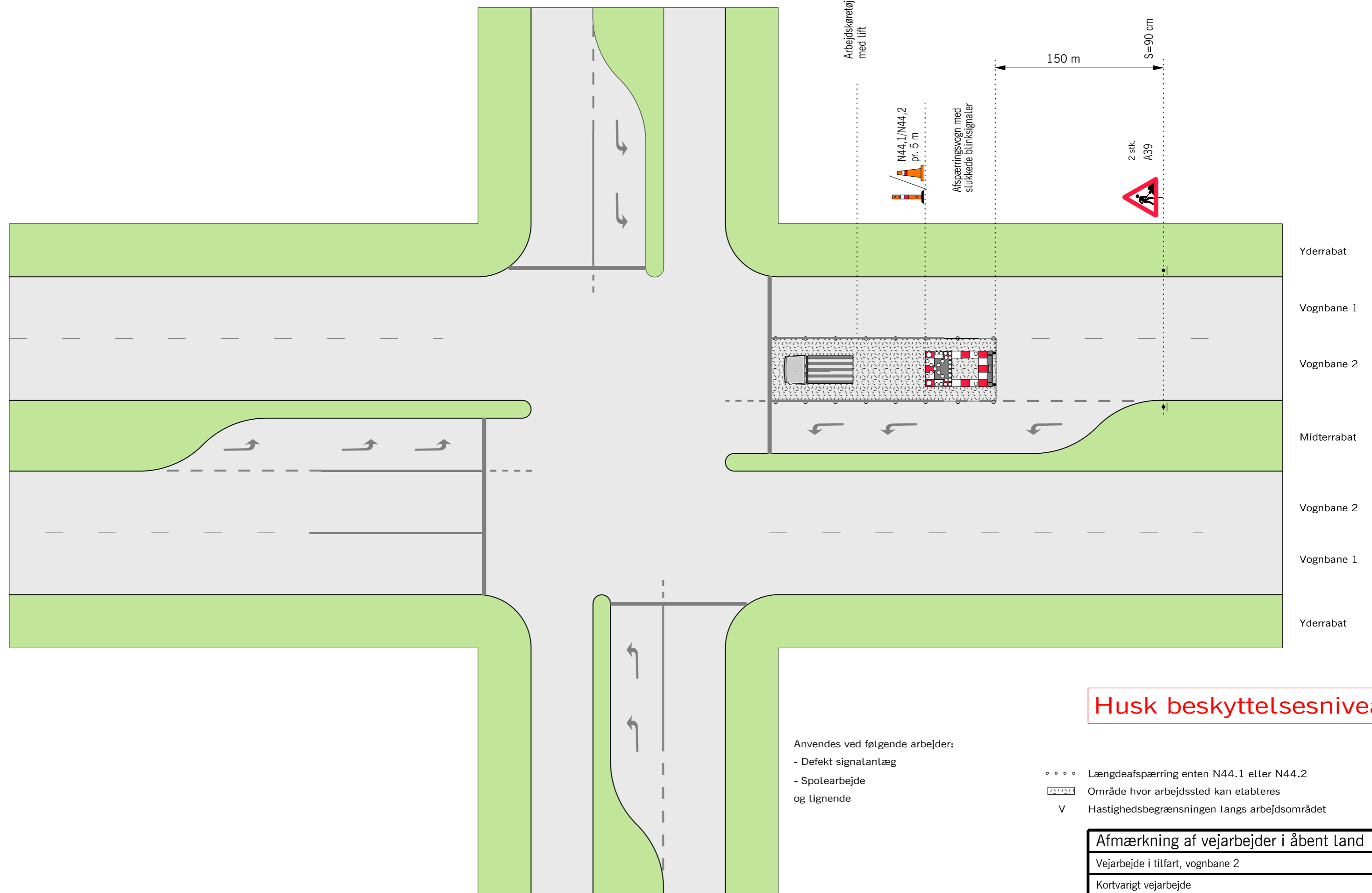
Anvendes ved følgende arbejder:

- Defekt signalanlæg
- Spolearbejde og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Gul afstribring
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0703



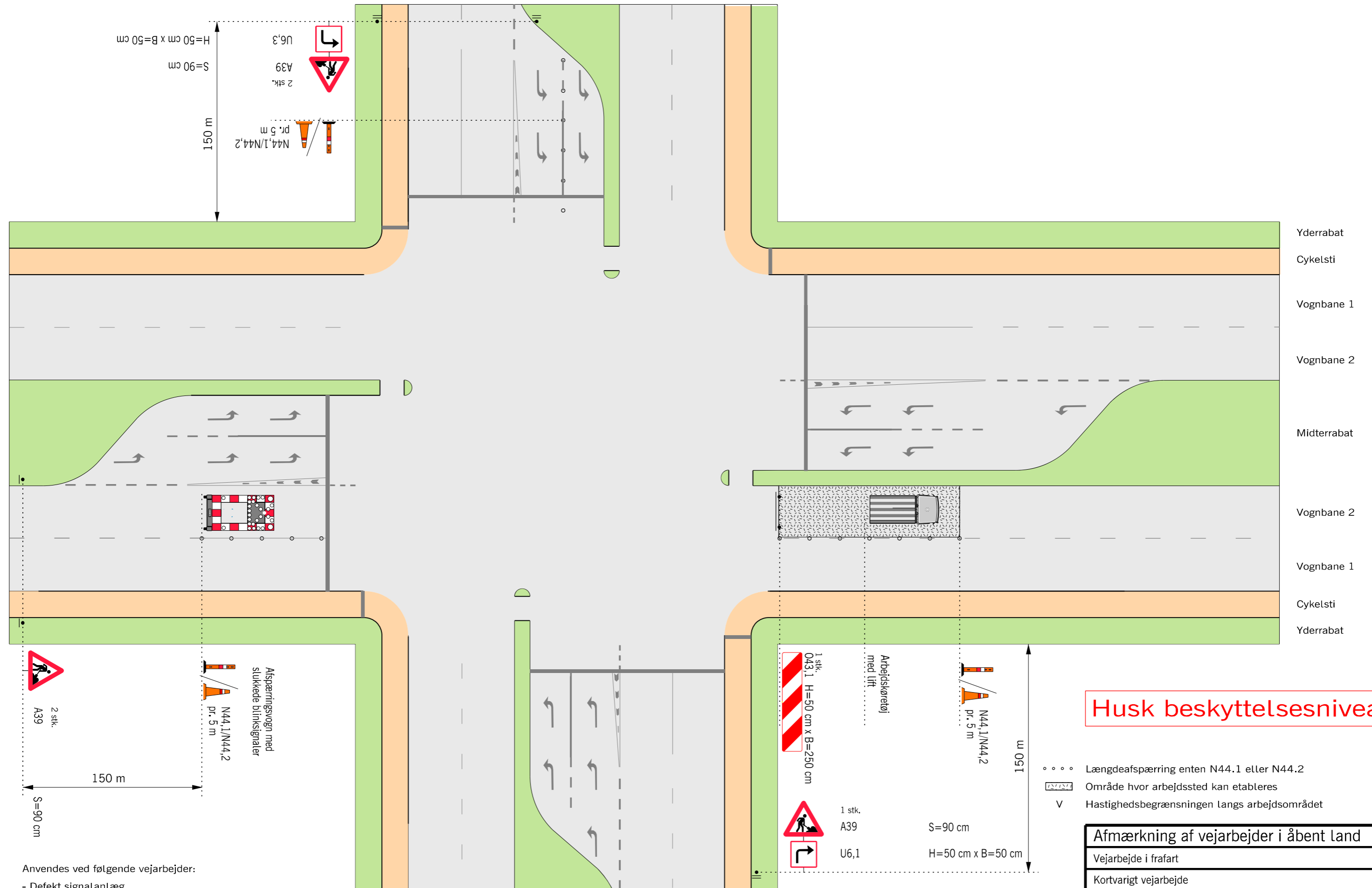
Anvendes ved følgende arbejder:
 - Defekt signalanlæg
 - Spolearbejde
 og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0704

Vejarbejde i frafart



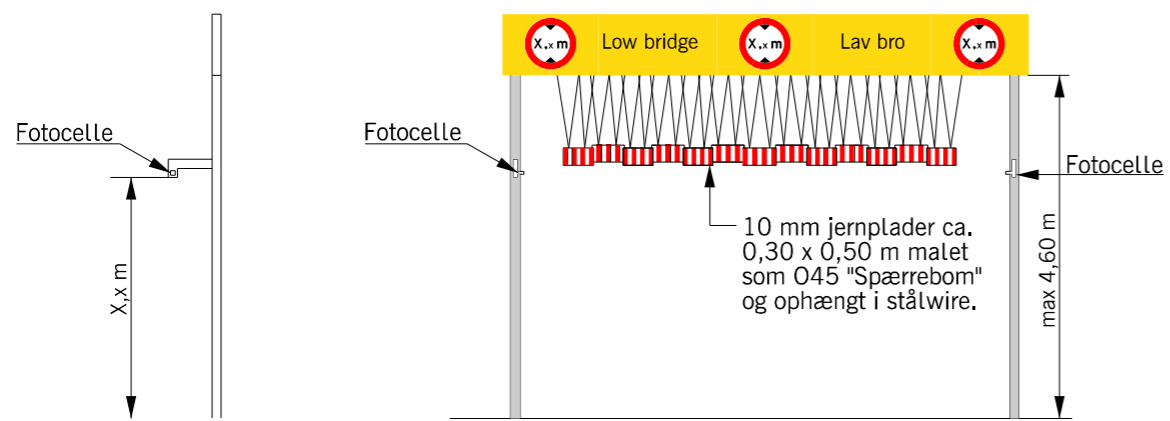
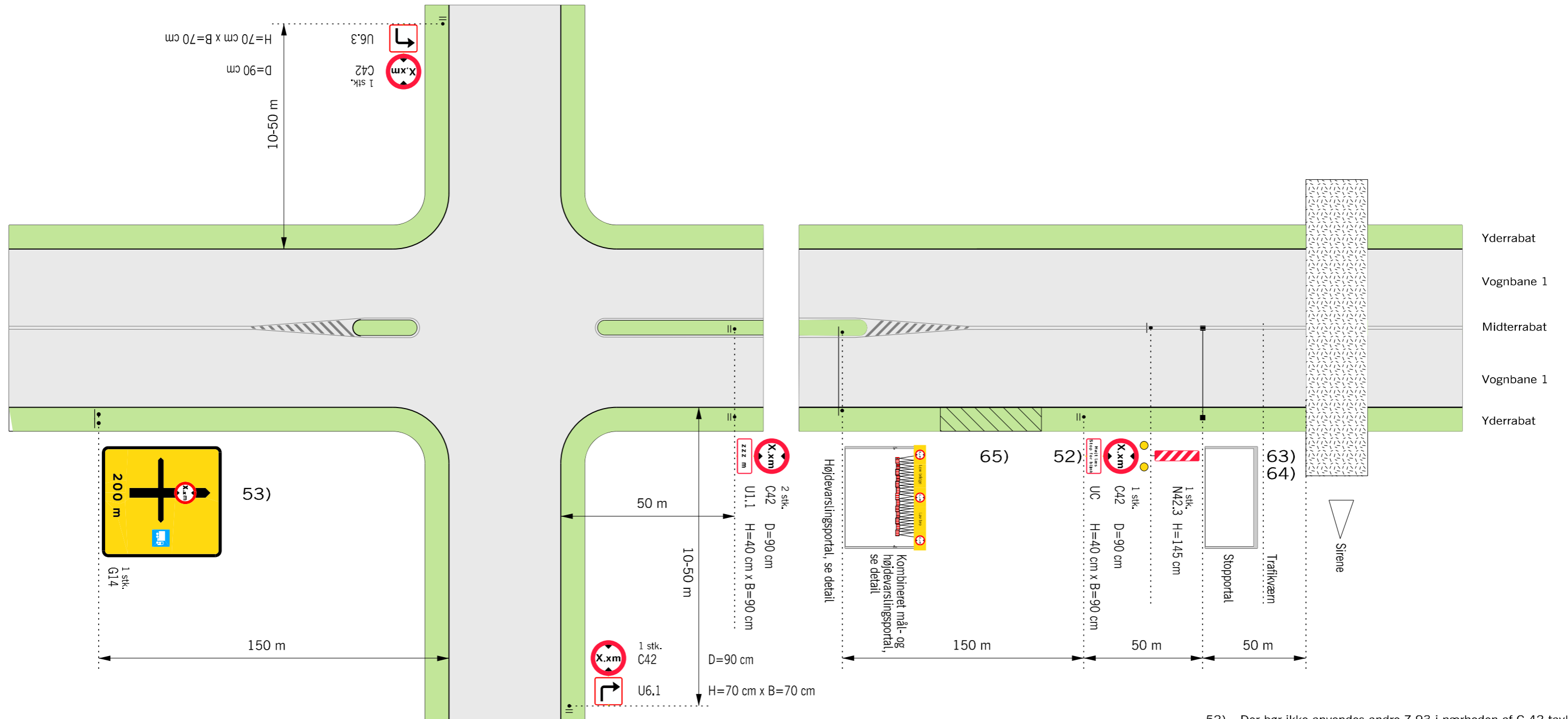
Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i frafart		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Tragnr.: L0705

Anvendes ved følgende vejarbejder:
 - Defekt signalanlæg
 og lignende

Højdebegrænsning



Detail af højdevarslingsportal

Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde. Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

Afmærkning skal opfylde alle krav i Håndbogen

Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

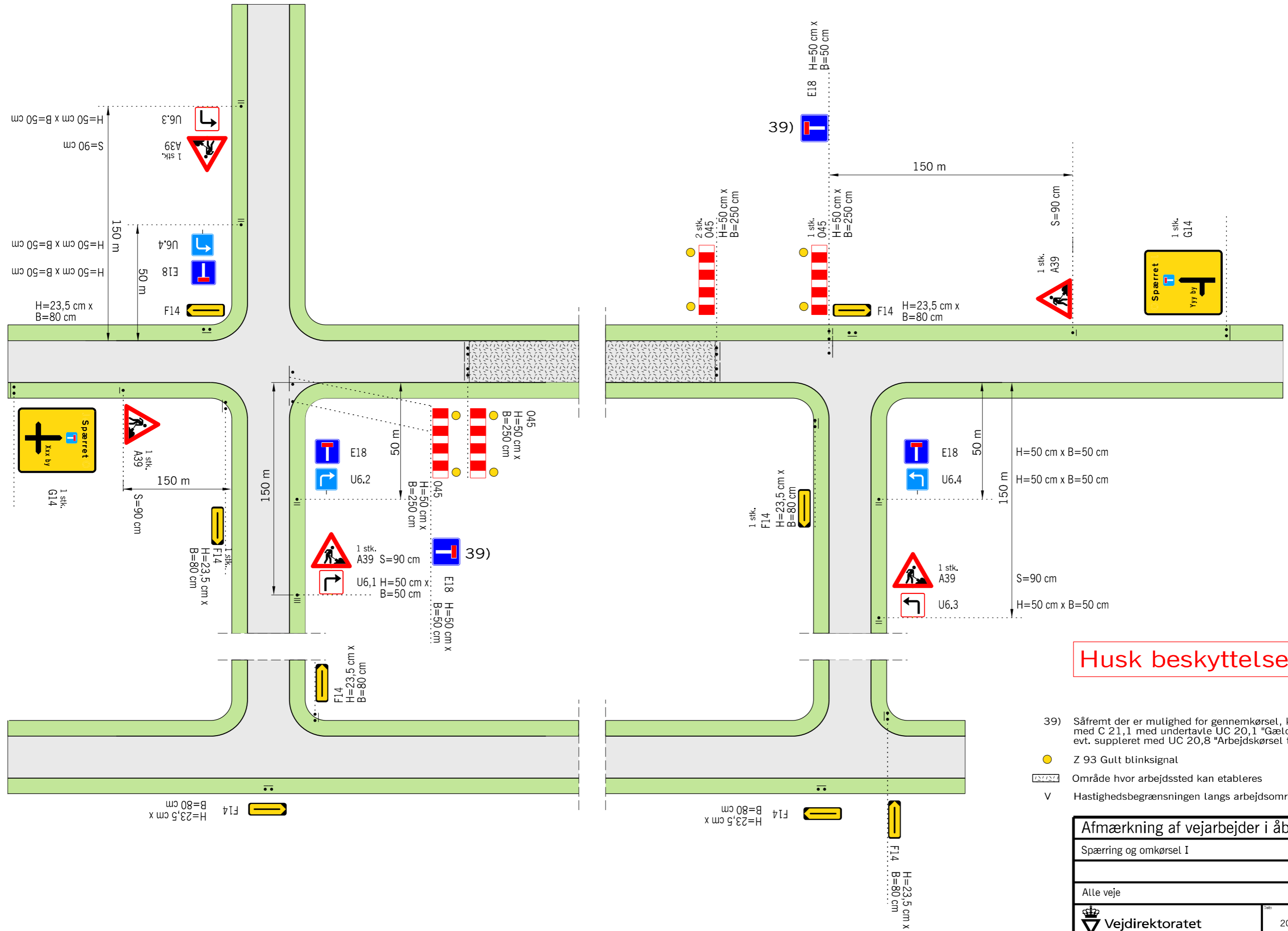
Husk beskyttelsesniveau

- 52) Der bør ikke anvendes andre Z 93 i nærheden af C 42 tavler der er forsynet med Z93
- 53) Omkørselsruten for lastbiler afmærkes kontinuertligt
- 63) Stopportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stopportal se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- 65) Evt. vigeplads

- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Højdebegrænsning		
2-sporede veje	V = Uændret	
	Date: 2024	Tragnr.: L0800

Spærring og omkørsel I



Husk beskyttelsesniveau

- 39) Såfremt der er mulighed for gennemkørsel, kan E 18 udskiftes med C 21,1 med undertavle UC 20,1 "Gælder kun gennemkørsel" evt. suppleret med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt"
- Z 93 Gult blinksignal
- ▭ Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

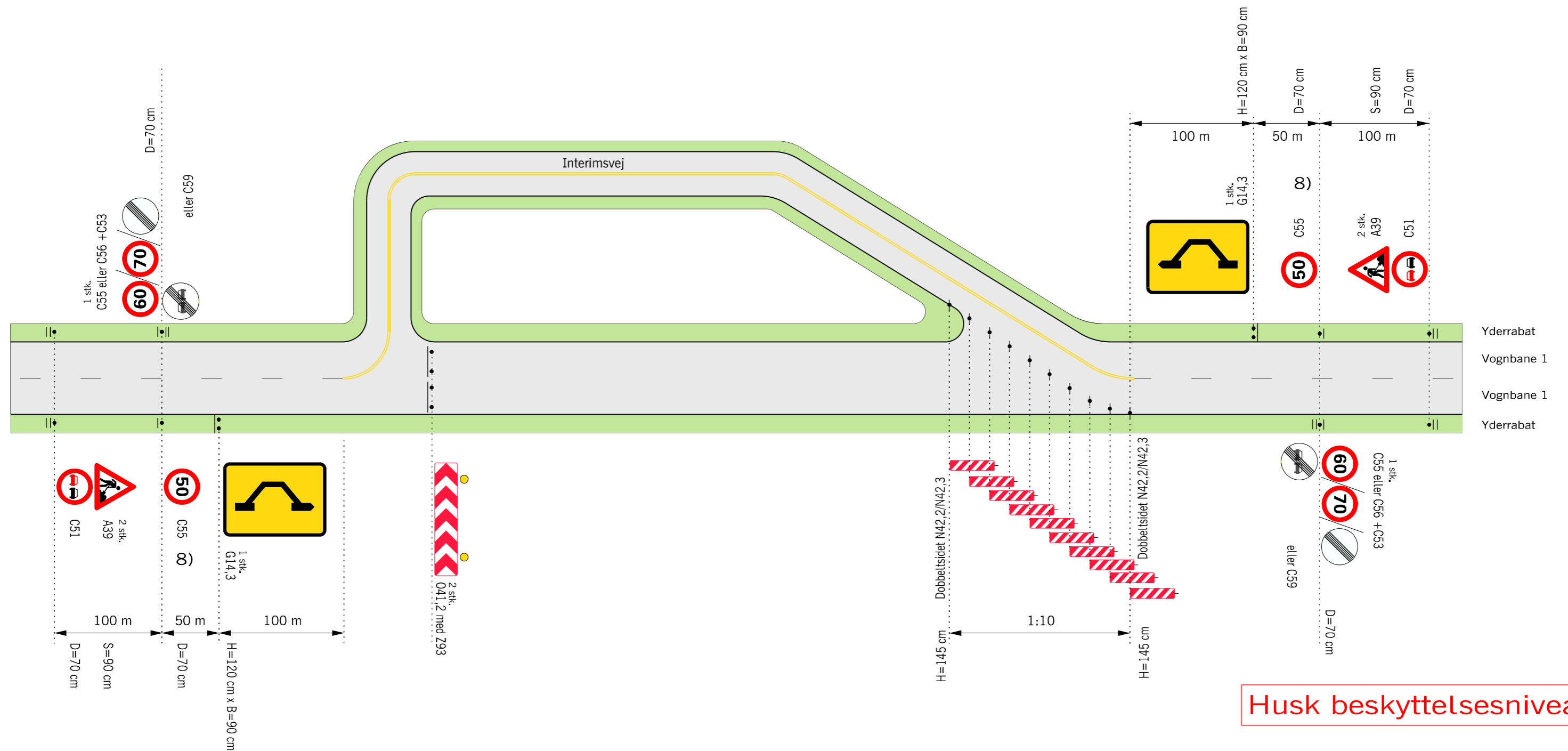
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring og omkørsel I		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Trag. nr.: L0801

Spærring og omkørsel II



Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring og omkørsel II		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0802

Interimsvej



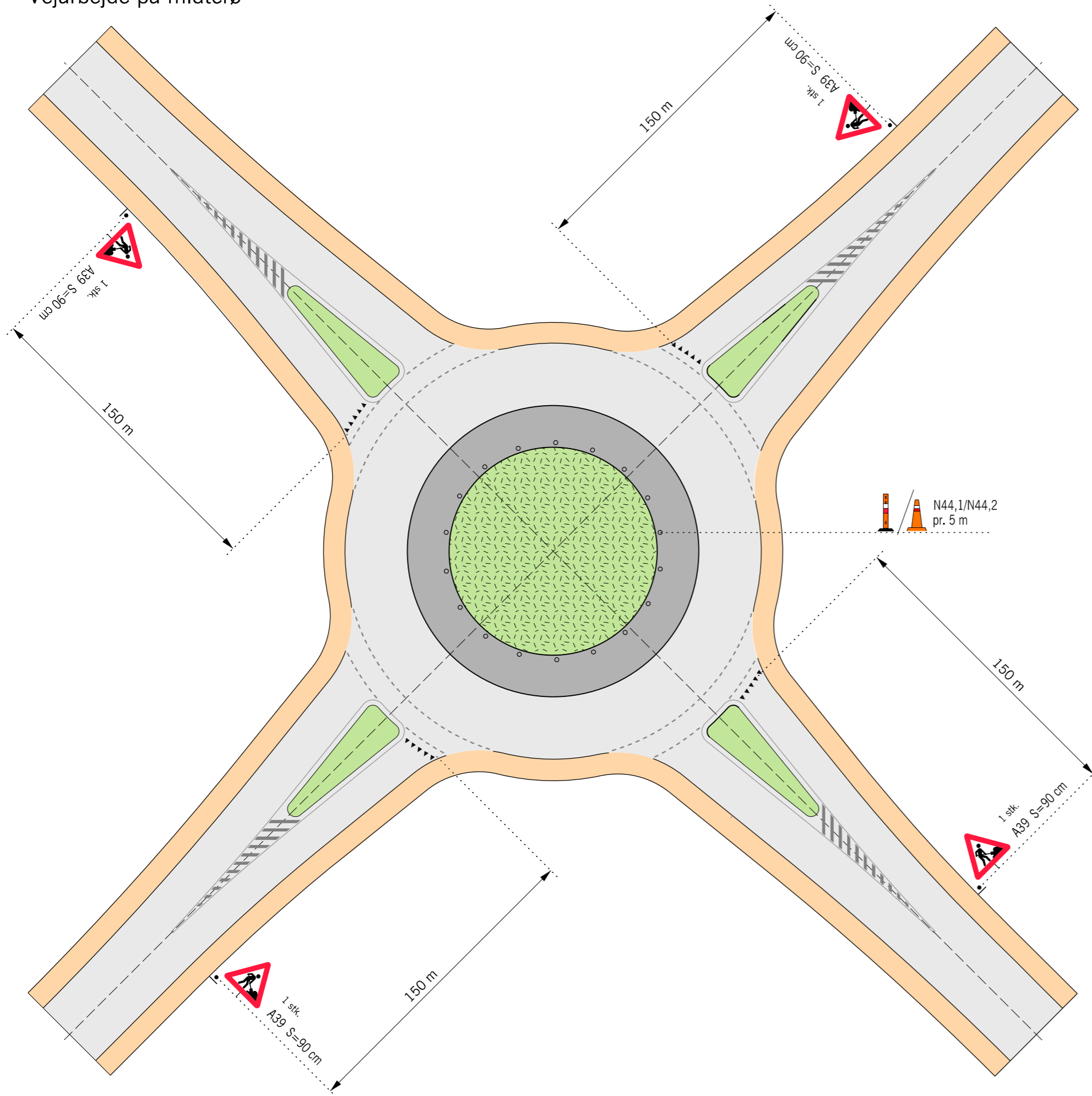
Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.


Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Interimsvej		
Alle veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L0803

Vejarbejde på midterø

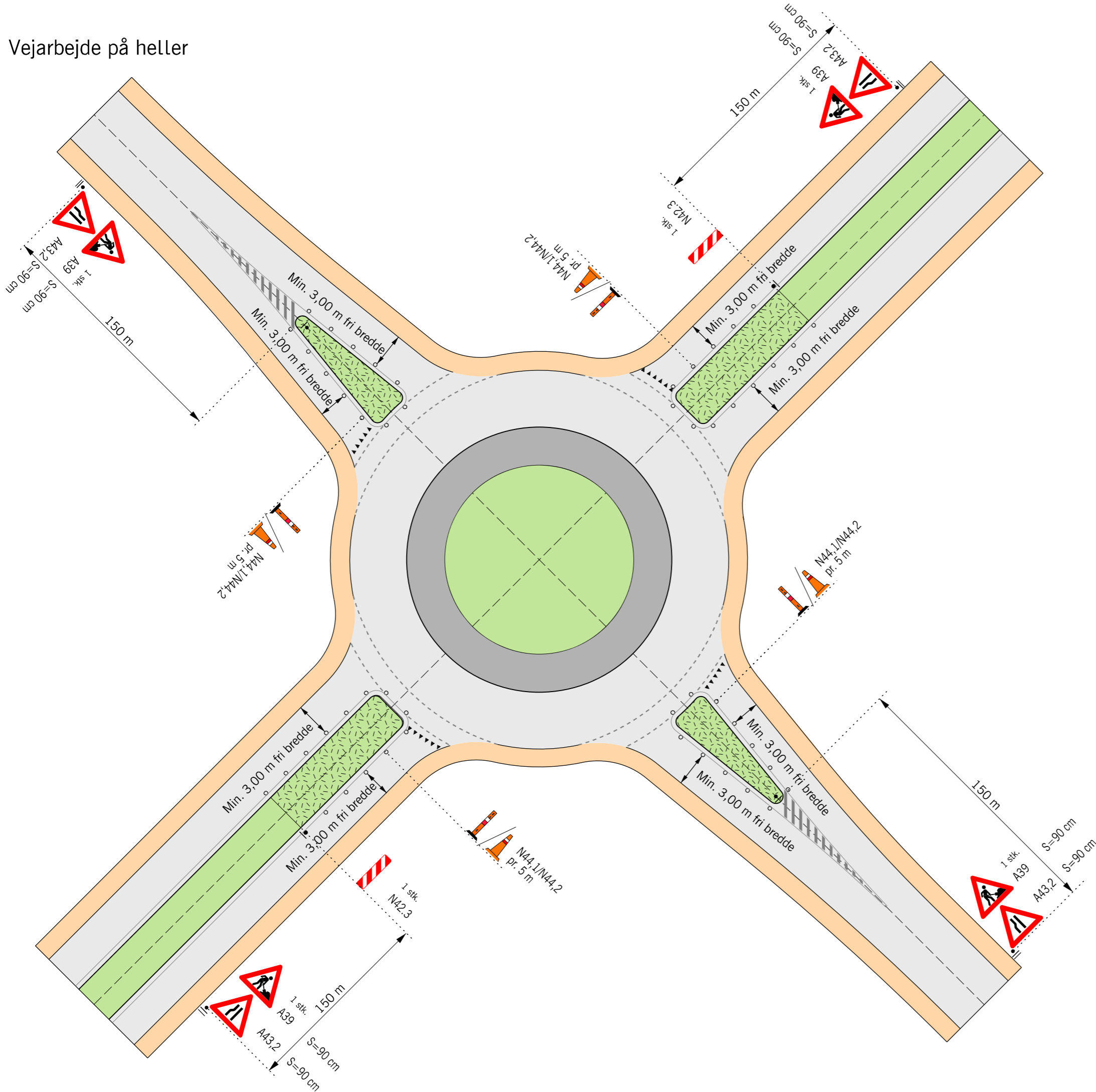


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0901

Vejarbejde på heller

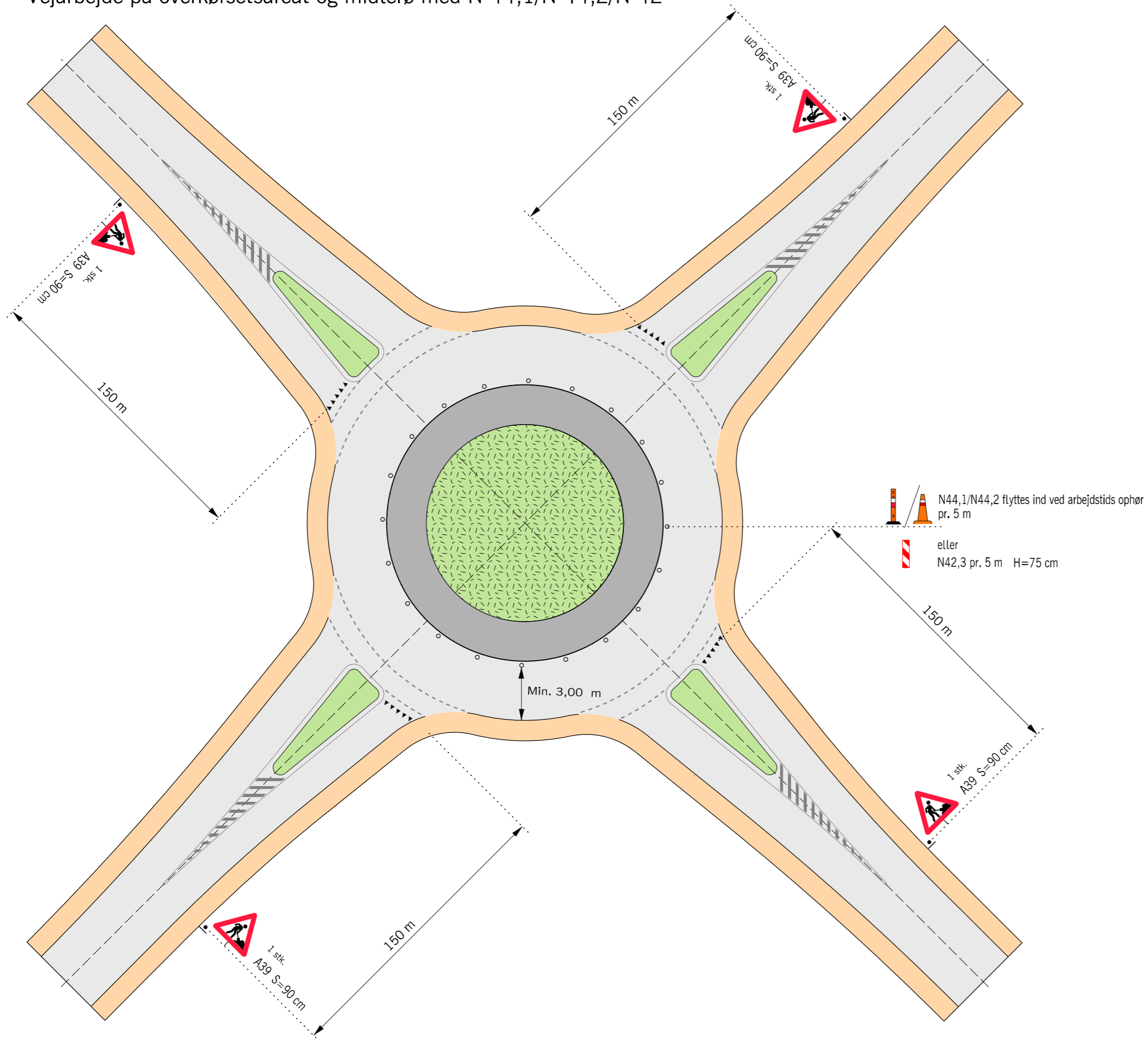


Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0902

Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42

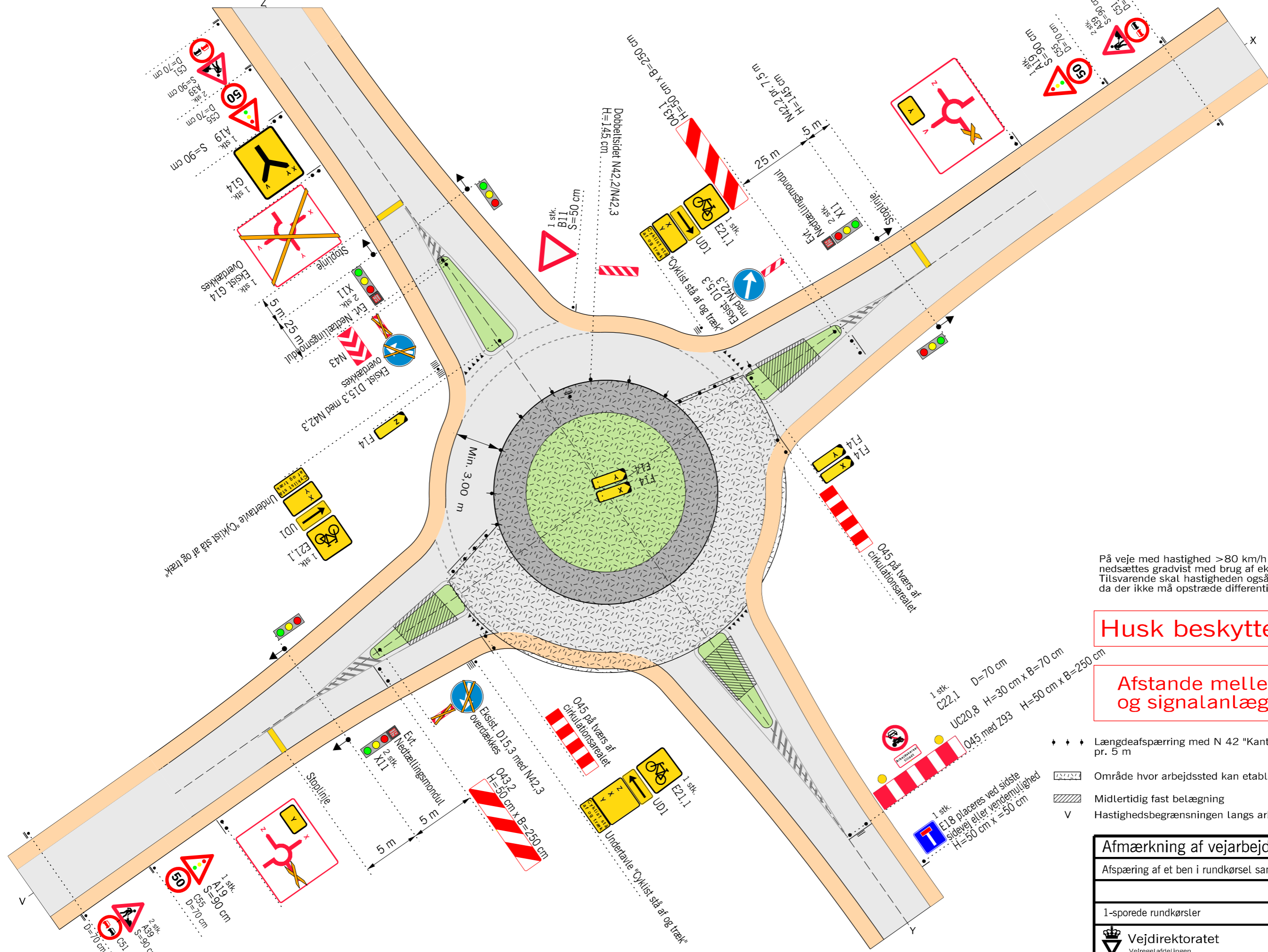


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L0903

Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal



På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

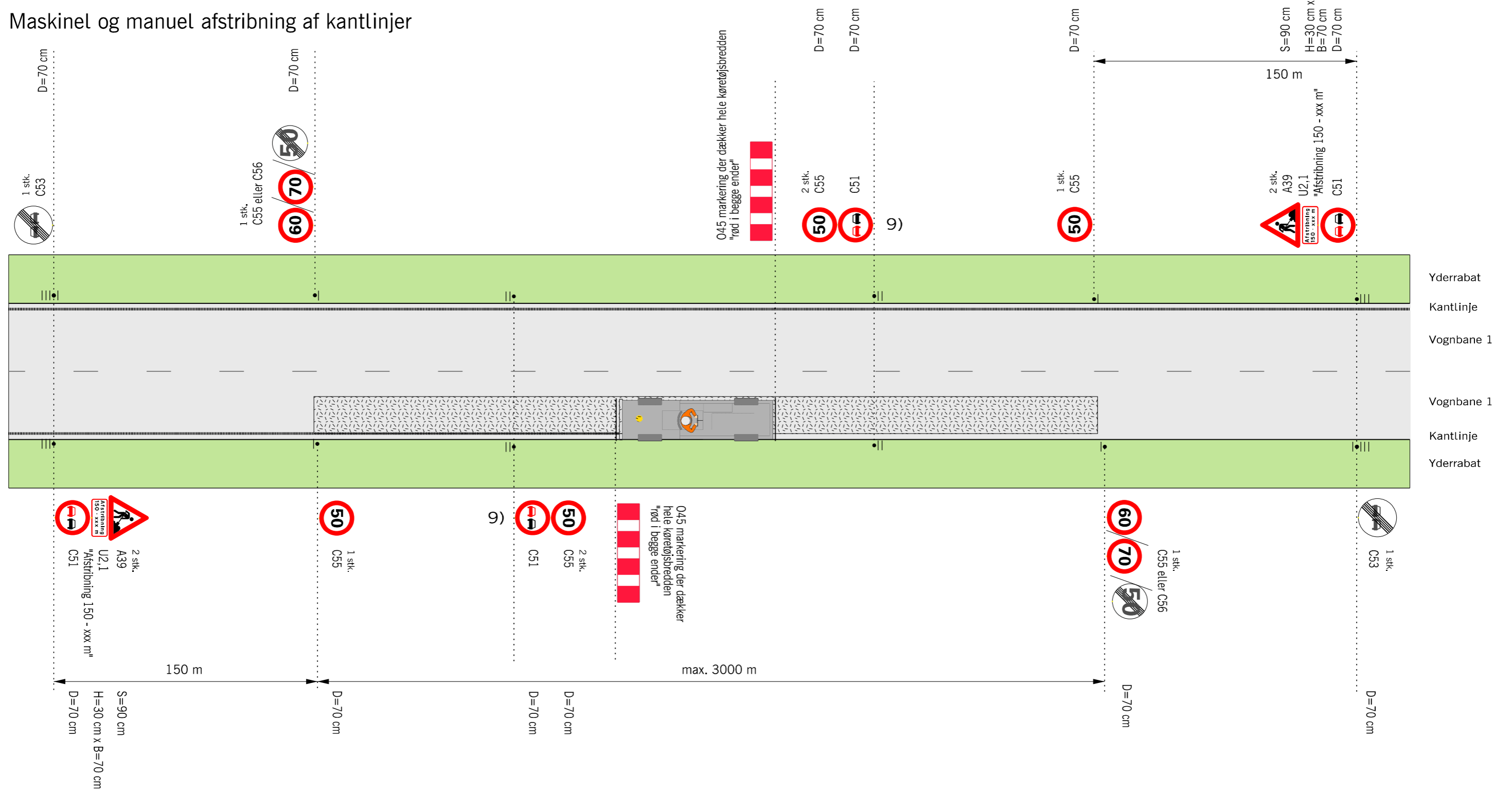
Husk beskyttelsesniveau

Afstande mellem forvarsling og signalanlæg se L0302

- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42 "Kantafmærkningsplader" pr. 5 m
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres
- ▨ Midlertidig fast belægning
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal		
1-sporede rundkørsler		V = Uændret
Vejdirektoratet Vejregulafdelingen	Date: 2024	Figur nr.: L0904

Maskinel og manuel afstribring af kantlinjer



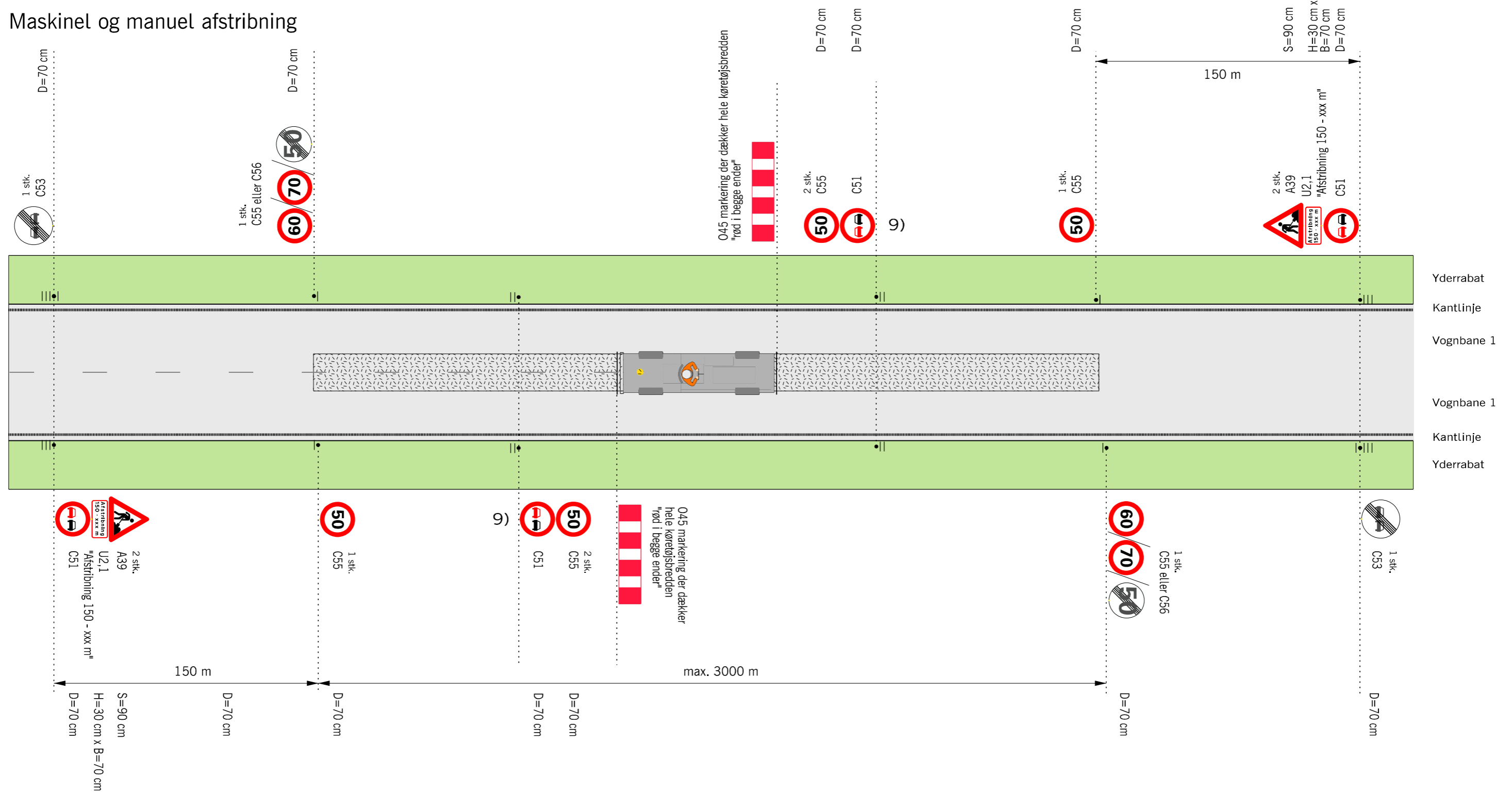
Husk beskyttelsesniveau

- Område hvor arbejdssted kan etableres
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Maskinel og manuel afstribring af kantlinjer		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L1000

Maskinel og manuel afstribning



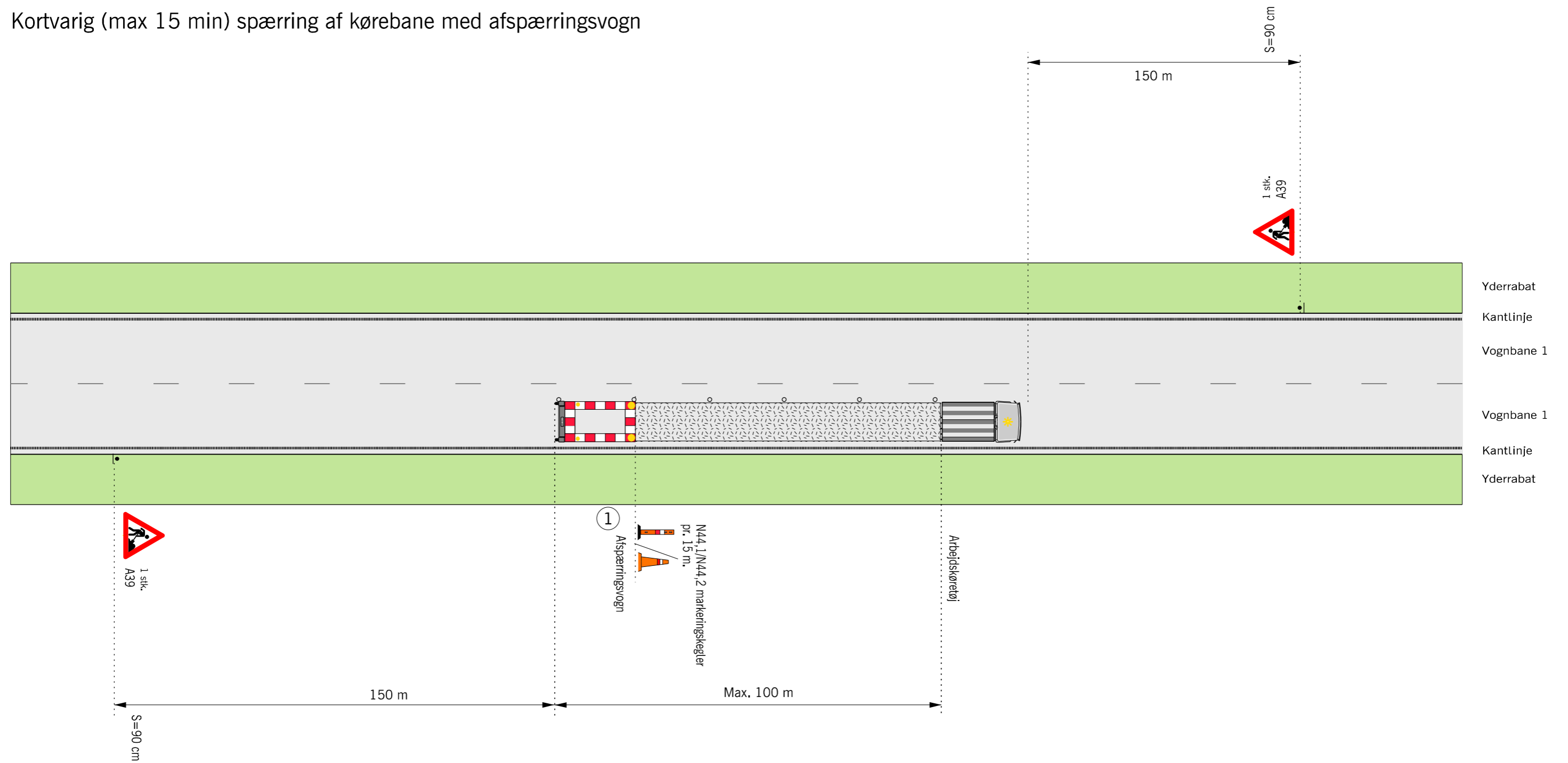
Husk beskyttelsesniveau

- Område hvor arbejdssted kan etableres
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

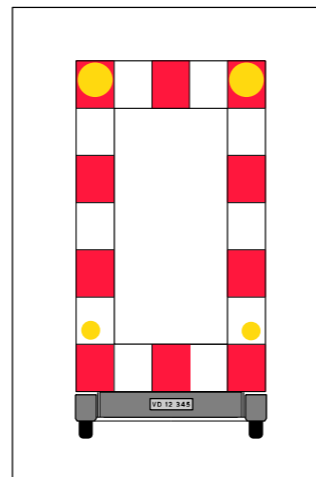
På veje med hastighed >80 km/h bør hastigheden nedsættes gradvist med brug af ekstra snit med 70 km/h. Tilsvarende skal hastigheden også optrappes gradvist, da der ikke må opstræde differentieret hastighed.

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Maskinel og manuel afstribning		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L1001


Kortvarig (max 15 min) spærring af kørebane med afspærringsvogn




1 Afspærringsvogn

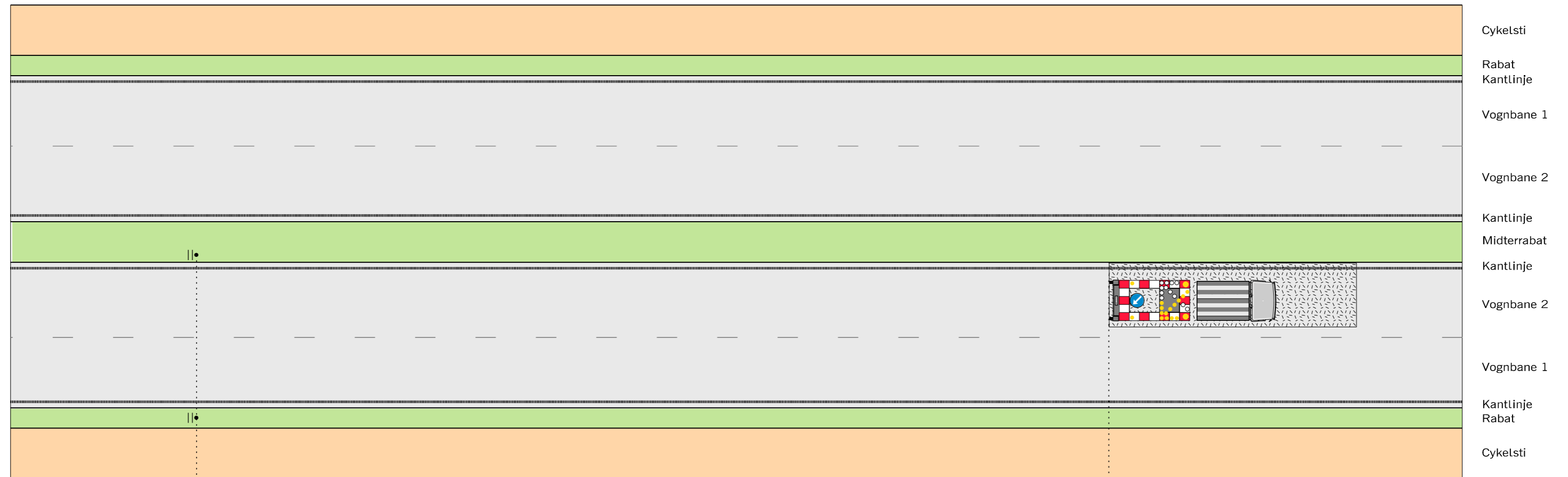


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Kortvarig spærring af kørebane med afspærringsvogn		
Bevægeligt vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date: 2024	Træk.nr.: L1002

Kortvarigt (max. 15 min) spærring af vognbane 1 eller 2



2 stk.
A39
UA39, 2 '0 - 3 km'

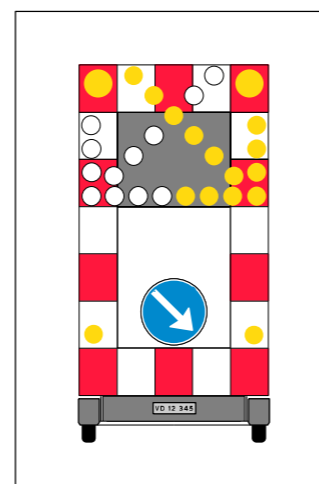
S=90 cm
H=30 cm x B=70 cm

0 - 3000 m

1
D15,3 D=70 cm
Afspærringsvogn med gul lyspil

Arbejdsområdet

1 Afspærringsvogn med gul lyspil



Husk beskyttelsesniveau

- Område hvor arbejdssted kan etableres
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Kortvarigt (max 15 min) spærring af vognbane 1 eller 2		
Kørende vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date: 2024	Figur nr.: L1003



Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 978-87-7595-126-0



Transportministeriet